

Tid Torsdagen den 30 augusti 2018 kl. 16.00 – 16.10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 10 september 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)
Zakarias Zouhir (V)

för Lorentz Tovatt (MP)
för Sara Stenudd (V)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrädssekreteraren Helena Cullemo.

§ 8**Trimningsåtgärder för stombusslinje 1 och 4, etapp 2.****Genomförandebeslut**

Dnr T2018-01577

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandebeslut för trimningsåtgärder för stombusslinje 1 och 4 till en bedömd utgift om 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut
 - 2 Att därutöver anföra:

Mycket mer måste göras för att bussen ska komma fram. Stombusslinjerna är en del av kollektivtrafikens stomnät, tillsammans med pendeltåg, tunnelbanan och spårvägarna. Stombussarna ska vara ett pålitligt, kapacitetsstarkt och snabbt sätt att ta sig fram i Stockholm.

Centerpartiet föreslår därför att Stockholms stad tillsammans med landstinget tar ett gemensamt krafttag för att öka framkomligheten och hastigheten. Dessa åtgärder bör snarast genomföras:

1. Tillåta påstigning i alla dörrpar
2. Ta bort all kantstensparkering längs stombussarnas väg
3. Höj viten för de gatuarbeten som inte blir klara i tid
4. Kameraövervakning från bussarna som kan användas för att bötfäller bilister som kör eller står parkerade i kollektivtrafikkörfälten.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi välkomnar de föreslagna åtgärderna för att öka framkomlighet och pålitlighet för stombusslinje 1 och 4. Vi ser dock att några av åtgärderna riskerar att ha negativa konsekvenser för andra trafikslag som inte kan anses uppvägas av en marginellt förbättrad framkomlighet för de angivna stombusslinjerna. I de fallen att det skulle visa sig att nackdelarna inte vägs upp av fördelarna är vår förhoppning att kontoret har en pragmatisk inställning till att justera åtgärderna.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind