



**Fordonstvättar, depåer
och
drivmedelsanläggningar**

**Rapport från tillsyn
2017**

stockholm.se

Rapport från tillsyn över biltvättanläggningar 2017
Maj 2018

Dnr: 2018-006320

Kontaktperson: Mari Fagerholm, Miljöförvaltningen

Sammanfattning

Miljöförvaltningen utövar tillsyn över totalt 84 fordonstvättar och tåg- och bussdepåer samt 90 anläggningar för drivmedelshantering. För fordonstvättar och depåer utgör kontroll av utsläpp till vatten en central del av tillsynen. Avloppsvattnet från fordons- och tågtvättarna belastar miljön och reningsverken, främst med metaller och oljor. Miljöbelastningen från drivmedelsanläggningarna består främst av spill av drivmedel och utsläpp till luft.

De anmälningspliktiga fordonstvättarna och depåerna är förelagda att ta veckoprover på utgående renat avloppsvattnet. Även de mindre anläggningarna för fordonstvätt har förelagts att utföra veckoprovertagning. I övrigt kontrolleras kemikalie- och avfallshanteringen samt egenkontrollen.

En sammanställning av provtagningsresultatet från fordonstvättarna visar att 64% av de anläggningar som redovisade provresultat klarar de uppsatta riktvärdena för utsläpp. Resultat är något sämre än föregående års resultat. Något fler anläggningar än tidigare år har haft problem att klara riktvärdet för oljeindex.

Påtagliga förbättringar har skett på drivmedelsanläggningarna under de senaste åren vad gäller cisternpåfyllningar och tankytor. Den kontroll som hittills gjorts på efterlevnaden av lagen om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel visar på god efterlevnad.

Tillsynsarbetet under 2018 kommer att fortsätta med kontroll av kemikalieförvaring, avfallshantering, egenkontroll etc. på fordons- tvättar och depåer. På drivmedelsanläggningar kommer fortsatt arbete att ske med kontroll av efterlevnaden av lagen om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel.

Innehåll

Innehåll

Sammanfattning	3
Bakgrund	5
Fordonstvättar	5
<i>Utsläpp till miljön</i>	5
<i>Så sker tillsyn av fordonstvättar</i>	7
Depåer	8
<i>Så sker tillsyn av depåer</i>	8
Drivmedelsanläggningar	9
<i>Så sker tillsynen på drivmedelsanläggningar</i>	9
Resultat från provtagning 2016/2017	10
Resultat från provtagningen, fordonstvättar	10
Resultat från provtagningen, bussdepåer	11
Resultat från provtagningen, tågdepåer	11
Erfarenheter från tillsynen 2017	12
Fordonstvättar	12
Depåer	13
<i>Erfarenheter 2017</i>	13
Drivmedelsanläggningar	14
<i>Erfarenheter 2017</i>	14
Tillsyn 2018	15

Bakgrund

Fordonstvättar

I Stockholm stad finns 70 stycken tvättanläggningar för personbilar och tyngre fordon. De varierar mycket i storlek och finns i regel i anslutning till andra anläggningar som bensinstationer, bilverkstäder och parkeringsgarage. Huvuddelen av dessa anläggningar är anmälningspliktiga med mer än 5000 fordonstvättar per år. På 23 anläggningar tvättas mellan 2000 och 5000 bilar per år och därutöver finns en rad verkstäder, rekonditioneringsfirmor etc. där tvätt förekommer i varierande omfattning.

Merparten av de anmälningspliktiga anläggningarna är publika automatbiltvättar. Det finns också anmälningspliktiga anläggningar för tvätt av bussar och andra tyngre fordon samt hyrbilsfirmor etc. som tvättar mer än 5000 bilar per år. De mindre anläggningarna utgörs främst av bilverkstäder där man även utför tvätt. I övrigt är det hyrbilsfirmor eller andra verksamheter där man tvättar sina bilar internt. Här sker tvätten ofta manuellt.

