



Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSRESULT	DATUM	BELÖP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Vinstavägen och Västergöksvägen, Vinsta grundskola 8002598	2018-09-04	1 700 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Enskede-Årsta-Vantör Lokala gångvägar 8003835	2018-09-07	2 500 000:-	Tf förvaltningschef, Fredrik Alfredsson	08-508 287 37
Rinkeby-Kista Lokala gångvägar 8003836	2018-09-07	2 500 000:-	Tf förvaltningschef, Fredrik Alfredsson	08-508 287 37
Spånga-Tensta Lokala gångvägar 8003837	2018-09-07	2 500 000:-	Tf förvaltningschef, Fredrik Alfredsson	08-508 287 37

Beslut fattade på delegation 2018-08-29 till 2018-09-19, upphandlingar finns tillgängliga i pärn vid trafiknämndens sammanträde den 18/10-2018.

Stockholm den 19 september 2018
Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-09-04
Projektnamn	Vinsta grundskola östra
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8002598

Adress	Vinstavägen och Västergöksvägen
Stadsdel	Hässelby/Vällingby
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar: För detta projekt berörs mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sett. Trafikkontoret har utrett ett flertal trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder vid skolan. Trafikkontoret avser att bygga ett övergångsställe på Västergöksvägen och ett övergångsställe på Vinstavägen. På Vinstavägen smalna körbanan av vid passagen.
--------------------------	---



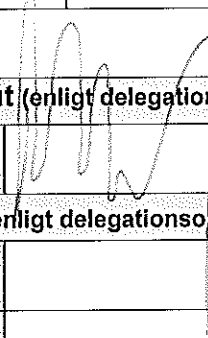
Tidplan	2016				2017				2018				2019			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x	x	x	x												
Projektering			x	x	x	x				x	x		x			
Entreprenad											x	x				

Budget (tkr)	2015	2016	2017	2018	2019	Summa
Utgifter	15 000 kr	405 000 kr	160 000 kr	1 000 000 kr	100 000 kr	1 700 000 kr
Inkomster (ev.)						
Total budget	1 700 000 kr					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Johan Nilsson (Trafikplanering)	Magnus Ståhl (2016 & 2017) Mimmi Hologård (2018) (trafikplanering)	Petra Fridman (Infrastruktur)
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?		Petra Fridman (bitr. projektledare). Johan Kajmats (trafikplanerare), Anna Johansson (park och stadsmiljö), Gustav Schröder (gatuunderhåll), Per- Anders Staffansson (gatudrift), Eva Hammar Kivinen (lokala trafikföreskrifter)	Mimmi Hologård (bitr. projektledare)



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Under byggtiden kan framkomligheten påverkas för biltrafiken och busstrafiken. Stombusslinje 179 som trafikerar Vinstavägen och två lokala busslinjer bedöms ha försämrade framkomlighet under byggtiden.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärder för kapacitetsstarka trafikantgrupper genomförs.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	Övergångsställena tillgänglighetsanpassas.
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	4/9-2018
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Erik Hammarström
Datum	18-09-05
Projektnamn	Lokala gångåtgärder. Enskede-Årsta-Vantör
Huvudprojekt	H8000364
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8003835

Adress	Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsområde
Stadsdel	Enskede-Årsta-Vantör
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom åtgärder som ökar gångvänligheten. Projektet avgränsas geografiskt till Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsområde och i utförande till mindre, enkla gatuåtgärder.
--------------------------	---



	<i>Projektets mål är att åtgärda inkomna synpunkter från medborgare och stadsdelen som berör framkomligheten och attraktiviteten för fotgängare lokalt.</i>
--	---

Tidplan	2018				2019				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x													
Projektering				x												
Entreprenad						x	x									

Budget (tkr)	2018	2019	20	20	Summa
Utgifter	400	2100			2500
Inkomster (ev.)					
Total budget	2500				

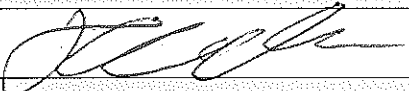
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Erik Hammarström	Erik Hammarström	?
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Samander Mizori – SDF Henrik Grell – TP Magnus Ståhl – TP	Samander Mizori – SDF Henrik Grell – TP Magnus Ståhl – TP	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökade driftkostnader till följd av anläggning av nya gångytor.
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet gång, eventuellt något sämre framkomlighet för motorfordon i någon punkt p.g.a. ÖG eller farthinder.
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Positiva om andelen fotgängare ökar.
Sociala konsekvenser	Positiva då åtgärderna bidrar till att binda samman områden i stadsdelen.



