

DNR: 2018-00294

2018-06-15

Handläggare: Corinne Sjöbäck
Telefon 08-508 422 36

Till Peter Dahlberg
Stockholms Stadshus AB

Fossilbränslefri organisation 2030

Stadsledningskontorets stadsutvecklingsavdelning, i samarbete med finansavdelningen, servicenämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har remitterat rubricerat ärende till koncernledningen för Stockholms Stadshus AB. De har i sin tur tillställt ärenden till SISAB, bland andra, för besvarande.

SISAB ställer sig bakom remissförslaget. Det ligger väl i linje med hur SISAB arbetar. Bolaget ser fram mot att följa och delta i arbetet för en fossilbränslefri organisation 2030. Nya mål och krav från staden kommer att arbetas in i SISAB:s eget miljöprogram och andra interna styrdokument.



EN DEL AV STOCKHOLMS STAD

SISAB, Skolfastigheter i Stockholm AB

Postadress
Box 47311
100 74 Stockholm

Besöksadress
Förmansvägen 11
Årstadal, Stockholm

Tel: 08-508 460 00
Fax: 08-508 460 01
Org.nr: 556034-8970

e-post: diarie@sisab.se
webbadress: www.sisab.se
Styrelsens säte: Stockholm

Bakgrund

Kommunfullmäktige (KF) har antagit målet att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad senast 2040. Arbetet för att uppnå målet beskrivs i "Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040" som beslutades 2016. Stockholms stad som organisation bedöms stå för ca 10 procent av de totala växthusgasutsläppen i Stockholm och ska enligt strategin gå före i omställningen och bli fossilbränslefri senast 2030.

Det remitterade förslaget är enbart inriktat på åtgärder inom stadens egen verksamhet. Stadens verksamhet inkluderar bl a egendomar som fastigheter samt tjänster och varor som staden upphandlar. Dock inkluderas exempelvis inte utsläpp vid produktion av varor som importeras till staden.

Fossilbränsleanvändningen har identifierats utifrån de fyra kategorierna inköp av energi (inkl hyra av lokaler), transporter av varor och tjänster, personresor samt byggnation, drift och underhåll.

SISAB:s arbete för att bli en fossilfri organisation 2030

Inköp av energi

SISAB har antagit målet att ha fossilbränslefri energianvändning senast 2023 i fastighetsbeståndet och avser att övergå till en klimatneutral fjärrvärme till dess att kol är urfasat från Fortums värmeverk. Idag har SISAB endast ett fåtal oljepannor för spetslast och reservdrift i äldre fastigheter, vilka kommer att fasas ut inom de närmaste åren. Nya byggnader miljöcertifieras enligt Miljöbyggnad nivå silver, vilket innebär krav avseende både energieffektivitet och energislag. SISAB har också ett mindre antal solcellsanläggningar och kommer att arbeta för ett utökat solcellsbestånd i samverkan med hyresgästerna.

Ett förslag i remissförslaget är att s k Gröna hyresavtal med krav på förnyelsebar energi ska bli standard. Detta kan behöva ses över i avtalen med SISAB:s privata hyresgäster då de har egna elavtal. I övrigt används stadens avtal om fossilbränslefri el.

Transporter av varor och tjänster samt byggnation, drift och underhåll

SISAB har i sina entreprenadupphandlingar inarbetat relevanta delar av "Gemensamma miljökrav för entreprenader 2018" som är ett samarbete mellan Stockholms stad, Göteborgs stad, Malmö stad och Trafikverket. Användningen av fossila bränslen i transportfordon och arbetsmaskiner regleras delvis i dessa krav, men fokus ligger idag framför allt på att minska andra typer av luftföroreningar. Klimatutsläppen och minskad användning av fossila bränslen kommer dock troligen få ett större fokus när kraven uppdateras efter 2020.

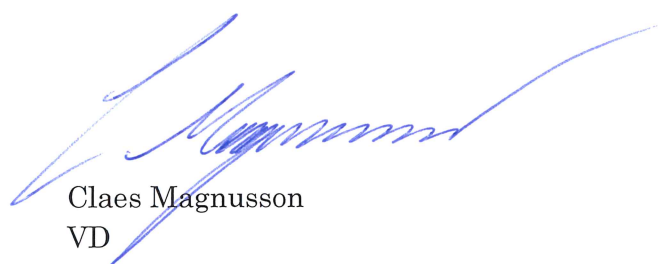
Personresor

SISAB har en rese- och mötespolicy som förespråkar tjänsteresor med kollektiva färdmedel eller cykel. SISAB har en egen cykelpool med både el- och vanliga cyklar. Vid längre resor ska i första hand resfria alternativ såsom videokonferenser väljas, annars om möjligt tåg framför flyg eller bil. SISAB:s företags- och bilpoolsbilar är idag elhybrider respektive miljöbilar. När stadens nya gemensamt upphandlade bilpoolsavtal blir klart, förmodligen vid årsskiftet 18/19, kommer vi sannolikt ha endast eldrivna bilar även i poolen, bilar som dessutom kommer att kunna hyras av andra Stockholmare.

Fortsatt arbete i staden

De åtgärdsförslag som redovisas föreslås inarbetas i kommande miljöprogram för Stockholm och kommande revidering av Program för upphandling och inköp. Förslagen ska också kommuniceras och följas upp genom olika uppföljningsmått.

Vidare tar remissförslaget upp vikten av att Stockholm samverkar med andra aktörer och i olika samverkansplattformar. Bl a nämns stadens nuvarande deltagande i det statliga initiativet Fossilfritt Sverige och i Klimatkommunerna. Upphandlingsverktyget anges vara centralt och här nämns bl a framtagande av standardskrivningar, stödfunktioner och incitamentsklausuler.

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to read "Claes Magnusson".

Claes Magnusson
VD