Utsläpp till miljön

Miljöpåverkan från fordonstvättar består i utsläpp till vatten via avloppsnätet av metaller och oljeprodukter som kommer från bl.a. fordon, däck och tvättkemikalier.

Stockholm Vatten och Avfalls redovisning

Stockholm Vatten och Avfall (SVoA) och Käppalaförbundet har gjort en sammanställning av utsläpp från fordonstvättar år 2015-16. I sammanställningen har man tittat på de anmälningspliktiga fordonstvättarnas bidrag till metaller och olja till reningsverken under säsongen 2015-2016. Man har också tittat på hur väl fordonstvättarna uppfyller reningskraven och gjort en jämförelse med siffrorna från sammanställningen som gjordes 2010-2011.

Av rapporten framgår att antal anslutna fordonstvättar som klarar riktvärden inom SVoAs upptagningsområde har ökat från 27 % till 61 %¹. Den vanligaste parametern som överstiger riktvärden är, liksom tidigare zink, men även samlingsparametern bly, krom och nickel. Jämfört med undersökningen som gjordes 2010/2011 har andelen av metallbidraget från tvätt av tunga fordon ökat.

¹ Inom upptagningsområdet för Henriksdals- och Brommas reningsverk ligger även delar av kommunerna Nacka, Tyresö, Haninge, Huddinge, Sundbyberg, Järfälla och Ekerö.

Beräknade medelutsläpp (mg/fordon) har minskat med mellan 48 och 61% för metaller och med 11% för olja sedan säsongen 2010/2011.

Den totala metallbidraget från fordonstvättar till reningsverken ligger på mellan 0,2% och 0,4%. Motsvarande siffror från 2010/2011 var 0,2 % - 0,5%. Metallbidraget från fordonstvättarna år 2002 till Bromma reningsverk var 0,9-3,4%.

Så gott som samtliga anmälningspliktiga fordonstvättar har en mer långtgående rening än oljeavskiljare. Genom rening med oljeavskiljare och ytterligare reningssteg kan upp till 99% av metallerna i tvättvattnet avskiljas². Utan rening hade bidraget av föroreningar från biltvättar varit betydligt större.

Biltvätt från gatan

Bidraget till miljön av föroreningar från biltvätt som sker på gatan är mycket svår att bedöma, särskilt i jämförelse med andra utsläppskällor i staden. Det krävs omfattande undersökningar och analyser för att kunna göra den bedömningen.

Branschorganisationen Svensk Bensinhandel driver sedan 2017 en kampanj, Hållbar Biltvätt, för att få bort biltvättande från gatan. I samband med kampanjen togs en rapport fram för att få en uppfattning om i vilken omfattning ”hemmatvättar” sker. Studien baseras på organisationens egna undersökningar gjorda på fem orter i Sverige. I rapporten redovisas en grov uppskattning av utsläpp från ”hemmatvättar”. Där beräknas att ca 30-50% av biltvättar sker hemma eller på gatan, vilket innebär att ca 1000 ton olja och 50 ton tungmetaller släpps ut i naturen och dagvattnet per år i Sverige, med en felmarginal på ca 50%.

Siffran för antal ”hemmatvättare” är troligtvis lägre i Stockholm stad eftersom större delen av invånarna bor i flerbostadshus med sämre möjligheter till tvätt på gatan. Det kan också antas att det i Stockholm är närmare till en fordonstvätt och att utbudet är större.

Genom att använda de analysvärden som redovisas i Hållbar biltvätts rapport för metall och oljehalter i vattenfas, innan reningsstegen i en biltvätt, och SCBs siffror på antalet bilar i trafik i Stockholms län, kan en mycket grov uppskattning av utsläpp från ”hemmatvättar” göras. Om man antar att fordonen tvättas en gång i månaden och att 30% av dessa tvättar sker hemma eller på gatan,

² Hållbarbiltvätts rapport 2017

blir utsläppen av tungmetaller 2-3 ton per år i Stockholms län och motsvarande siffra för olja 260 ton. Det är dock viktigt att påpeka att stora delar av Stockholm har kombinerade ledningar varvid utsläppen leds till reningsverken. I beräkningarna gjorda ovan antas att allt dagvatten släpps ut i ett vattendrag.

