

Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2018

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2018 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2018 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2018 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan sammanfattas översiktligt kontorets planerade cykelåtgärder utifrån nämnda dokument samt beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur fram till och med augusti 2018.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2018. Bland annat har kontoret påbörjat en översyn av stadens cykelplan för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

Trafikkontoret avser under 2018 dessutom att slutföra satsningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018, förbereda en slutredovisning av cykelmiljarden och ta fram förslag på strategisk inriktning för investeringsplaneringen för och prioriteringen av cykelåtgärder från och med 2019.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

Målsättningen att investera en miljard kronor i cykelinfrastrukturåtgärder mellan åren 2012 och 2018 har förutsättningar att uppnås, givet att upphandlingar fortlöper enligt plan för aktuella investeringsprojekt med genomförandebeslut, och med visst beaktande av pågående projekts fortsatta utgifter i början av 2019. Kontoret förbereder en summering av och sammanställning av genomförda åtgärder inom ramen för cykelmiljarden för slutredovisning till nämnden under första kvartalet 2019.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har mellan januari och augusti 2018 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykelåtgärder Spånga Station, 2018-02-01
- Trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen på Stora Essingen, 2018-06-14

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har mellan januari och augusti 2018 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan, 2018-02-01
- Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, 2018-06-14

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2018 och sådana som har tillkommit under året, som ett led i att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät enligt ovan.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Drift och underhåll

Trafikkontoret ska fortsätta verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor i hela staden. Metoden att använda sopsaltning på utpekade stråk i staden utvecklas vidare. Vintern 2017/2018 har cirka 207 km cykelstråk sopsaltats, varav 150 km även inkluderar intilliggande

gångbana. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) utför mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåts. VTI sammanställer resultatet av vintersäsongens mätningar och utvärdering av försöken görs under våren 2018 tillsammans med entreprenörer, VTI och andra kommuner. Arbetet med en översyn av sträckorna och tillkommande ytor inför kommande vinter för att binda samman stråk har påbörjats.

Cykeljourens arbetsområde utökas under året och arbetet med belägningsåtgärder fortsätter. Åtgärder kopplade till drift och underhåll är en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor. Det försök med olika slags rödmassa som inleddes 2017 kommer att utvärderas 2018.

I samband med beslut om investering och reinvesteringar ska ett ökat fokus läggas på att analysera drift- och underhållskonsekvenserna.

Arbetet för oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden fortsätter, och innefattar bland annat en översyn av delar av Teknisk handbok. Tillsammans med Svenska standardiseringsinstitutet tas ny standard fram för vägutrustning för oskyddade trafikanter i vägarbetsområde.

Reinvestering

Enligt kommunfullmäktiges budget ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelas trafiknämnden under 2018 sammanlagt 25,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår.

De reinvesteringsarbeten som påbörjades 2015 kommer fortsätta under 2018, med standardhöjande åtgärder i form av framför allt belägningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut fattades av trafiknämnden 2018-05-24 avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor. De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2018 års reinvesteringsprogram för cykel listas i ***tabell 2***.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2018

