

Tid Måndagen den 7 maj 2018
kl. 13.30 – 15:00 och 15.45 - 16.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg

Gunnar Slätt

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (HSO/ÅSS), ordföranden
Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)
Lena Huss (HSO/RSMH)
Örjan Jörlebo (HSO/RTP)
Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)
Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
Jarina Edlund och Jan Prestberg.

Övriga:

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP), vice
ordförande Cecilia Brinck (M) och borgarrådssekreterarna
Thomas Karlsson och Carolina Zandén § 11. Dessutom
närvarade två skrivtolkar från Stockholmstolkarna.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden
Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägg under punkt 13, övriga frågor.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 3/2018 från den 26 mars 2018 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 1/2018 från möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 6 februari 2018.
- b) Protokoll 2/2018 från möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 13 mars 2018.
- c) Protokoll 1/2018 från möte med miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 22 januari 2018.
- d) Protokoll 2/2018 från möte med miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 12 mars 2018.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem därefter till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit inför dagens sammanträde.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7

Trafiknämnden

Preliminär dagordning till trafiknämnden den 24 maj 2018 är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom nämndens föredragningslista och noterar följande:

- Angående kontorets svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) om ”Avstängningar i samband med evenemang” konstaterar rådet att denna fråga är viktig även för dem. Kanske ska rådet själva skriva till trafiknämnden om detta?
- Rådet konstaterar också att de på dagens möte ska få en dragning om ”Parkering för personer som har tillstånd för rörelsehindrade”.

Därefter lägger rådet trafiknämndens föredragningslista till handlingarna.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Det finns ingenting att gå igenom vid denna punkt.

§ 9

Parkering för personer som har tillstånd för rörelsehindrade

Föredragande: Jarina Edlund

Stockholm hade tidigare problem med ett stort antal tillstånd för rörelsehindrade som användes på gatumark, företrädesvis utländska, vilkas äkthet inte kunde verifieras. Att parkera med stöd av ett tillstånd var mycket attraktivt då parkering kunde ske helt gratis och under 24 timmar i sträck.

För att komma åt problematiken med användningen av utländska tillstånd och frigöra parkeringsytor för personer som har giltiga tillstånd för rörelsehindrade föreslog trafikkontoret att man skulle införa parkeringsavgift på gatumark inom Stockholms stad för personer som parkerar med stöd av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Trafiknämnden godkände förslaget i april 2016 och kommunfullmäktige antog detta, som en del av den nya parkeringsstrategin, i juni 2016.

Enkelt förklarat innebär det här att det nu endast är tillåtet att parkera i 3 timmar i sträck på platser där det är parkeringsförbud (tidigare var det 24 timmar) och att parkering med tillstånd för rörelsehindrade är avgiftsbelagd. Det är möjligt att ansöka om dispens avseende avgiften förutsatt att man har ett giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Den reducerade parkeringsavgiften innebär en kostnad på 500 kr per år. Den lägre avgiften gäller för de som beviljas dispens från ordinarie taxa och ger rätt att parkera

på all avgiftsbelagd parkering på gatumark i Stockholm. Dispens beviljas till alla innehavare av ett giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade oavsett kommun eller land.

Sökanden kan anmäla flera fordon på sin dispens. Den lägre avgiften tillsammans med parkeringstillståndet och anmält fordon ger rätt att parkera på all avgiftsbelagd parkering på gatumark i Stockholm. Genom att betala engångsavgift behöver inte trafikanten betala ytterligare avgift för parkeringen.

En parkeringsundersökning gjordes under hösten 2017. Den visar bland annat att parkering med stöd av utländska tillstånd gått ner från 740 till 31. Härmed har problemet med de utländska parkeringstillstånden i det närmaste upphört och parkeringsytor för personer som har giltiga tillstånd för rörelsehindrade har frigjorts.

Beslut

Rådet tackar för den tydliga informationen och uttrycker att de är nöjda med att införandet av en avgift på parkeringsplatser för rörelsehindrade faktiskt frigjort parkeringsplatserna till dem som har rätt att parkera där.

§ 10

Uppföljning av den nya planen för gatuparkering

Föredragande: Jan Prestberg

I majoritetens förslag till budget för 2016 angavs att en parkeringsplan med ett helhetsperspektiv på parkering för en trafikstyrande effekt skulle implementeras under 2016.

Trafiknämnden godkände kontorets förslag i april 2016 och kommunfullmäktige antog parkeringsstrategin, godkände plan för gatuparkering samt fastställde avgifter, avgiftstider och taxebenämningar i juni 2016.

En slutrapport avseende införandet av den nya planen för gatuparkering som helhet kommer troligen att tas till

trafiknämnden i augusti 2018. Därefter kommer effekterna fortsätta att utvärderas under ett antal år. Jan Prestberg informerar om de förändringar som genomförts.

Planen för gatuparkering är en del av Parkeringsstrategin. Ett av målen är att skapa 15 % lediga parkeringsplatser. Åtgärder som är möjliga att vidta regleras i lagstiftningen.

En stor förändring är att man delat upp innerstaden och ytterstaden i olika taxeoråden.

- I ytterstaden har avgift införts i taxeoråde 4 samt aktiv taxa 5.
- I innerstaden har avgiftstiden förlängts från 9-17 till 7-19 (11-17).
- Boendeparkeringsavgiften har höjts från 900 kr till 1 100 kr/mån i innerstaden. I ytterstaden har boendeparkeringsavgift införts: 500 kr/mån i (taxa 4) respektive 300 kr/mån (taxa 5).
- Parkeringsavgift har införts på platser för rörelsehindrade, buss- och lastbilsarkering samt MC-platser.
- Parkeringsautomaterna i ytterstaden monteras betydligt glesare än i innerstaden. De är också digitala och drivs av solceller. Även i innerstaden sker byte och viss utglesning av parkeringsautomaterna. Från 1 100 st till 800 st i innerstaden, ytterstaden har 200 st.

Beslut

Rådet tackar för informationen och önskar att Jan ska komma tillbaka vid ett senare tillfälle för att ytterligare kunna diskutera den här frågan.

§ 11 Presidieüte

Ordförande Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) i trafiknämnden kommer till rådet för det årliga presidiummötet

Se särskilda minnesanteckningar för detta möte.

§ 12

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 13

Övriga frågor

- a) Tipsa om vinnare till S:t Julianpriset
Rådet är som vanligt ombudade att tipsa om värdiga vinnare av S:t Julianpriset. Priset delas ut den 3 december 2018 och sista datum för att skicka in förslag är den 16 september 2018.

Beslut

Rådet anser att det är svårt att få fram värdiga kandidater till S:t Julianpriset. Vid studiebesök hos tidigare vinnare har det ibland varit svårt att förstå hur ett pris för tillgänglighet kunnat delas ut där.

Rådet kommer dock att fundera över lämpliga kandidater och därefter lägga in sina eventuella förslag var och en för sig.

Vid protokollet

Åse Geschwind