Trafikdagvatten är troligtvis en av de största källorna till föroreningar i dagvatten. Bidraget från ”hemmatvättar” kan antas vara ganska litet i jämförelse med trafikdagvatten.

Så sker tillsyn av fordonstvättar

Kontroll av avloppsvatten från fordonstvättar utgör en central del av tillsynen. Vid nyanmälan av tvättanläggningar och när anmälningspliktiga verksamheter får nya verksamhetsutövare kräver förvaltningen två veckoprover under vintersäsongen.

För de anläggningar där genomförd provtagning visat goda resultat under ett par provtagningssäsonger i följd, har förvaltningen bedömt att ett veckoprov under den hårdast belastade perioden, januari till mars, är tillräckligt. Det betyder dock inte att anläggningen kan fortsätta att ta ett veckoprov om inte utsläppsvärdena klaras. En skärpning av kraven från en till två veckoprov sker om provresultaten visat på förhöjda värden.

För de mindre anläggningarna har föreläggande om ett veckoprov meddelats.

Veckoprovtagningen innefattar krav på analys av bly, kadmium, krom, koppar, nickel, zink och olja. Riktvärdena som tillämpas anges av Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI) och baseras på de riktvärden som fanns i det nu upphävda allmänna råd (96:1) om fordonstvättar som Naturvårdsverket utfärdat.

I övrigt består tillsynen av kontroll av hantering av kemikalier och avfall samt efterlevnaden av egenkontrollförfordningen. I tillsynen läggs även fokus på klimatfrågor. Vid tillsynsbesöken diskuteras hur företagen kan bidra till att minska energianvändningen och utsläppen av växthusgaser.

De större anmälningspliktiga anläggningarna får årliga tillsynsbesök. De mindre anläggningarna besöks vartannat till vart tredje år.

Depåer

Miljöförvaltningen utövar tillsyn över fjorton tåg- och bussdepåer inom Stockholms stad. Det finns åtta depåer för spårbunden trafik, varav sex anläggningar med tågtvätt, och sex depåer för bussar. Samtliga depåer är anmälningspliktiga verksamheter enligt miljöbalken. De flesta depåerna är anmälningspliktiga tvättanläggningar men även anläggningarnas bränslehantering är anmälningspliktig, därtill kommer ganska stora verkstadsdelar.

Vid tåg- och bussdepåer kan det förekomma flera olika typer av verksamhet bl.a. tvätt av fordon och detaljtvättar, verkstad, lackering, lagring av bränslen och klottersanering.

Anläggningarna för tågtvätt skiljer sig från de vanliga större fordonstvättarna. Tvättautomaterna för tåg behöver vara större och kunna tvätta olika delar av tågen. Olika tvättkemikalier används också för de olika behoven, t.ex. tvätt med sura tvättkemikalier. Det sker även klottersanering av tågen. På vissa depåer klottersaneras vagnarna i en separat hall. Tågen tvättas i ungefär samma utsträckning året runt.

Verkstäderna kan innefatta allt från fordonsverkstäder till mekaniska verkstäder där man svarvar hjul till tågen och tillverkar detaljer.

Det kan således finnas en mängd olika miljöaspekter att beakta vid depåverksamheter, t.ex. utsläpp av process- och tvättvatten och utsläpp till luft. Buller är en annan viktig miljöaspekt vid depåerna.

Så sker tillsyn av depåer

Depåerna får liksom de större fordonstvättarna årliga tillsynsbesök. I likhet med fordonstvättarna kontrolleras avloppsvatten från tvättanläggningarna samt kemikalieförvaring. På depåernas verkstäder kontrolleras även hantering av olika avfallsslag, skötsel av oljeavskiljare etc. Drivmedelshanteringen kontrolleras på samma sätt som andra drivmedelsanläggningar d.v.s. skick och skötsel av drivmedelscisterner, pumpar, cisternpåfyllning och spillzoner. Egenkontrollen är en extra viktig del i tillsynen av depåerna eftersom de i regel är stora anläggningar med olika typer av verksamheter.