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra Länken	30,5	31,7	31,7	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inrikttningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden pågår med planerat avslut hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegeluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	-2,5	7,2	13,1	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby. Slutbesiktning sker under augusti 2018 och eventuella restarbeten är planerade att vara färdigställda i september. Slutredovisning under hösten 2018.
Värtavägen	26,2	38,1	38,1	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Genomförande pågår, med planerat slutförande hösten 2018.
Cykelväg Norr Mälarstrand	0,0	0,0	0,6				Färdigställt och slutredovisat. Se vidare under genomförda cykelprojekt.
Skanstullsbron	0,2	0,2	0,2				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Skeppsbron	9,7	0,7	0,7	2014-02-06			Framtaget förslag med ny cykelbana i södergående riktning mellan Strömbron och den tillfälliga cirkulationsplatsen vid Tullhus 3, samt breddning av befintlig cykelbana i norrgående riktning mellan Tullhus 1 och Strömbron. Genomförande tidigast 2019.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	46,2	46,6	46,6	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Etapp 1 mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten är slutförd. Arbetet med etapp 2, Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen, pågår. Planerat färdigställande hösten-vintern 2018.
*Strömbron (inkl. Stallgatan)	3,2	4,2	3,7	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Projektet färdigställt och slutbesiktigt sommaren 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
*Götgatan	3,8	1,5	1,5	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Landstingets trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Kontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Kontoret samarbetar nära med Trafikförvaltningen med förhoppningen att kunna genomföra projektet som ett samverkansprojekt. Under 2019 räknar kontoret med att kunna ge underlag till ett inrikttningsbeslut och under samma år även ett genomförandebeslut. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2020.
Cykel Långholmsgatan	0,0	4,2	2,8				Projektet färdigställt. Se vidare under genomförda projekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykel Sockenvägen	0,0	0,1	0,7	2014-02-06	2015-12-10		Utgångspunkten är enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Ett utredningsarbete avseende geotekniska frågor har inletts.
Cykel Ågesta Broväg	0,0	0,0	0,2				Projektet färdigställt. Se vidare under genomförda projekt.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,4	1,3	0,0	2014-02-06			Utredning pågår för sträckningen.
Akallastråket	4,3	4,3	4,3	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Arbete pågår med att få tillstånd från Länsstyrelsen för markingrepp i eller invid fornlämning, för att möjliggöra önskad bredd på cykel- och gångvägen. Projektet har vidare försenats av grunt liggande elledningar.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan	0,0	0,2	0,2		2016-03-10	2016-08-25	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan har den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015 permanentats. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan har en enklare lösning utförts med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna har samordnats med omasfalteringen av sträckan. Färdigställt och slutbesiktigt hösten 2017. Smärre kompletterande åtgärder återstår under 2018. Se vidare under genomförda cykelprojekt.
Cykel Gustavslundsvägen	0,0	6,2	6,2				Dubbelriktad cykelbana längs huvudstråk i samband med exploatering. Projektet genomförs av exploateringskontoret. Tidplanen har förskjutits och åtgärderna beräknas att färdigställas sommaren 2018.
Bromstensvägen	25,5	27,8	21,0	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten har förskjutit tidplanen. Byggstart har skett 2018, och färdigställande planeras till våren 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Vasagatan	20,6	0,0	0,0	2016-05-19	2017-09-04		Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnväggsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen och TRV lämnar ett bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr. Genomförs 2018-2021. Projektets ekonomi är sekretessbelagd.
Gubbängsmotet	15,8	14,1	14,4	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr. Projektet pågår, planerat färdigställande hösten 2018.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	36,2	16,8	0,0	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling av entreprenad. Etapp 1 startar september 2018 och planeras vara klar augusti 2019. Andra etappen genomförs 2019-2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	0,0	0,8	0,2				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning, samt ett flertal andra planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Kontoret planerar att ta fram förslag på lösningar på kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Valhallavägen	2,5	3,4	3,4	2013-11-19	2017-04-06		En sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken. Detta åstadkoms dels genom breddning av befintlig cykelbana, dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Inrikttningsbeslut i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Planerat färdigställande slutet av september 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	2,2	0,0	0,0	2016-06-16			Cykel Hornstull: Bredare och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbroarnas södra fäste. Utredds vidare och samordnas med Cykel Liljeholmsbroarna. Cykel Liljeholmsbroarna: Breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbroarna samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna som beräknas påbörjas tidigast 2022.
Arenavägen, borttagning av spår	0,0	0,5	0,5	2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden är slutbesiktigad i oktober 2017. Vissa restarbeten kvarstår. Slutredovisning under hösten 2018. Se även under genomförda cykelprojekt.
Cykel vid Tallkrogens bollplan	2,4	0,0	0,0	2015-08-20			Ny cykelbana längs Nynäsvägen i genare sträckning än befintlig. Genomförande förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och idrottsmark. Frågan om hur området avses användas för idrottsändamål behöver klargöras. Tidplan för detta är avhängig beredning inom andra förvaltningar, och cykelprojektet är under tiden vilande.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan och Råckstarondellen	12,6	12,6	17,4	2016-06-16	2017-03-09		Ny gång- och cykelbana utmed Lövestavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Råckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Färdigställt och slutbesiktigat.
