



§ 84

Dnr KSM-2017-¹⁸⁷~~817~~-310

UTDRAG

Utvecklingsprogram för Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen- Tyresövägen

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Redovisningen av ordförandeuppdraget om ny trafiklösning i korsningen Bollmoravägen/ Njupkärrsvägen/Granitvägen noteras.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut

- Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet godkänner Utvecklingsprogram Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen - Tyresövägen.

Reservation

Mats Lindblom (L) reserverar sig mot att yrkandet avslås.

Särskilt yttrande

Mats Lindblom (L) lämnar ett särskilt yttrande (se bilaga).

Beskrivning av ärendet

Uppdraget grundar sig på ordförandeuppdrag, §188 den 6 december 2016, dnr 2016/KS0375 92. Uppdraget var att påbörja planering för ny trafiklösning av korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen samt att se på nya sätt att ansluta trafiken till/från Granitvägen och Bollmoraberg till korsningen i enhetshetslösning.

Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag (av Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet §21 den 20 februari 2017) att starta ett övergripande projekt för Bollmoravägen sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen där en ny trafiklösning i korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen ingår. Uppdraget kommer av att det pågår många stadsbyggnadsprojekt i Bollmora som påverkar framkomligheten utmed Bollmoravägen. Det finns idag ingen enhetshetslösning för gatans stadsrum som klarar av kommande trafik – varför det är nödvändigt att arbeta fram ett genomförbart utvecklingsprogram för omdaning av Bollmoravägen. Gatans förändring bidrar till det kommunala

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande



målet Livskvalitet - den attraktiva kommunen, genom att arbeta med Bollmoravägens koppling till Tyresö centrum.

Yrkande

Mats Lindblom (L) yrkar på en planskild övergångspassage av vägen i korsningen Tyresövägen- Bollmoravägen.

Beslutsgång

Ordföranden Fredrik Saweståhl (M) ställer frågan om miljö- och samhällsbyggnadsutskottet bifaller Mats Lindbloms (L) yrkande och finner att miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen avslår yrkandet. Ordföranden ställer frågan om att bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet beslutar enligt förslaget.

Bilagor

Tjänsteskrivelse, Bollmora.pdf

Utvecklingsprogram.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
am	PS	aej	aej



Yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2018-06-19 **§85 Utvecklingsprogram för Bollmoravägen, sträckan** **Njupkärrsvägen - Tyresövägen**

Liberalernas stödjer i grunden syftet med utvecklingsprogrammet för Bollmoravägen, men vi har synpunkter på flera av de föreslagna trafiklösningarna.

Vi är tacksamma för att våra synpunkter på tidplanen för ombyggnaden av korsningen Bollmoravägen-Njupkärrsvägen är beaktade. Det är viktigt att genomföra denna ombyggnad före det att de planerade nya bostäderna utmed Granitvägen är inflyttningsklara. Tillsammans med all annan ny bebyggelse utmed färdvägen för buss 802, genererar dessa bostäder en rejäl trafikökning genom denna korsning. Då är det av största intresse för tyresöborna att den nödvändiga kapacitetsökningen i korsningen redan finns på plats.

Dessvärre kommer det enligt förvaltningen ändå uppstå köbildning på Njupkärrsvägen under rusningstrafik, då kapaciteten trots allt inte fullt ut kommer att räcka till i den ombyggda korsningen. Därmed är det extra viktigt att säkerställa att kollektivtrafiken inte behöver fastna i dessa köer. För de svängande bussarna på linje 873 och 875 har man arbetat fram en lösning som ger prioritet genom korsningen. Vi liberaler anser att det är av största vikt att motsvarande åtgärder också vidtages för bussarna på linje 802. Det innebär att vi åtminstone i norrgående riktning bör ha ett separat kollektivtrafikkörfält på Njupkärrsvägen ända fram till korsningen, samt att det genomförs åtgärder för att även dessa bussar ska ha prioritet genom korsningen.

När det gäller bussterminalen förordar förvaltningen lösningen med endast bussgata genom centrum (alternativ 1), och att man därmed bygger bort dagens bussterminal. Vi liberaler anser att det är riskfyllt att bygga bort dagens bussterminal, för att i framtiden endast förlita sig på lösningen med bussgata genom centrum. Vi ser istället fördelar med förslaget att bygga om bussterminalen genom att separera biltrafiken från bussarna (alternativ 2). Det ger ökad kapacitet genom att komplettera bussterminalen med bussgata utmed Coop-parkeringen, och

am
aj (9)



bör också vara den mest trafiksäkra lösningen ur alla aspekter. Möjligheten att förlänga bussgatan norr om Myggdalsvägen finns givetvis även i detta alternativ. Det gör lösningen framtidssäker genom att man kan öka kapaciteten ytterligare när och om behov uppstår.