JämställdhetskONSEKVENSER	
TillgänglighetskONSEKVENSER	Positiva då nya gånglänkar skapar genare vägar.
RisikkONSEKVENSER	
Andra konsekvenser	

TF, förvaltningschef Fredrik Alfredsson

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	7/9-18
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Projektets mål och syfte	<i>Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom åtgärder som ökar gångvänligheten.</i> <i>Projektet avgränsas geografiskt till Rinkeby-Kista stadsdelsområde och i utförande till mindre, enkla gatuåtgärder.</i> <i>Projektets mål är att åtgärda inkomna synpunkter från medborgare och stadsdelen som berör framkomligheten och attraktiviteten för fotgängare lokalt.</i>
---------------------------------	---

Tidplan	2018				2019				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x													
Projektering				x												
Entreprenad						x	x									

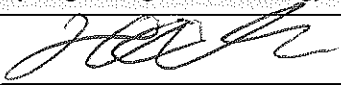
Budget (tkr)	2018	2019	20	20	Summa
Utgifter	400	2100			2500
Inkomster (ev.)					
Total budget	2500				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Erik Hammarström	Erik Hammarström	?
Medverkande (namn)	Mats Grönvik – SDF Jonida Qureshi – TP	Mats Grönvik – SDF Jonida Qureshi – TP	
- Anläggning			
- Trafikplanering			
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- Sdf			
- Annan förv/bolag			
- Privat aktör			
- ?			



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökade driftkostnader till följd av anläggning av nya gångytor.
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet gång, eventuellt något sämre framkomlighet för motorfordon i någon punkt p.g.a. ÖG eller farthinder.
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Positiva om andelen fotgängare ökar.
Sociala konsekvenser	Positiva då åtgärderna bidrar till att binda samman områden i stadsdelen.
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	Positiva då nya gånglänkar skapar genare vägar.
Riskkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

T.F. förvaltningschef Fredrik Alfredsson

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 HL	Datum	7/9-18
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Erik Hammarström
Datum	18-09-05
Projektnamn	Lokala gångåtgärder. Spånga-Tensta
Huvudprojekt	H8000364
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8003837

Adress	Spånga-Tensta stadsdelsområde
Stadsdel	Spånga-Tensta
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom åtgärder som ökar gångvänligheten. Projektet avgränsas geografiskt till Spånga-Tensta stadsdelsområde och i utförande till mindre, enkla gatuåtgärder.
--------------------------	--



	<i>Projektets mål är att åtgärda inkomna synpunkter från medborgare och stadsdelen som berör framkomligheten och attraktiviteten för fotgängare lokalt.</i>
--	--

Tidplan	2018				2019				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x													
Projektering				x												
Entreprenad						x	x									

Budget (tkr)	2018	2019	20	20	Summa
Utgifter	400	2100			2500
Inkomster (ev.)					
Total budget	2500				

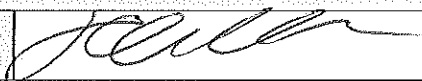
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Erik Hammarström	Erik Hammarström	?
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Gustaf Bergeröd, TP Linn Forssbeck, SDF Christoffer Lindh, SDF	Gustaf Bergeröd, TP Linn Forssbeck, SDF Christoffer Lindh, SDF	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökade driftkostnader till följd av anläggning av nya gångytor.
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet gång, eventuellt något sämre framkomlighet för motorfordon i någon punkt p.g.a. ÖG eller farthinder.
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Positiva om andelen fotgängare ökar.
Sociala konsekvenser	Positiva då åtgärderna bidrar till att binda samman områden i stadsdelen.
Jämställdhetskonsekvenser	



Tillgänglighetskonsekvenser	Positiva då nya gånglänkar skapar genare vägar.
Riskkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

T.F. trafikdirektör Fredrik Alfredsson

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 ML	Datum	7/9-18
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