Alla depåer, såväl depåer för spårbunden trafik som för bussar, är förelagda att ta veckoprover på utgående avloppsvatten från tvätten. Stockholm Vatten och Avfalls reviderade riktlinjer för tågtvättar ligger till grund för de krav som ställs och innefattar två vecko-

prover, ett på sommaren och ett på vintern. I tillägg till de analyser som krävs på fordonstvättar ska även antimon analyseras vid anläggningar för tvätt av tåg.

För bussdepåerna ställs samma krav som för anläggningar för tvätt av tyngre fordon.

Drivmedelsanläggningar

Tillsynen omfattar 90 anläggningar för drivmedelshantering, varav 11 är gastankstationer. Majoriteten av anläggningarna är anmälningspliktiga, dvs. hanterar mer än 1000 m³ drivmedel eller 1000 normalkubikmeter drivmedelsgas per år.

De aktuella verksamheterna utgörs av automattankstationer och drivmedelsförsäljning på bensinstationerna och drivs av ett antal större drivmedelsbolag. Utöver dessa finns ett fåtal mindre anläggningar för drivmedelshantering t.ex. på bussdepåerna.

Miljöpåverkan från anläggningarna består i utsläpp till luft och spill av drivmedel.

Så sker tillsynen på drivmedelsanläggningar

Tillsynen på drivmedelsanläggningarna är närliggande med brandförsvarets tillsyn. Samma saker kontrolleras men utifrån olika regelverk. Generellt är de krav som ställs ur brandrisksynpunkt förenliga med krav som ställs för att minska risk för utsläpp till miljön. Det handlar t.ex. om att kontrollera att drivmedelscisternerna besiktigas och är godkända och att cisternpåfyllningen och dess invallning är i bra skick. Annat som kontrolleras är tank- och spillzoner, som ska vara täta för att inte släppa igenom drivmedel vid ett spill, och skötseln av bensinavskiljare. Egenkontrollen är en viktig del i drivmedelstillsynen. I övrigt granskas inkomna årsrapporter.

Inspektioner på drivmedelsanläggningar görs var tredje år. Bensinstationer med fordonstvätt får en tätare kontroll av vissa delar eftersom fordonstvätten besöks varje år. I samband med tillsynen på fordonstvätten kontrolleras skick på tankytor och drivmedelspumparna samt egenkontroll.

Resultat från provtagning 2016/2017

Resultat från provtagningen, fordonstvättar

Analysresultat från provtagning under vintersäsongen 2016/2017 redovisas i bilaga 2.

Under året har provresultat inkommit från 56 anläggningar. Ett fåtal anläggningar har av olika anledningar inte utfört några prover alls.

Av de kompletta provresultat som inkommit framgår att 37 anläggningar av 56, vilket motsvarar 64 %, klarar riktvärdena enligt föreläggandet. Fem av anläggningarna klarade dock riktvärdena i den ena av två veckoprover. Andelen anläggningar som klarat riktvärdena är mindre jämfört med säsong 2015/2016 då 72 % av anläggningarna klarade riktvärdena.

Vid bedömning av provresultaten används Svenska Petroleum- och Biodrivmedel Institutets (SPBI) riktvärden som anger följande maximala föroreningsmängder per tvättad personbil:

- Samlingsparameter (bly, krom & nickel) 5 mg/fordon
- Kadmium 0,10 mg/fordon
- Zink 50 mg/fordon
- Mineralolja 2,5 g/fordon

Ovanstående kompletteras med Stockholm Vatten och Avfalls riktvärde för koppar som är 30 mg/fordon.

För anläggningar för tvätt av tunga fordon accepteras tre gånger så höga värden.