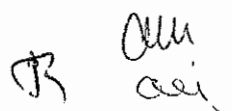
Vi liberaler yrkade på att det planerade nya trafikljusreglerade övergångsstället över Tyresövägen vid McDonalds ersätts med en planskild lösning, förslagsvis med en bro väster om denna korsning, men det yrkandet föll. Det är mycket märkligt i sig att alla andra partier som är representerade i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet vill genomföra de omfattande planerna på bostadsbyggande vid Bäverbäcken. Och det är ännu märkligare att samma partier nu också är beredda att skapa ytterligare ett trafik hinder på den redan överbelastade Tyresövägen. Om bostäderna vid Bäverbäcken ändå kommer att byggas, måste vi redan från start säkerställa att vi får en planskild lösning vid denna korsning för fotgängare och cyklister som rör sig till och från Tyresö Centrum.

Slutligen är vi skeptiska till att förvaltningen av främst kostnadsskäl föreslår att vi ska avstå möjligheten att bygga cirkulationsplatser i Bollmoravägens korsningspunkter med både Granängsvägen och Tyresövägen.

När vi på relativt kort tid bygger mängder av nya bostäder i centrumområdet och söderut i Bollmora, kan vi inte samtidigt snåla på trafiklösningarna. Vi måste säkerställa att kollektivtrafiken både kan byggas ut och ta sig fram smidigt, samtidigt som vi måste begränsa köbildningen för biltrafiken och bibehålla framkomligheten och trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister.

För Liberalerna i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet


Mats Lindblom





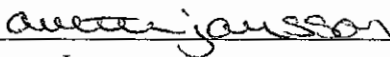
Datum 2018-06-18
Tid 09:00–12:00
Plats Bollmora

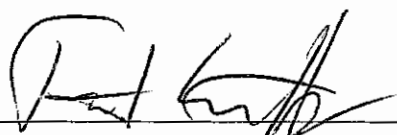
Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid Stadsbyggnadsförvaltningen 2018-06-25

Paragrafer 75–96

Sekreterare 
Anette Jansson

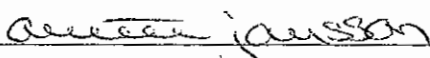
Ordförande 
Fredrik Saweståhl

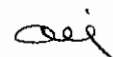
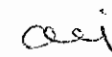
Justerande 
Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum 2018-06-18
Datum då anslaget sätts upp 2018-06-26
Datum då anslaget tas ned 2018-07-17
Förvaringsplats för protokollet Stadsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift 
Anette Jansson

		Utdragsbestyrkande 
---	---	--



Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)

Mats Lindblom (L)

Marie Åkesdotter (MP)

Anki Svensson (M)

Annika Henningsson (M), Ersättare för Anki Svensson (M) från och med § 88 till och med § 90

Marika Marklund (KD), Ersättare för Anna Lund (KD)

Ulrica Riis-Pedersen (C)

Anita Mattsson (S)

Kristjan Vaigur (S)

Lennart Jönsson (S)

Ersättare

Peter Odelvall (M)

Mats Larsson (L)

Peter Bylund (MP)

Inger Gemicioglu (V)

Övriga

Amalia Tjärnstig, Enhetschef för mark och exploateringsenheten,
Stadsbyggnadsförvaltningen

Andrea Ström, tf stabschef, Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Steele, Politisk sekreterare, Centerpartiet

Carolina Fintling Rue, Enhetschef för översiktsplaneringsenheten,
Stadsbyggnadsförvaltningen

Franco Panfichi, Byggprojektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen

Hampus Rubaszkin, Politisk sekreterare, Miljöpartiet

Helene Hjerdin, Avdelningschef för planavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen

Ida Olén, Enhetschef för detaljplaneringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen

Jennifer Peel, Projektsamordnare, Stadsbyggnadsförvaltningen

Jenny Linné, Avdelningschef för mark- och exploatering, Stadsbyggnadsförvaltningen

Johanna Schaub, Politisk sekreterare, Socialdemokraterna

Sara Kopparberg, Stadsbyggnadschef, Stadsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande



Sofia Eneborg, Trafikplanerare, Stadsbyggnadsförvaltningen
 Martin Fahlman, Avdelningschef för kart- och bygglovsavdelningen,
 Stadsbyggnadsförvaltningen
 Bo Renman, Kommundirektör, Kommunstyrelseförvaltningen
 Eugène Teterin, Projektcontroller, Stadsbyggnadsförvaltningen

Frånvarande

Anna Lund (KD)
 Helen Dwyer (C)
 Anders Linder (S)
 Jannice Rockstroh (S)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande