

ANSÖKAN OM KLIMATINVESTERINGSMEDEL 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Inköp av elcyklar för transport av medarbetare inom Östermalms stadsdelsområde

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Östermalms stadsdelsnämnd	Klara Höglin
Epost:	Telefon:
klara.hoglin@stockholm.se	0761210056

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder</i> . <i>(beskriv vilka och varför)</i>
Elcykeln är ett miljövänligt och ekonomiskt transportalternativ som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Förutom energin som används i tillverkning- och distributionsprocessen har elcyklar 1/60 mindre utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar än en vanlig personbil orsakat av laddningen av batteriet. Andra fördelar är att det är ett tyst transportmedel som främjar både den fysiska och mentala hälsan och som vid korta sträckor till och med minskar restiderna. Stockholms stad har som ambition att vara en fossilbränslefri organisation 2030 och anser sig ha "stora möjligheter att fortsätta att agera förebild och gå före i arbetet med att nå målet om fossilbränslefrihet". Samtidigt framgår det i stadens miljöprogram 2016-2019 att biltrafiken ska minska, bland annat genom åtgärder som främjar gång, cykel och kollektivtrafik. Förvaltningen avser att börja använda elcyklar för transporter av medarbetare inom stadsdelsnämndområdet för att ersätta resor med andra transportmedel i de aktuella verksamheterna.

B. Ansökan ska peka på ett av **klimatestimerings** övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som är aktuellt för denna ansökan:

- ☒ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☐ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) *Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmål.*

Målet är att fler transporter av medarbetare mellan verksamheterna inom hemtjänst samt grupp- och serviceboenden ska göras med elcykel istället för med andra mer klimatbelastande transportmedel.

Projektet syftar till att effektivisera transporterna, minska utsläpp, minska miljöpåverkan, förbättra medarbetarnas hälsa samt vara klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.

2.1 Projektets målgrupp

Medarbetare inom hemtjänst samt grupp- och serviceboenden.

2.2 Projektorganisationen

Arbetet drivs av Östermalms stadsdelsförvaltning där Miljösamordnare Klara Höglén projektleder och är ansvarig för att följa upp och utvärdera projektet.

2.3 Projektavgränsning

Projektet avser att undersöka om elcyklar som transportmedel inom hemtjänst samt grupp- och serviceboenden är ett bra alternativ. Samt att påbörja övergång till transportsätt med lägre miljöpåverkan i Östermalms stadsdelsförvaltnings verksamheter. I projektet kommer inte exakta jämförelsetal kunna presenteras då nollbasmätning och exakt lägesrapport på hur transporterna sett ut hittills saknas. En mall för uppföljning kommer att tas fram, så att det går att utvärdera användningen av elcyklar som alternativ till andra transportmedel

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till *(Ansökan ska ligga i linje med för sammanhanget relevanta styrdokument som stadens miljöprogram, stadens Strategi för fossilbränslefritt Stockholm etc. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)*

Stockholms miljöprogram 2016-2019, Delmål 2.1 Biltrafiken ska minska
Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

Fråga 4-6: Längst ner i dokumentet får du tips på hur du kan räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning. *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmål så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och beskriv planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: I grupp- och serviceboendenas verksamheter sker resor med taxi och privat bil, i hemtjänstens verksamhet sker resor med privat bil.

Medarbetare i hemtjänsten reser 3650 km/år med privat bil, detta multiplicerat med 0,16 kg CO₂-utsläpp /km för personbil generell ger 584 kg CO₂-utsläpp /år.

Medarbetare på grupp- och serviceboendena reser 546 km/år med taxi (45% av resorna) och privat bil (55% av resorna), detta multiplicerat med utsläpp per kilometer för bil generell (0,16 kg CO₂/km) och svenska genomsnittet för taxi (0,073 kg CO₂/km), ((0,55*0,16)+(0,45*0,073)) ger 66 kg CO₂-utsläpp /år. Totalt för båda enheterna ger detta 650 kg CO₂-utsläpp /år. (Källa utsläppstatistik: Naturvårdsverkets schablonmall och Fadi Alnaji på Energicentrum, Miljöförvaltningen)

EFTER: Transporter av medarbetare sker med elcyklar istället för andra mer klimatbelastande transportmedel. Verksamheterna uppskattar att de kan ersätta hälften av bilresorna med resor gjorda med elcykel. Båda enheterna minskar sina utsläpp av CO₂ med 49%, detta ger totalt en samlad minskning på 321,5 kg CO₂.

eller

5. Förändrad beredskap för kommande klimatiförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE:

EFTER: Uppskyltning av cyklarna medför att staden blir klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.

7. Tidplan, bilaga 2 *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Utvärdering av modell, avrop och installation under 2018

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Utgifter i form av 8 elcyklar samt lås ca 18 tkr per cykel, summa 144 tkr.

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m) *(Av ansökan ska det framgå om och/eller hur projektet kan*



förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)

Investeringen täcker inte drift och underhållskostnader för cyklarna vilket medför att investeringen ger en något ökad kostnad. Investeringen kan däremot medföra att transporttjänster eller bil inte behöver hyras in i tidigare omfattning vilket förväntas bidra till minskade driftkostnader. Omfattning av dessa kostnader är svåra att uppskatta.

10. Sökt projektmedel *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

144tkr

11. Innovativitet och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Förvaltningen har för avsikt att genom användandet av elcyklar också ta tillfället i akt att använda cyklarna som anslagstavla för klimatsmarta och hälsofrämjande transportmedel.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Att räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning, exempel:

Åtgärder för el

För en kilowattimme som inte används, släpps heller inte ut 66 gram CO₂.

Exempel: om man minskar sin elanvändning med 3500 kWh på ett år, så minskar utsläppen av CO₂ med $3500 \times 66 = 231000$ gram CO₂.
Omvandla dessa till kilo = 231 kilo (eller 0,23 ton) CO₂ på ett år.

Om livslängden för åtgärden är 15 år, blir den totala utsläppsminskningen $231 \text{ kilo} \times 15 \text{ år} = 3465$ kilo (eller 3,465 ton) CO₂.

Åtgärder för värme

På samma sätt räknas den totala utsläppsminskningen med värdet 95 gram CO₂ för en kilowattimme.

Hjälp att beräkna effekterna kan fås från Energicentrum på Miljöförvaltningen.