

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-508 10 063**Till**
Östermalms stadsdelsnämnd
2018-05-24

Stärkt besöksnäring och förbättrat mottagande av kryssnings- och färjeturister

Svar på skrivelse från Tobias Sjö m.fl. (M).

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen samt svaret skickas vidare till trafiknämnden och Stockholms Hamn AB.

Christina Klang
stadsdelsdirektörCarolina Bjurling
avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse från den 19 april 2018 framför Tobias Sjö m.fl. (M) förslag på insatser för att stärka besöksnäringen och förbättra mottagandet av kryssnings- och färjeturister. Insatserna som föreslås handlar bland annat om att förbättra gångstråken genom tydliga, positiva och välkomnande skyltar och turistinformation, samt genom fler sittplatser längs vägen in till city. Därtill föreslås insatser för att förenkla försäljning och service, bland annat genom att uppmuntra etablering av snabbmatställen, tillfälliga bygglov och enklare försäljningsställen längs promenadstråken. Eftersom det i huvudsak är trafiknämnden, men även Stockholms Hamn AB, som ansvarar för de insatser som föreslås i skrivelsen föreslår förvaltningen att skrivelsen samt svaret skickas vidare till trafiknämnden och Stockholms Hamn AB. Förvaltningen kommer även att lyfta förslagen i skrivelsen i den löpande dialog med trafikkontoret som förvaltningen har och skrivelsen kommer därtill även att lyftas i nämndens näringslivsråd. Förvaltningen föreslår att skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 19 april 2018 lämnade Tobias Sjö m.fl. (M) in en skrivelse om stärkt besöksnäring och förbättrat mottagande av kryssnings- och färjeturister.

Ärendet

Sammanfattning av skrivelsen

I en skrivelse från den 19 april 2018 framför Tobias Sjö m.fl. (M) förslag på insatser som syftar till att stärka besöksnäringen och förbättra mottagandet av kryssnings- och färjeturister.

Många av stadens besöksmål är belägna inom Östermalms stadsdelsområde. Genom de färjor och kryssningsfartyg som angör Frihamnen och Värtahamnen är också Östermalm den första kontakten med Stockholm för många besökare och turister. I skrivelsen framförs att besökarna dessvärre inte alltid möts på bästa sätt. Tobias Sjö m.fl. (M) skriver att det med rätt blandning av åtgärder finns möjlighet att både få båtresenärerna och kryssningsturisterna att känna sig välkomna till Stockholm och samtidigt stimulera lokal näringsverksamhet.

Insatserna som föreslås handlar bland annat om att förbättra gångstråken genom tydliga, positiva och välkomnande skyltar och turistinformation, samt genom fler sittplatser längs vägen in till city. Därtill föreslås insatser för att förenkla försäljning och service, bland annat genom att uppmuntra etablering av snabbmatställen, tillfälliga bygglov och enklare försäljningsställen längs promenadstråken. Tobias Sjö m.fl. (M) föreslår även att kommunikationerna underlättas genom att möjligheten att etablera en båthållplats vid kryssningsterminalen undersöks och att en låne-/hyrcykelstation etableras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kvalitetsavdelningen i samråd med parkmiljöavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Här följer först en redogörelse av de förutsättningar som finns att förhålla sig till vad gäller redan planerad exploatering av Värtahamnen och Frihamnen samt de ansvarsförhållanden som finns inom staden. Därefter följer jämförbarhetsanalys och förvaltningens avslutande synpunkter och förslag.

Planerad exploatering av Värtahamnen och Frihamnen

Både för Värtahamnen och Frihamnen finns exploateringsplaner. Som en del av Norra Djurgårdsstaden ska Värtahamnen och Frihamnen utvecklas till en stadsdel med blandade funktioner där bostäder, kontor, parker, handel och service kommer att samsas med befintlig färje- och kryssningsverksamhet. Värtahamnen och Frihamnen planeras att bli Stockholms nya entré från sjösidan där kajerna ska bli till promenadstråk med bland annat butiker och restauranger. Södra Värtan ska byggas ihop med Gärdet och Frihamnen. Byggstart i Södra Värtan kan ske tidigast 2019.

Ansvarsförhållanden

Exploateringskontoret ansvarar för exploateringsplanerna.

De insatser som föreslås i skrivelsen som gäller skyltar och sittplatser utmed vägarna in till city, tillfälliga bygglov för snabbmatställen i bodar och etablering av låne-/hyrcykelstation ligger alla inom trafiknämndens ansvarsområde.

Vad gäller förslaget om båthållplats ligger det inom Stockholms Hamn AB:s ansvarsområde.

Den del i den fysiska miljön vid Värtahamnen som stadsdelsnämnden ansvarar för är Finlandsparken. Inför Finlands 100-årsjubileum 2017 gjorde förvaltningen förbättringar i parken genom att bland annat byta ut bänkar och skräpkorgar, rusta upp gångvägarna, plantera nya växter samt beskära träd, buskage och sly. Under hösten 2018 kommer en slänt i Finlandsparken rustas upp och planteras med oxbär. Finlandsparken ingår även i exploateringsområdet för Värtahamnen och kommer att rustas upp i samband med att resten av området byggs. Stadsdelsnämnden har därutöver även hand om samverkan och kontakter i lokala näringslivsfrågor.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer att det för detta specifika ärende inte behöver göras en jämställdhetsanalys. Dock är det viktigt att inför genomförandet av eventuella insatser, planera dem ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom både kvinnor, män, flickor och pojkar berörs.

Avslutande synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med om att det finns förbättringspotential för att båtresenärerna ska känna sig välkomna till Östermalm och Stockholm på ett bättre sätt än idag. Med rätt blandning av åtgärder finns möjlighet att både få resenärerna att känna sig välkomna och

samtidigt stimulera lokal näringsverksamhet. Därför är det positivt att det finns exploateringsplaner som beskriver hur hamnarna och området runtomkring ska utvecklas till att bli mer välkomnande med bland annat nya promenadstråk, butiker, restauranger, bostäder och kontor.

Det är dock några år kvar innan exploateringsplanerna genomförs och förvaltningen ser därför att det skulle vara positivt med tillfälliga insatser för att stärka området under tiden, både sett ur besökares och det lokala näringslivets perspektiv.

Eftersom det i huvudsak är trafiknämnden, men även Stockholms Hamn AB, som ansvarar för de insatser som föreslås i skrivelsen föreslår förvaltningen att skrivelsen samt svaret skickas vidare till trafiknämnden och Stockholms Hamn AB. Förvaltningen kommer även att lyfta förslagen i skrivelsen i den löpande dialog med trafikkontoret som förvaltningen har och skrivelsen kommer därtill även att lyftas i nämndens näringslivsråd.

Sammanfattningsvis föreslår förvaltningen att skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande och att skrivelsen samt svaret skickas vidare till trafiknämnden och Stockholms Hamn AB.

Bilaga

Skrivelse från Tobias Sjö m.fl. (M) om stärkt besöksnäring och förbättrat mottagande av kryssnings- och färjeturister.