

Handläggare
Tomas Nitzelius
08-508 26 042**Till**
Kommunstyrelsen

Betänkande - Vägar till hållbara vattentjänster, SOU 2018:34 svar på remiss från kommunstyrelsen - kontorsytttrande

Remissen

Trafikkontoret har fått remissen "Betänkande - Vägar till hållbara vattentjänster, SOU 2018:34" på remiss från kommunstyrelsen. Utredningen har haft i uppdrag att se över kommunens skyldighet att ordna vattentjänster enligt 6 § lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (vattentjänstlagen) och att öka åtgärdstakten för enskilda avlopp. Eftersom kontoret främst berörs av frågor kopplade till ordnandet av dagvatten- och klimatanpassningsfrågor gäller svaret dessa delar och inte förslagen som gäller dricksvattenförsörjning eller enskilda (små) avlopp. Betänkandet finns att ladda ner på regeringens hemsida <https://www.regeringen.se/49bad4/contentassets/a6a8c5c6ee8c4845842ae298d69e331b/vagar-till-hallbara-vattentjanster-sou-201834>

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att utredningen har gjort ett bra arbete och en bra genomgång av frågorna kopplade till kommunens ansvar att ordna vattentjänster. Kontoret och håller, i stort, med om utredningens förslag och slutsatser men ser också att frågorna är komplexa. Frågor kring hållbara vattentjänster berör olika lagstiftningar och vägledning och förtydliganden på nationell nivå behövs för att underlätta förståelsen kring hur lagarna ska tillämpas och tolkas.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 042
Växel 08-508 27 200
tomas.nitzelius@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

De förslag som utredningen för fram inom ordnande av vattentjänster är sammanfattningsvis:

- Att Havs- och vattenmyndigheten ska utses till tillsynsvägleddande myndighet för länsstyrelsernas tillsyn över hur kommunerna uppfyller sin skyldighet enligt 6 § vattentjänstlagen. Arbetet ska göras i samarbete med Boverket, Livsmedelsverket och

Naturvårdsverket. Detta för att ge länsstyrelserna ett ökat stöd, underlätta kunskapsutbyte mellan dem och se till att tillsynen blir mer lika över landet.

- Att ett nytt stycke införs i 6 § vattentjänstlagen som ska göra att kommunerna lägger ett större fokus på att bedöma behovet av vattentjänster. Kommunen ska utreda om det finns en möjlighet att på ett annat sätt än med en allmän va-anläggning uppnå ett motsvarande skydd för människors hälsa och miljön.
- Att ett krav införs i vattentjänstlagen på att kommunerna ska se till att det finns en långsiktig plan för hur försörjning av vattentjänster inom kommunen ska ske och att denna plan ska beslutas av kommunfullmäktige. Den långsiktiga planen ska lämnas på samråd och granskning för att öka det demokratiska inflytandet över hur kommunen planerar för att ansluta fastigheter till kommunalt vatten och avlopp.
- Att de statliga myndigheter som arbetar med vattentjänsterna behöver samverka mer för att stödja kommunerna och styra mot hållbara vattentjänster. Utredningen föreslår därför att en plattform för detta bör bildas med Naturvårdsverket som koordinator.

Utöver dessa förslag kommer utredningen med flera klargöranden kring vattentjänster bl.a. om de centrala frågorna om att ordna och finansiera öppna dagvattenanläggningar och anläggningar för att hantera skyfall och större nederbörd och om detta kan finansieras via va-taxa. I dessa frågor stöder trafikkontoret utredningens slutsatser och anser att detta kan förtydligas i vägledning för att bidra till klarhet. Kontoret ser också att det finns kan finnas fördelar med att ha en organisatorisk uppdelning skyfalls- och dagvattenfrågorna av frågorna på samma sätt som t.ex. Malmö och Köpenhamn då klimatanpassningsinsatser är starkt kopplade till stadsplanerings- och stadsutvecklingsfrågor där andra aktörer än va-huvudmannen ofta har stor rådighet.

Med vänlig hälsning



Jonas Eliasson
Förvaltningschef