Den parameter som många anläggningar historiskt sett haft problem med att klara är riktvärdet för zink. Provresultaten från 2016/2017 visar dock att fler har haft problem med att klara riktvärdet för olja än tidigare år. Denna säsong har antalet anläggningar som överskridit olja varit i samma storleksordning som för zink.

En möjlig orsak till sämre resultat på olja är att man i vissa fall har haft svårt att synkronisera tömning av oljeavskiljare och provtagning. Provresultaten kan påverkas både av att provtagning sker direkt efter tömning men också av att oljeavskiljaren är full. I jämförelse med resultaten från SVoAs sammanställning ligger dock resultaten för Stockholm stad något över andelen anläggningar som klarade riktvärdena inom SVoAs upptagningsområde.

Endast två anläggningar överskred riktvärdet för kadmium, vilket är positivt eftersom det är en prioriterad metall att få bort ur reningsverkens slam.

De anläggningar som inte klarat riktvärdena uppmanas att utreda orsaken till de höga värdena samt att vidta åtgärder. Det handlar i huvudsak om att trimma in anläggningen och se över egenkontrollen och rutinerna kring skötseln av anläggningen. Dåliga värden kan också bero på att provtagningen inte utförts korrekt.

Resultat från provtagningen, bussdepåer

Under året har samtliga sex anläggningar redovisat resultaten från vattenprovtagningarna.

Följande riktvärden gäller för tyngre fordon:

- Samlingsparameter (bly, krom & nickel) 15 mg/fordon
- Kadmium 0,30 mg/fordon
- Zink 150 mg/fordon
- Mineralolja 7,5 g/fordon
- Koppar 90mg/fordon

Resultaten visar att samtliga anläggningar för bussdepåer klarar de riktvärden som angetts i föreläggandet, vilket är mycket positivt.

Resultat från provtagningen, tågdepåer

Fem anläggningar för tågdepåer har kommit in med resultat för vattenprovtagning. Två av dessa har dock endast kunnat utföra ett av veckoproverna p.g.a. att tvättanläggningen inte varit i drift. Ytterligare en depå har av samma anledning inte kunnat ta några prover alls.

Följande riktvärden gäller för tågdepåer:

- Samlingsparameter (bly, krom & nickel) 5 mg/12m tåg
- Kadmium 0,10 mg/12m tåg
- Zink 50 mg/12m tåg
- Mineralolja 2,5 g/12m tåg
- Koppar 30mg/12m tåg
- Antimon 2mg/12m tåg

Endast en av de anläggningar som tagit veckoprover har överskridit riktvärden. De parametrar som inte klarades var samlingsparametern och zink. Anläggningen har ombetts att utreda orsaken till de höga värdena samt vidta åtgärder.

Erfarenheter från tillsynen 2017

Fordonstvättar

Under 2017 gjordes en särskild satsning på att kontrollera att de kemiska produkter som fanns till försäljning på drivmedelsstationerna uppfyllde märkningsreglerna enligt CLP-förordningen. Detta gjordes i samband med Kemikalieinspektionens nationella tillsynsprojekt om CLP-märkning i handeln. Flera butiker hade i förväg kontrollerat sitt sortiment. I de fall butiker hade kemiska produkter till försäljning med märkning enligt de gamla märkningsreglerna handlade det ofta om udda produkter med dålig omsättning. De felaktigt märka produkterna plockades bort i samband med inspektionerna. Inga brister ledde till utdömande av miljöstraff eller till åtal.

I övrigt har enstaka fordonstvättar lagts ner och nya har tillkommit, bl.a. är en ny automatstation under uppförande på Tammerforsgatan i Alvik. Enstaka byten av reningsanläggningar har också skett.

