

Handläggare
Kristofer Tengliden
08-508 26 374**Till**
Trafiknämnden
2018-08-30

Bibliotekstan gatuåtgärder. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av gatuåtgärder i Bibliotekstan

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefElenore Bjelke
T.f. enhetschef

Sammanfattning

Biblioteksgatans tvärgator är smala och det rör sig många fotgängare i området, vilket betydde att den stora smittrafiken genom området var ett problem. Genom att införa gågatureglering, vända trafikriktningen på Mäster Samuelsgatan, höja upp passagerna längs Norrlandsgatan samt enkelrikta Norrlandsgatan söderut på ett kvarter har genomfartstrafiken minskat kraftigt. Den beslutade budgeten enligt genomförandebeslutet var ca 6 mnkr, och den slutliga nettoutgiften beräknas bli ca 5,2 mnkr. Kontoret anser att projektmålen uppnåtts.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 374
Växel 08-508 27 200
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Området kring Biblioteksgatan (även kallat Bibliotekstan) har utvecklats som handelsområde sedan 1885. Gatorna inom området hade innan åtgärderna genomfördes följande trafikreglering:

- Biblioteksgatan: Förbud mot trafik med fordon
- Lästmakargatan och Jakobsbergsgatan: Enkelriktad trafik österut, förbud mot motorfordonstrafik med undantag för transport till och från fastigheterna.
- Mäster Samuelsgatan: Enkelriktad trafik västerut, förbud mot motorfordonstrafik med undantag för transport till och från fastigheterna.

Gatorna är smala och det rör sig många fotgängare i området, vilket innebar att den stora smittrafiken genom området var ett problem. Mest trafik var det på Mäster Samuelsgatan eftersom trafikanter använde den som genväg från Birger Jarlsgatan till Klaratunneln. Förslaget var att förbättra situationen genom att införa gågata på Biblioteksgatans tvärgator, enkelrikta Norrlandsgatan söderut mellan Jakobsbergsgatan och Mäster Samuelsgatan och bredda gångbanan på östra sidan, vända enkelriktningen på Mäster Samuelsgatan samt höja upp gångbanorna vid områdets entréer längs Norrlandsgatan.



Illustration av projektområdet (från genomförandebeslutet)

Genomförandebeslut fattades av trafiknämnden 2015-09-24.

Åtgärderna skulle genomföras under 2016 och utgifterna bedömdes bli ca 6 mnkr. En gångbana på Norrlandsgatan skulle förses med markvärme och detta skulle bekostas av Hufvudstaden, som äger den intilliggande fastigheten.

Projektets genomförande

På Norrlandsgatan mellan Jakobsbergsgatan och Mäster Samuelsgatan har gångbanan breddats. På breddningen har magnolior planterats i lådor med sittytter och blomsterplanteringar. Mellan träden har nya cykelparkeringar anlagts.

Lästmakargatan, Jakobsbergsgatan och Mäster Samuelsgatan har blivit gågator mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Vid korsningarna med Norrlandsgatan har gångbanan höjts upp för att prioritera gående och markera infarten på gågatorna.

På Mäster Samuelsgatan har körriktningen ändrats till östgående för att minska otillåten trafik. För att minimera konflikterna med gående är leveranstrafik tillåten på gågatorna endast mellan klockan 06.00 och 10.00 alla dagar. Totalt har 70 nya cykelparkeringsplatser också byggts.

Hufvudstaden har bekostat markvärme på en del av Norrlandsgatan, flytt av ett träd samt flytt och utbyte av pollare på Biblioteksgatan som ska förhindra att bilar stannar på gångytorna. De har också bekostat inköp och drift av ett antal blomsterurnor med planteringar som följer stadens blomsterprogram.

Ändringen till gågatureglering har inneburit att en mängd vägmärken om exempelvis stannandeförbud, lastplatser med mera har kunnat utgå vilket gett en vackrare gatumiljö. Totalt togs 31 vägmärken bort medan sju tillkom.

Nedan visas före- och efterbilder på några platser som förändrats:



Lästmakargatan juni 2016



Lästmakargatan maj 2018



Norrandsgatan november 2013



Norrandsgatan februari 2017



Norrlandsgatan december 2014



Norrlandsgatan maj 2018



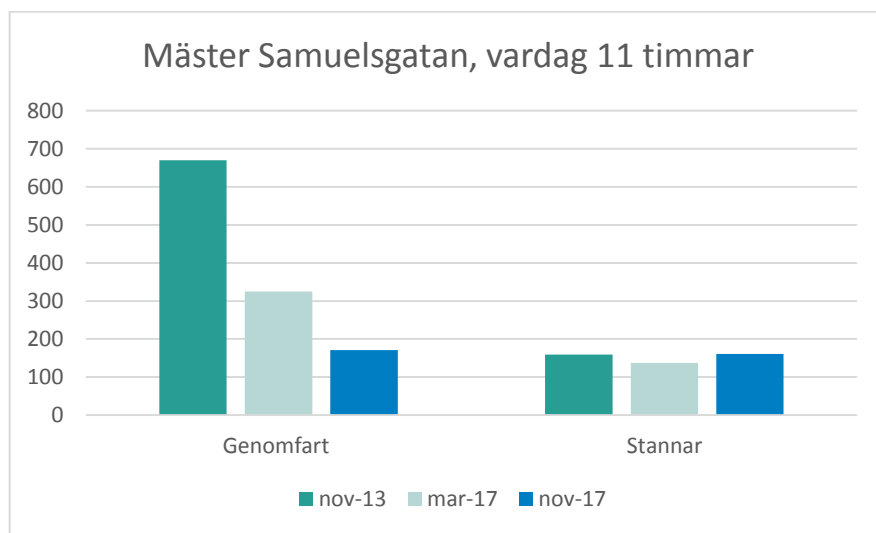
Biblioteksgatan september 2016



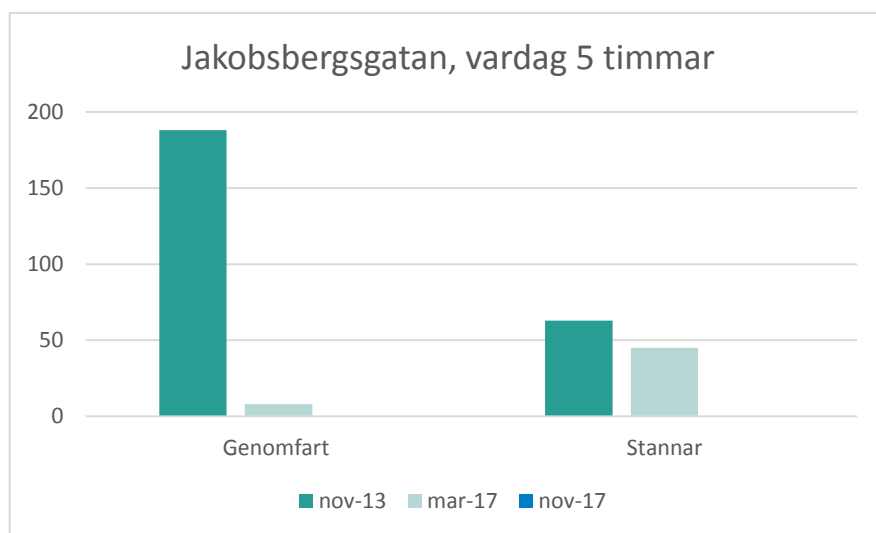
Biblioteksgatan juni 2017

Måluppfyllelse

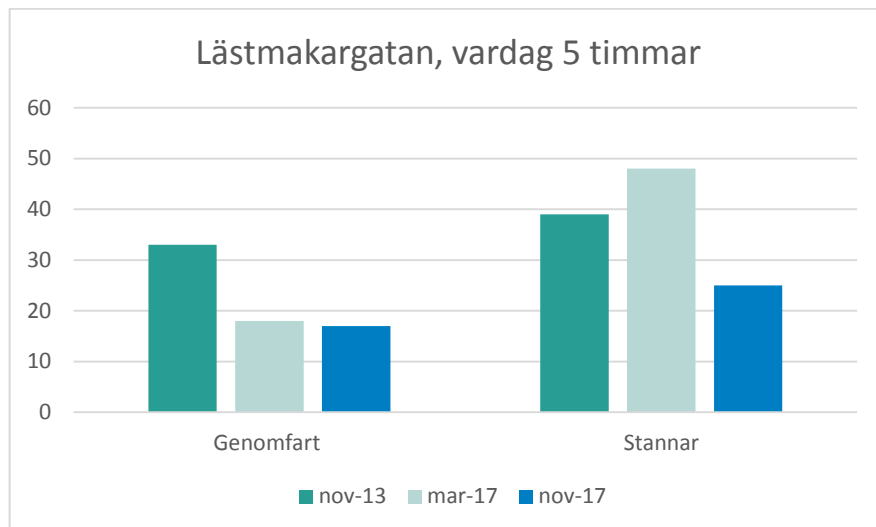
De åtgärder som beslutades har genomförts och nettoutgiften understiger det beslutade beloppet. Det viktigaste målet med projektet var att minska biltrafiken i området, och mätningar visar att så har skett. Kontoret anser därför att projektmålen är uppfyllda.



Mätningarna visar en stor minskning av genomfartstrafik på Mäster Samuelsgatan. Gågata infördes i december 2016.



Även på Jakobsbergsgatan har genomfartstrafiken minskat kraftigt. Gågata infördes i december 2016. På grund av att gatan stängdes av efter en brand gjordes ingen eftermätning i november 2017.



På Lästmakargatan är förändringen inte lika stor men det är ändå en tydlig minskning av genomfartstrafik. Gågata infördes i december 2016.

Ekonomi

Trafiknämnden godkände 2015-09-24 genomförandebeslut till en investeringsutgift om ca 6 mnkr. De slutliga utgifterna beräknas bli ca 6,1 mnkr brutto. Då en fastighetsägare har bekostat markvärme, utbyte av pollare på Biblioteksgatan och en trädflytt till en utgift om ca 0,9 mnkr blir kontorets nettoutgift ca 5,2 mnkr.

Tidplan

Genomförandebeslut fattades i september 2015. Huvuddelen av arbetena startade i augusti 2016 och slutfördes i december 2016. Under 2017 byttes pollarna på Biblioteksgatan och eftermätningar av trafiken genomfördes. Under 2018 gjordes en mindre trädflytt på Norrlandsgatan.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisningen.

Slut