



Handläggare
Olga Ekblom
Telefon: 08-508 266 33

Till
Exploateringsnämnden

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad. Svar på remiss

Kontorsyttrande

Sammanfattning

Trafikkontoret har uppdaterat sin godsstrategi. Den nya handlingsplanen är tänkt att sträcka sig mellan åren 2018-2022 och har som mål att, bland annat, öka tillgängligheten, minska miljöpåverkan och öka samverkan för godstransporterna i Stockholms stad. Exploateringskontoret tycker att det är en välskriven handlingsplan, som kommer att vara viktig för att öka framkomligheten i staden. Kontoret välkomnar särskilt inkluderingen av masshantering och utnyttjandet av vattenvägar i handlingsplanen.

Bakgrund

Trafikkontorets tidigare godsstrategi *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017* löpte ut förra året. Därför har trafikkontoret uppdaterat stadens godsstrategi och har således tagit fram en remiss, för en ny handlingsplan för gods i Stockholms stad. Remissen ger förslag om handlingsplan, för Stockholms godstrafik mellan åren 2018-2022.

Ärendets beredning

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad har tagits fram av trafikkontoret. Trafiknämnden har beslutat att planen ska sändas ut på remiss. Inom exploateringskontoret har avdelningen för miljö och teknik, med hjälp från avdelningen för projektutveckling, svarat för kontorets yttrande.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Exploateringskontoret välkomnar en uppdatering av stadens godsstrategi, som nu även inkluderar masshantering och nyttjandet av vattenvägar. Detta är viktiga delar i arbetet för att öka framkomligheten i staden och som direkt kopplar till exploateringskontorets arbete.

Handlingsplanen är välskriven och ger en klar bild av problemen och möjligheterna kopplat till godstrafiken i Stockholms stad. Den ska även ha beröm för sin lättillgänglighet och bör kunna användas av många intressenter. Dock läggs tonvikten vid de negativa konsekvenserna kopplat till godstrafiken, medan dess centrala och viktig del i en levande stad inte framhävs. Utan godstrafiken kan inte nya stadsdelar utvecklas eller förnyas och handeln kan inte fortsätta att bidra med att ge liv åt stadens gator.

Exploateringskontoret har idag inte rådighet över bygglogistik och masshantering, som påvisas i handlingsplanen. Det exploateringskontoret kan göra är att bilägga, exempelvis produktionsförutsättningar, till de avtal som tecknas med byggaktörerna. Svårigheten med dessa avtal, där det fortfarande råder osäkerhet, är hur uppföljning och kontroll av dessa avtal ska ske. Ett gemensamt arbetssätt behöver således arbetas fram för att alla projekt ska kunna koordineras.

Vidare saknar kontoret en analys av vad de förändrade godstransporterna, t.ex. ett ökat användande av lätta elfordon, kan få för konsekvenser för planeringen av den allmänna platsen och av fördelningen av gatuutrymmet.

I avsnittet gällande handlingsplanens tio punkter, som ska arbeta mot de tre mål som har satts upp, saknar exploateringskontoret specificering av ansvaret för att genomdriva dessa aktiviteter. En tydligare ansvarsfördelning underlättar för genomförandet och minskar risken för att aktiviteter inte genomdrivs.

Håkan Falk
Förvaltningschef

Göran Carlberg
Avdelningschef

Slut