

Tid Måndagen den 7 maj 2018
kl. 15.00 – 15.45

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Närvarande

Ledamöter i rådet:

Sven Hallberg (ÅSS) ordföranden

Gunilla Anegren (HSO) vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Lena Huss (HSO/RSMH)

Örjan Jörlebo (HSO)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Trafiknämndens presidie:

Daniel Helldén (MP) ordförande i trafiknämnden

Cecilia Brinck (M) vice ordförande i trafiknämnden

Tjänstemän:

Jonas Thörnqvist borgarrådssekreterare vid trafikroteln

Carolina Zandén borgarrådssekreterare vid (M) kansliet

Åse Geschwind rådets sekreterare

Dessutom närvarade två skrivtolkar från Stockholmstolkarna.

Rådets ordförande Sven Hallberg inleder mötet med att hälsa nämndens presidium välkomna till rådet för funktionshinderfrågor.

Nedan presenteras de frågeställningar som rådet önskar diskutera med presidiet samt den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

Fråga om eftersatt underhåll på gator och trottoarer

Rådet upplever att underhållet på gator och trottoarer i hela innerstaden och även i ytterstaden är eftersatt. Som ett exempel lyfter rådet Östermalmsgatan mellan Sturegatan och Skeppargatan.

Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan. Hur ser presidiet på detta?

Efterföljande diskussion

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att nämnden är medveten om problematiken och att omfattande underhåll pågår i staden.

Trafiknämndens vice ordförande Cecilia Brinck (M) uppmanar rådet att alltid felanmäla de platser som rådet uppmärksammar. Det går att felanmäla antingen i appen, på stadens hemsida eller via mejl till registraturet.

Rådets ordförande Sven Hallberg frågar om de entreprenörer som arbetar för stadens räkning fortfarande får gå på insiktsutbildning? Det är viktigt att de förstår vilka konsekvenser ett dåligt underhåll kan få för personer med funktionsnedsättning.

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP), svarar att det fortfarande är så.

Ulrika Voghera påpekar att det är väldigt stort fokus på rullstolar i insiktsutbildningarna, man glömmer lätt att många använder rullator.

Rådets ordförande Sven Hallberg tackar för svaren.

Fråga om cykelbanan längs Värtavägen

Cykelbanan på Värtavägen mellan Valhallavägen och Tegeluddsvägen är försenad. Man började bygga cykelbanan i augusti 2017 och håller alltså på. Stombusslinje 1 har under byggtiden en annan dragning och inga ersättningsbussar för äldre och funktionshindrade som bor på Gärdet har satts in under byggtiden.

Rådet anser även att valet av sträcka för en cykelbana är olämplig. En lämpligare gata hade kunnat vara Erik Dahlbergsgatan.

Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan och betonar vikten av samspel mellan staden och landstinget.

Efterföljande diskussion

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att han beklagar att detta dragit ut på tiden. Efter att arbetet påbörjats visade det sig att hela vägen behövdes göras om.

Vi har pratat med landstinget. Nu är en minibuss som går från Fältöversten insatt och det är meningen att den ska fortsätta att gå fram tills arbetet är slutfört. Som det ser ut nu blir det klart i september 2018.

Anders Carlsson påpekar att innan man tar bort en stombusslinje bör man informera tydligt till allmänheten och planera för att sätta in en extrabuss.

Daniel Helldén (MP) säger att han är medveten om att informationen inte varit så bra. Enligt planen skulle det här inte alls ha tagit såhär lång tid.

Rådets ordförande Sven Hallberg tackar för svaren.

Fråga om snöröjning och städning av gator som är eftersatt

Snöröjning och städning av gatorna i staden är eftersatt och uteblir ofta. Sopning av gator kommer till exempel inte att ske förrän den 1 maj 2018. På Brahegatan, där en av rådets ledamöter bor har man hoppat över städningen på måndagsnätter tre gånger i rad den senaste tiden. Rådet undrar hur presidiet ser på detta? Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan.

