

Handläggare
Pierre Savard
08-508 26 241**Till**
Trafiknämnden
2018-10-18**Rusta upp kollektivtrafikmöjligheterna på
Gullmarsplan. Motion (2018:787) från Patrik
Silverudd och Peter Backlund (båda L). Remiss
från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefUlrika Persson
Enhetschef**Sammanfattning**

Patrik Silverudd och Peter Backlund (båda L) föreslår i en motion att staden skyndsamt undersöker vad som går att göra för att förbättra Gullmarsplan, med tyngdpunkt på att förbättra för kollektivtrafikresenärerna, fotgängare och cyklisterna samt att planarbete för Söderstadens etapp fyra, Gullmarsplan och Nynäsvägen, påbörjas omgående. Vidare framförs att planeringsarbete för att däcka över delar av Nynäsvägen bör påbörjas samt att kommande planarbete bör använda innovativa metoder för att under samrådet bättre nå ut till medborgare som vanligtvis inte deltar i samråden.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 241
Växel 08-508 27 200
pierre.savard@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Kontoret delar uppfattningen att Gullmarsplan och Nynäsvägen behöver studeras i detalj inom ramen för ett planarbete. Kontoret anser att detta bör ske utifrån Söderstadsvisionen om en tätare och mer funktionell stadsmiljö som länkar samman området med omkringliggande stadsdelar genom ny bebyggelse samt fokus på gående, cyklister och kollektivtrafiken.

Remissen

Patrik Silverudd och Peter Backlund (båda L) föreslår i motion (2018:787) Rusta upp kollektivtrafikmöjligheterna på Gullmarsplan att staden påbörjar utrednings- och detaljplanearbete för Söderstaden etapp 4, Gullmarsplan och Nynäsvägen. Trafiknämnden har fått motionen på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 8 november 2018.

I motionen framförs i huvudsak följande: Gullmarsplan behöver rustas upp till en mer trivsamt miljö. Utvecklingen av området ska främja kollektivtrafik, cykling och gång till skillnad från dagens situation där bilen är dominerande. Därför föreslås att ett detaljplanearbete startas för Söderstadens fjärde etapp, Gullmarsplan och Nynäsvägen, samt att staden i nära samarbete med landstinget ser över platsen för att på kortare och längre sikt hitta lösningar för ett bättre flöde och en mer trivsamt miljö.

Mot bakgrund av detta föreslås vidare att kommunfullmäktige beslutar att staden skyndsamt undersöker vad som går att göra för att förbättra Gullmarsplan, med tyngdpunkt på att förbättra för kollektivtrafikresenärerna, fotgängare och cyklisterna samt att planarbete för Söderstadens etapp fyra, Gullmarsplan och Nynäsvägen, påbörjas omgående. Vidare framförs att planeringsarbete för att däcka över delar av Nynäsvägen bör påbörjas samt att kommande planarbete bör använda innovativa metoder för att under samrådet bättre nå ut till medborgare som vanligtvis inte deltar i samråden.

Bakgrund

Gullmarsplan och Nynäsvägen utgör ett av fyra delområden i stadens stadsutvecklingsprojekt Söderstaden. Övriga delområden är Slakthusområdet, Globenområdet och Södra Skanstull. Till grund för områdets utveckling ligger Vision Söderstaden 2030 och Söderstadens stadsbyggnadsstrategi, båda antagna av kommunfullmäktige. Ambitionen är att skapa en tätare och mer funktionell stadsmiljö som länkar samman området med omkringliggande stadsdelar.

Programarbete för Slakthusområdet har genomförts och den första detaljplaneetappen har påbörjats. Ett samrådsförslag till program för Södra Skanstull har tagits fram, men vilar i dagsläget. En markanvisningstävling för Arena 9 (Globenområdet/Söderhov) genomfördes 2017 och detaljplanearbete är under uppstart. Utredningar inför ett programarbete för Gullmarsplan och Nynäsvägen genomfördes under 2008 och 2009. Utöver stadens arbete med Söderstaden pågår tunnelbanans utbyggnad i området och en ny bussterminal planeras på Gullmarsplan. Vidare pågår en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) för Nynäsvägen tillsammans med Trafikverket och berörda kommuner. Staden medverkar i dessa samarbeten.

Trafikkontorets synpunkter

Gullmarsplan är en viktig regional knutpunkt med stora kollektivtrafikströmmar. Vid Gullmarsplan finns också Nynäsvägen och Södra länken som båda har regional betydelse och stora fordonsströmmar. Staden medverkar idag i samarbetsforum med Trafikverket och närliggande kommuner angående det regionala vägnätet. Staden medverkar också i samarbetsforum med trafikförvaltningen och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) samt med berörda kommuner angående Gullmarsplan som bytespunkt för kollektivtrafiken.

Kontoret delar den uppfattning som framförs i motionen om att Gullmarsplan och Nynäsvägen behöver studeras i detalj inom ramen för ett planarbete. Detta bör ske utifrån Söderstadsvisionen om en tätare och mer funktionell stadsmiljö som länkar samman området med omkringliggande stadsdelar genom ny bebyggelse, samt med fokus på gående, cyklister och kollektivtrafiken. Inför ett planarbete bör möjligheterna till att förändra trafiksituationen framför allt med avseende på Nynäsvägen utredas. Däri ingår att utreda om en överdäckning av vägen är möjlig. I enlighet med stadens budgetuppdrag bör dialogarbete genomföras inom planprocessen. Frågan om innovativa samrådsmetoder ligger alltså på Stadsbyggnadskontoret.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets svar remissen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilaga

1. Motion av Patrik Silverudd och Peter Backlund (båda L) om att rusta upp kollektivtrafikmöjligheterna på Gullmarsplan