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,7	0,2	0,2	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Möjligt genomförande tidigast 2020. Samordning med trafikförvaltningen nödvändig då genomförande innebär avstängning av tunnelbanetraffiken.
Cykel Bällstabro	2,5	0,6	0,2	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	24,3	23,4	12,2	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska, samt försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska. Försöket inlett våren 2018, breddning genomförs 2018-2019.
Cykel, Spångavägen	12,5	12,7	12,1	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Byggstart augusti 2018, färdigt våren 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken	2,0	1,0	0,8				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Vid nämndsammanträdet fattades ett utredningsbeslut som innebär att det fortsatta arbetet föreslås delas i två delar. Dels utreds vidare en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Dels utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare. Parallellt med en fördjupad flytbroutrledning utreds alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	19,0	16,5	14,4	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan färdigställda våren 2018. Genomförande av Jakobs torg, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg från augusti 2018, med färdigställande sommaren 2019.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	1,2	1,2	0,2				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykel, Örbyleden	14,9	1,7	2,3	2016-06-16			Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Planstöd ges för gång- och cykelväg och eventuellt kollektivtrafikkörfält i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag. Byggstart planerad till hösten 2018, genomförande 2018-2019.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	20,5	13,8	4,0	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Planerat genomförande 2018-2019.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	2,2	1,7	1,7	2018-06-14			Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling mellan Badstrandsvägens påfart och Essingeringen norr om korsningen.
Cykel åtgärder Sveavägen	0,5	0,1	0,0				Utredning av förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen, med utgångspunkt från exemplet från södra Götgatan med snabba åtgärder för hög kapacitet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,7	1,9	0,7				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé. Inrikttningsbeslut planeras under hösten 2018.
Cykel åtgärder Spånga Station	0,8	3,0	1,1	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på g/c-banan kan nyttjas bättre. Planerat genomförande 2019. Samordning behöver ske med Trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.
Cykel Flatenvägen	31,8	23,8	19,6	2017-11-23			Ny gång- och cykelbana längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Genomförande 2018-2019 med totalentreprenad. Genomförs med start augusti 2018 och färdigställande sommaren 2019.
Cykel Gamla Tyresövägen	1,1	0,0	0,0				Ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/Flatenvägen. Utredning ännu inte påbörjad.
Cykel Sandåkravägen	1,4	1,7	1,5				Utredning pågår av ny cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal.
Åtgärdsplanering cykel 2018	1,2	0,2	0,3				Utredning av kommande och uppföljning av pågående projekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykel Karlavägen - Cykelfält	0,0	0,6	0,6				Breddning och korsningsåtgärder på sträckan mellan Runebergsplan och Sturegatan. Utförs 2018.
Cykel Klarabergsviadukten, cykelbanor	0,0	2,9	2,9		2018-02-20		Inom projekt Sergel byggs nya cykelbanor under kvartal 2-3 2018 på Klarabergsgatan. För att skapa en bra helhet och en bra cykelförbindelse mot Kungsholmen byggs cykelbanor på brons båda sidor. Ett körfält i varje riktning tas bort. Väster om bron över Vasagatan görs enklare lösningar med cykelfält. Här pågår ett planarbete som kan resultera i ombyggnad av gatan i framtiden.
Nybroplan, gång och cykelåtgärder	0,0	1,3	1,0				Trafikförvaltningen planerar att tillgänglighetsanpassa hållplatsen vid Nybroplan. I samband med det tas vänstervägsalternativet bort från Strandvägen för att öka framkomligheten och säkerheten för alla trafikantgrupper. Cykelpassager och övergångsställen rätas ut. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något söderut för att skapa bättre plats för fotgängare och cyklister. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras. Då ombyggnaden av hållplatserna skjuts framåt något i tid senareläggs även gång- och cykelåtgärderna.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	0,0	2,2	2,2				Utredning av möjliga cykellösningar på Mariebergsgatan och Igeldammsgatan, för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister och underlätta passage förbi Fridhemsplan. Huvudstråk i cykelplanen.
Sockenvägen breddning av gång och cykelstråk	0,0	2,5	2,5				Gång- och cykelbanan breddas i samband med växtbäddsrenovering. Genomförs 2018.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	0,0	0,0	0,6				Utredning av möjliga åtgärder för bättre och sammanhängande cykellösningar på sträckan.
Cykel Engelbrektsgatan	0,0	0,0	0,9				Utredning av möjligheten att skapa en separerad cykellösning längs Engelbrektsgatan, t ex genom dubbelriktad cykelbana på östra sidan. För att detta ska vara möjligt behöver sannolikt ett körfält tas bort och bilparkeringsraden flyttas utanför den nya cykelbanan. Inriktningen ska vara att sträva efter enklare, billiga åtgärder. Konsekvenser för övriga trafikslag och funktioner behöver identifieras.
Cykelstråk, Folkungatan-Slussen	0,0	0,0	0,8				Uppdraget är att ta fram ett förslag till utformning för att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn ska tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner ska tydliggöras.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykel Surbrunnsgatan	0,0	0,0	0,3				Utredning av förslag till utformning för Surbrunnsgatan som cykelgata.
Fredsgatan-anslutningsåtgärder	0,0	0,0	2,0				Cykelåtgärder på Gustav Adolfs torg i samband med avstängning av Fredsgatan för motorfordonstrafik. Genomförs hösten 2018.
Huddingevägen Årsta park standardhöjning cykelinfrastruktur	0,0	0,0	2,5				Breddning av cykelbanan öster om Huddingevägen samt nya cykelöverfarter över Sockenvägen, Sockengränd och Älvkällevägen i samband med projekt Årstafältet. Utförs av Exploateringskontoret under 2018.
Cykelstråk innerstan	0,0	24,7	24,7				
Budgetpost för kommande projekt	-43,6	-20,2	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2018.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	339,5	340,0	319,8				0