Efterföljande diskussion

Anders Carlsson inleder med att fråga om det sker några kontroller av att entreprenörerna gör det de ska?

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar

att det sker kontroller och att arbetet med kontroll och uppföljning av avtal också är under utveckling just nu.

Daniel Helldén fortsätter att informera om formen för hur avtalen är skrivna. Det är till exempel inte meningen att man ska städa varje vecka, avtalet har fler funktioner. Det heter inte ”städgata” utan ”servicegata” och det är ofta avtalat att entreprenören gör en bedömning av servicebehovet.

Anledningen till den sena borttagningen av sand på gatorna i år är att det varit så kallt länge. Sanden är borta nu dock.

Rådets ordförande Sven Hallberg tackar för svaren.

Fråga om uteserveringar på trottoarer och i gaturummet

Uteserveringar på trottoarer och i gaturummet är ett trevligt inslag i stadsmiljön. Rådet anser dock att staden ibland är alltför generös med att låta gångutrymmet upptas av serveringsytor. Det försvårar framkomligheten för många personer med funktionsnedsättning. Som exempel lyfter rådet en sommarveranda som nyligen byggts i gaturummet utanför Hornsgatan 66 B. Verandan är cirka 2 x 16 meter vilket begränsar möjligheterna för angöring av t.ex. färdtjänstfordon. Man har även byggt en långbänk utefter husets hela längd. Rådet önskar presidiets synpunkt på detta.

Rådets ordförande Sven Hallberg presenterar frågan och visar bilder på platserna ovan för presidiet. Han understryker vikten av staden får till någon form av resurs som kan bevaka och följa upp att tillstånden följs.

Efterföljande diskussion

Ulrika Voghera säger att hon gärna vill att de restauranger som har tillstånd ska vara skyldiga att sätta upp det på en synlig plats så att det är lätt för allmänheten att se hur tillståndet ser ut.

Lena Huss understryker att det här är en väldigt viktig fråga. Det är mysigt och kontinentalt med uteserveringar och intresset för dessa har ökat. Det viktiga är att det finns tillräckligt med friutrymme så att alla får plats och kan röra sig i det offentliga rummet.

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att han tar med sig rådets synpunkter och att han håller med om att det är viktigt att det finns tillräckligt med friutrymme. Alla ska kunna komma fram!

Nämnden har funderat över dessa frågor utifrån erfarenheter från förra året och provar nu olika lösningar. Ett exempel är fasta bänkar och låst möblemang som inte går att flytta utanför tillståndsgränsen.

Vidare är trafikkontoret remissinstans till polisen när offentlig plats ska användas med polistillstånd och bedömer huruvida en markupplåtelse är lämplig eller inte. I egenskap av remissinstans bedömer och granskar trafikkontorets markupplåtare de ansökningar som kommer på remiss. Kontoret ställer även villkor för upplåtelsen, bland annat för att främja framkomlighet och tillgänglighet. Trafikkontorets villkor blir en del av polistillståndet.

Trafikkontoret utför rutinmässiga inspektioner på veckobasis efter vilka kontoret kan anmärka på de brister som tillståndshavaren har på sin uteservering i förhållande till villkoren i polistillståndet.

Den uteservering på Hornsgatan som rådet tar upp vid dagens möte kommer att tas vidare till handläggare på trafikkontoret för närmare undersökning.

Rådets ordförande Sven Hallberg tackar för svaren.

Härefter förs ett samtal mellan rådet och presidiet. Man talar bland annat om den förändrade enkelriktat skyltningen, byggsäckar i gaturummet och säkerheten för gång- och cykeltrafikanter i Slussenområdet.

Rådets ordförande Sven Hallberg tackar presidiet för ett bra möte och för att de kom.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tackar för att de fick komma och instämmer i att det varit ett bra möte.

Vid anteckningarna
Åse Geschwind