

Stockholms Stadshus AB
remiss@stadshusab.se

Yttrande över Fossilbränslefri organisation 2030, SSAB 2018/72

Stockholms stad har, genom Stokab, byggt ett operatörsneutralt fibernät som når drygt 90 procent av hushållen och i princip 100 procent av företagen i Stockholm.

Inledning

Stokab välkomnar de remitterade riktlinjernas målsättning att Stockholms Stad som organisation ska vara fossilbränslefri, d.v.s. stadens egen fossilbränsleanvändning ska upphöra helt, redan 2030 och att staden därigenom ska gå före i omställningen till att bli fossilbränslefri. Stokab anser vidare att de förslag på åtgärder som riktlinjerna lyfter fram att stadens verksamheter bör beakta inom olika områden för att fasa ut fossilbränsleanvändningen är relevanta. Det är dock viktigt att det – såsom föreslås – lämnas upp till berörda verksamheter att själva utforma de mest lämpliga insatserna för att uppnå målet.

Stokab arbetar redan idag aktivt med verksamhetsanpassade åtgärder för att i möjligaste mån kunna bli en fossilbränslefri organisation. Möjligheten för Stokab att bli helt fossilbränslefritt innan 2030 är dock - med nuvarande teknik och tillgängliga bränslesorter – mycket begränsad vad gäller nedanstående två områden.

Fossilbränslefria arbetsmaskiner och entreprenader

Stokabs fibernät används av bl.a. kommuner, myndigheter och företag som kräver hög säkerhet och oerhört snabb insats vid eventuella avbrott. Vissa användares nyttjande av nätet försörjer dessutom samhällsviktiga verksamheter, vilka inte får riskeras slås ut. Stokab ansvarar för att driften av nätet upprätthålls, oavsett påverkan utifrån, och har vidtagit ett antal åtgärder för att detta skall vara möjligt. Dieselberoende reservkraftaggregat, vilka bidrar till att öka redundansen och stärka den grundläggande förmågan för elektronisk kommunikation för samtliga användare, är installerade i enlighet med PTS krav på robusthet.¹ Syftet med reservkraftaggregaten är alltså att förse Stockholmsregionen med robust data- och telekommunikation vid nödsituationer där den normala elförsörjningen i regionen av någon anledning är utslagen.

Stokab äger och ansvarar således redan idag för dieselberoende reservkraftfunktioner, vilka är nödvändiga för att kunna säkerställa fibernätets driftsäkerhet. Stokab ser dessutom ett ökat framtida behov av att installera sådana reservkraftaggregat med

¹ *PTS målsättning och riktlinjer för utbyggnad, förvaltning och avveckling av anläggningar för robust elektronisk kommunikation*

anledning av myndighetskrav ställda av PTS. Stokab hyr även plats i utrymmen där andra parter ansvarar för liknande lösningar. Utöver denna typ av reservkraftaggregat har Stokab, på grund av de högt ställda säkerhetskrav som finns kring bolagets verksamhet, även reservkraft driven av diesel för bolagets kontor. Att använda förnybar, fossilfri, diesel rekommenderas inte för anläggningar där en mycket lång hållbarhet krävs. Orsaken till detta är att man inte bör lagra sådan diesel längre än ett år för att minska risk för tillväxt av mikroorganismer. Mycket lång hållbarhet är nödvändigt för Stokabs samtliga reservkraftaggregat, där tankarna av säkerhetsskäl innehåller 1000-tals liter diesel medan den normala förbrukningen endast uppgår till ett fåtal liter per månad. För att inte behöva destruera eller göra sig av med stora mängder förnybar diesel varje år och samtidigt riskera driftsäkerheten i samband med bytet, behöver Stokab även fortsättningsvis använda sig av diesel.

Fossilbränslefri fordonsflotta

För att stadens fordonsflotta ska kunna vara helt fossilbränslefri år 2030 föreskriver riktlinjerna att stadens förvaltningar och bolag inte ska köpa eller teckna leasingavtal avseende fossilbränsleddrivna bilar där användningen beräknas fortgå efter 2030.

Stokab har i nuläget ett antal specialfordon som drivs på diesel, vilka används vid arbete i Fortums tunnlar. Fortum har historiskt sett haft krav på att de fordon som körs i tunnarna måste drivas med diesel, men har nyligen förändrat reglerna kring detta. Stokab utreder därför nu möjligheten att redan i kommande upphandling 2019 byta till fossilbränslefria fordon. Oaktat detta så kommer Stokab dock att behöva ha ett fåtal – uppskattningsvis två till fyra - dieseldrivna specialfordon som kan nyttjas väldigt långa sträckor och under lägre tid i händelse av ”särskild händelse”, vilket dagens elbilar inte klarar av.

Avslutande kommentarer

Sammanfattningsvis bedömer Stokab att det, huvudsakligen med anledning av på bolaget ställda säkerhetskrav, inte kommer att vara möjligt för bolaget att - med nuvarande teknik och tillgängliga bränslesorter – vara helt fossilbränslefritt år 2030 vad gäller ovanstående två områden.

Med vänlig hälsning

AB Stokab

Staffan Ingvarsson
Verkställande direktör