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2018 bedöms andelen vara cirka 45,0 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2018

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Beläggning åtgärder cykelpendlingsstråk Drottningholmsvägen	0,0	0,0	0,4				
Beläggning åtgärder cykelpendlingsstråk Spångavägen 314	0,0	0,2	0,2				Mindre åtgärder för att jämna ut ojämn beläggning, samt byte av kantsten. Klart.
Beläggning åtgärder cykel Drottningholmsvägen mellan Geijersgatan och Thorildsvägen	0,0	1,5	0,7				Stora sättningar med vattensamlingar som följd åtgärdas genom ny beläggning samt genom att sätta om plattor. Närmar sig färdigställande.
Beläggning åtgärder cykel Kungsholms strandstig	0,0	0,3	0,3				Ojämn beläggning med vattensamlingar som följd åtgärdas genom ny beläggning. Färdigställt augusti 2018.
Beläggning åtgärder cykel Rosenlundsgatan-Ringvägen	0,0	0,7	0,8				Plattsatt yta på ena sidan Södermalmsallén byts mot asfaltsbeläggning för att binda samman stråk och tydliggöra separering mellan olika trafikantslag.
Beläggning åtgärder cykel inventering Innerstaden	0,0	0,5	0,5				Mindre åtgärder i form av fräsning och ny beläggning i mindre omfattning, antingen korta sträckor eller för att jämna ut små avsnitt, utjämning av svackor, komplettering och lagning av asfalt intill brunnar, och sammanbindning av stråk vid områdesöverlappningar. Mycket slitet avsnitt framför Dramaten identifierat och åtgärdat.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Beläggning åtgärder cykel Åsgärdesvägen Sofielund	0,0	1,1	0,3				Dålig vattenavrinning som orsakar vattensamlingar åtgärdas genom utgrävning för vattenavrinning, ny beläggning och målning av vägmarkeringar.
Beläggning åtgärder cykel Skogskyrkogården	0,0	0,7	0,7				Rötter från närliggande träd orsakar ojämnheter och sprickor. Detta åtgärdas genom utgrävning av rötter, ny beläggning, anläggning av stenkista och målning av vägmarkeringar.
Beläggning åtgärder cykel innan Johanneshovsbron	0,0	0,1	0,1				Vägavsnitt med många överlappande lagningar vilket orsakar ojämnheter. Planfräsning samt ny beläggning.
Beläggning åtgärder cykel Enskedevägen LKB mellan Handelsvägen och Björkvägen	0,0	0,5	0,5				Sliten beläggning med sprickor. Breddning samt ny beläggning, sänkning av brunnar.
Beläggning åtgärder cykel Söder Mälarstrand mellan Centralbron och Torkel Knutssonsgatan	0,0	0,2	0,2				Genomförs eventuellt inte.
Beläggning åtgärder cykel Älvsjövägen	0,0	2,0	2,5				Ettapp 3 av 3. Uttjänt beläggning samt många längsgående sprickor åtgärdas. Tidigare gjorda beläggningar binds ihop för ett sammanhängande stråk.
Beläggning åtgärder cykel Mickelsbergsvägen mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen	0,0	2,0	2,0				Uttjänt beläggning, ojämnheter och sprickor. Åtgärdas genom ny beläggning. Närmar sig färdigställande.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Beläggning åtgärder cykel Ulvsundaleden	0,0	0,4	0,0				Ny beläggning på del av stråk, som kompletterar investeringsprojekt cykel Ulvsundavägen. Samordning behöver ske med flera aktörer. Kommer inte genomföras 2018.
Beläggning åtgärder cykel Täbylundsvägen mellan Spångavägen och Rättarviksvägen	0,0	0,5	0,7				Beläggning åtgärder samt stödmur som kvarstod från 2017. Klart.
Beläggning åtgärder cykel Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Ulvsundaplan	0,0	0,2	0,0				Främst återställningsåtgärder.
Beläggning åtgärder cykel Västerled mellan Koltrastvägen och Nyängsvägen	0,0	2,5	2,5				Hårt slitet vägavsnitt med sprickor i beläggning och kantsten som sjunkit ned. Ny beläggning och höjning av kantsten, kvarstående arbete från 2017.
Beläggning åtgärder cykel Drottningholmsvägen mellan Brommaplan och Gubbkärrsvägen	0,0	0,5	0,3				Hårt trafikerad sträcka med uttjänt beläggning, åtgärdas genom ny beläggning på del av den angivna sträckan.
Beläggning åtgärder cykel Åstorpsringen T-banan Kyrkogårdsvägen	0,0	1,1	0,0				Ojämn beläggning med sprickor samt problem med bilar som parkerar på gång- och cykelbanan. Kommer inte åtgärdas, utan hanteras inom ramen för exploatering på platsen.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Kommande projekt	15,0	0,0	0,0				Ett genomförandebeslut fattades våren 2018 avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor. Medlen har fördelats på projekt.
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	15,0	12,7				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2018

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2				Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykelbana Tegeluudsvägen	4,2	4,5	2,3				Enkelriktad cykelbana längs Tegeluudsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med ledningsomläggning och enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomförande 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel, punktåtgärder på Farstastråket	0,0	4,3	4,7				Flera punktåtgärder på pendlingsstråket längs Nynäsvägen för bättre framkomlighet för cykeltrafik. Två korsningar görs genomgående, en cykelvägsanslutning till g/c-tunnel rätas ut och görs mer trygg, och åtgärder görs på Bogårdsvägen för att skarva ihop en saknad länk. Åtgärderna planeras att utföras hösten 2018.
Cykel, punktåtgärder på Svartlösavägen	0,2	4,7	4,7				Fyra korsningar på Svartlösavägen görs genomgående för cykeltrafik. Åtgärderna planeras att utföras under hösten 2018.
Breddning av G/C väg mellan Korpmossevägen och Nioörtersvägen	0,0	4,5	4,5				Breddning av g/c-vägen i samband med återställande efter markförläggning av kraftledning. Arbetet beräknas vara klart under 2018. En delsträcka är klar och öppnad för trafik sommaren 2018.
Framkomlighetsåtgärder och TS på pendlingsnät	0,0	0,5	0,9				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet vid tio korsningar och en saknad länk i pendlingsnätet genomförs 2018-2019.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykelåtgärder Klarabergsgatan	0,0	0,0	3,0				Cykelåtgärder på Klarabergsgatan, andel cykel i projekt Sergels Torg.
Cykel, mindre punktåtgärder	10,0	0,0	0,0				Medlen har fördelats på projekt.
Summa övriga cykelåtgärder	14,6	18,7	20,3				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2018

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2018	T1 2018	T2 2018				
Cykelvägvisning hela staden 2017-2018	0,5	0,1	0,1				Uppgraderingen av cykelvägvisningen i innerstaden slutförs 2018.
Cykelparkering, hela staden 2018	4,9	14,7	14,7				Ca 3 000 cykelparkeringsplatser planeras att anläggas under 2018.
Summa övriga cykelåtgärder	5,4	14,8	14,8				

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt 2012-2018	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymlingestråket		2010-05-18	2013-02-07	2015-05-21	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18.
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		2015-05-21	Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning.
Cykel och Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		2016-12-08	Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		2016-05-21	Bredare gång- och cykelbanor.
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	2015-06-11	Ny gång- och cykelbana.
Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		2015-12-10	Nya gång- och cykelbanor, ny belysning och trädplantering, samt markförstärkningsåtgärder.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		2015-11-13	Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11	2017-03-09	Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan.

Genomförda cykelprojekt 2012-2018	Datum Inriktungs- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/ Lindholmsbacken		2014-08-28		2016-05-19	Ny gång- och cykelbana längs Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. Syftet har varit att öka trafiksäkerheten och skapa en ny koppling för gång- och cykeltrafik mellan Skärholmen och Kungens Kurva. Gång- och cykelbanan ansluter vid Lindholmsbacken till en ny gång- och cykelbro över E4/E20.
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29			Ett bilkörfält i södergående riktning har i en första etapp tagits i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Se även tabell 1.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		2015-11-12	Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19			Ny gång- och cykelbro över Korpmossevägen.
Ormkärsvägen	2014-02-06	2015-04-13		2016-10-20	Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun.
Karlavägen					Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.
Töresjövägen				2014-03-17	Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö.

Genomförda cykelprojekt 2012-2018	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Folkungagatan					Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.
Ältabergsvägen	2014-09-25			2016-06-16	Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalbanor		2011-11-24		2015-05-21	Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.
Södra Fiskartorpsvägen					Anläggande av ny cykelbana, till stor del friliggande, mellan Uggleviksvägen och Träskportsvägen. Genomfördes 2013-2014.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	2011-04-14	2011-11-24		2017-05-18	Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager.
Södertäljevägen vid tvärbanan		2015-06-11			En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm. Slutbesiktning utförd 2017-09-19.
Växthusvägen		2015-09-24		2018-03-08	En ny gång- och cykelbana har byggts längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängts till Järfälla.

Genomförda cykelprojekt 2012-2018	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Norr Mälarstrand	2013-02-07	2015-04-13		2018-08-30	Breddning av cykelbanan längs Råambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Projektet är slutbesiktigt i maj 2017, planerad slutredovisning till trafiknämnden våren 2018.
Långholmsgatan	2014-02-06	2015-04-20		2018-04-19	Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Färdigställt december 2017.
Ågesta Broväg	2014-02-06	2015-09-24		2017-12-14	Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen.
Bällstavägen vid Annedal		2016-02-04			Komplettering av stråk i samband med exploatering, med bredare enkelriktade cykelbanor samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret har ansvarat för genomförandet. Åtgärderna färdigställdes hösten 2017. Slutredovisning till nämnd under 2018.
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan		2016-03-10	2016-08-25		På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan har den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015 permanentats. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan har en enklare lösning utförts med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna har samordnats med omasfalteringen av sträckan. Färdigställt och slutbesiktigt hösten 2017. Smärre kompletterande åtgärder återstår under 2018.

Genomförda cykelprojekt 2012-2018	Datum Inriktungs- beslut	Datum Genomförande beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Slutredovisning	Beskrivning av projekt
Västerbronedfarten		2013-02-07	2016-02-04	2018-05-24	Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Färdigställt och slutbesiktigt i maj 2017, slutredovisning planerad till våren 2018.
Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats		2014-02-06	2015-09-24	2018-04-19	Dubbelriktad gång- och cykelbana har byggts på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Färdigställt våren 2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Arenavägen - borttagning av spår		2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden är slutbesiktigt i oktober 2017. Vissa restarbeten kvarstår. Slutredovisning under sommaren/hösten 2018.
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02	2018-04-19	Breddning av gång- och cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Färdigställd hösten 2017.
Cykelbana längs Västberga Allé					Förlängning av GC-bana mot Årstaberg efter brobyte av bro över stambanan, Västberga Allé. Slutbesiktigt och slutreglerat hösten 2017.
Gång- och cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga Allé					En ny bro över stambanan med separerad gång- och cykelbana och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen på Västberga Allé öppnades för trafik 2 juni 2017.