I anslutning till Circle Ks station i Hässelby har en gör-det-självanläggning av typen tvättbås uppförts. Circle K äger båda anläggningarna och det är den första i Stockholm där samlokalisering sker av automatvätt och gör det själv-anläggning. Resultaten visade sig vara positivt. Samlokaliseringen påverkade inte antal tvättar i automatvätten negativt vilket pekar på att tvättanläggningarna fångar upp olika kundgrupper. Förvaltningen har noterat att det finns ett stort intresse för att etablera obemannade anläggningar av typen tvättbås för fordonstvätt. Det är dock svårt att hitta mark för etablering i Stockholms stad.

Fortsatt frekventa byten av stationsföreståndare medför behov av informationsinsatser.

Ett mycket långdraget klagomålsärende avseende en dygnet-runt-öppen manuell tvätt för taxibilar fick sin lösning under året. Klagomålet inkom redan år 2015 när en befintlig tvätt-/rekonditioneringsverksamhet omvandlades till en tvätthall där bilar knutna till Taxi Stockholm kunde tvättas när som helst på dygnet. Då tvätten är lokaliserad i källarplanet i ett flerbostadshus inkom klagomål från

de boende ovanför tvätten. Klagomålen avsåg främst störningar nattetid, genom buller från såväl installationer som slag i bildörrar m.m. och vibrationer.

Verksamhetsutövaren vidtog ett antal åtgärder, bullermätningar genomfördes men de boende var fortsatt störda. En speciell problematik i sammanhanget var att värdera bullerstörningarnas omfattning då parterna lämnade olika uppgifter om antalet nattetida tvättar.

Efter att förvaltningen i februari 2017 genom en egen mätning i de klagandes sovrum konstaterat en svag – med dock hörbar – störning som bedömdes genereras av tryckslag från högtryckstvättarna skrevs ett föreläggande. I beslutet begränsades verksamhetens öppettider så att ingen verksamhet efter kl. 22 tilläts intill dess att verksamheten vidtagit och återrapporterat åtgärder som visade att nattvätt kunde ske utan olägenhet.

Därefter har hyresvärden infört motsvarande begränsning för lokalernas användning och ärendet har därför kunnat avslutas.

Klagomål på biltvättar förekommer främst på våren och sommaren i samband med att fordon tvättas på gatan. Klagomål på störningar, lukt och buller etc., från små tvättverksamheter hanteras inom ramen för tillsyn av små verkstäder.

Depåer

Erfarenheter 2017

Under 2017 har den nya bussdepån i Fredriksdal i Hammarby sjöstad satts i drift. Fredriksdalsdepån ersätter den gamla depån Söderhallarna som fanns belägen på Tegelviksgatan på Södermalm. Inom den nya depån i Fredriksdal finns både verkstadsverksamhet och hantering av drivmedel.

Roslagsbanans depå på Östra station har renoverat delar av tvätt-hallen och reningsverket för att kunna öka kapaciteten. Renoveringar har även skett på Högdalens- och Ulvsunda tunnelbanedepå.

I den löpande tillsynen har tyngdpunkten lagts på att skapa rutiner kring provtagning och redovisning hos verksamhetsutövarna. Arbetet med att ta fram uppdaterade VA-kartor (vatten och avlopp) har även pågått under 2017. Detta arbete kan vara ganska omfattande

eftersom många depåer för spårvägstrafik är gamla anläggningar och det har varit svårt att få fram gamla VA-kartor.

Drivmedelsanläggningar

Erfarenheter 2017

De vanligaste bristerna på drivmedelsanläggningar har tidigare varit dåligt invallade cisternpåfyllningar och spillzoner med sprickbildningar och felaktigt fall/lutning.

Under de senaste åren har i stort sett alla gamla cisternpåfyllningar moderniserats till väderskyddade och låsbara. Stora förbättringar har även skett på stationerna vad gäller tankytor och spillzoner. I dag har många anläggningar anlagt nya spillplattor i betong med en doserad lutning till en spygatt placerad i mitten av spillplattan.

Arbete med underhåll av spillzoner, tankplan och även drivmedelspumpar är sådant som måste göras kontinuerligt. Flera verksamheter har under året gjort upprustningar på sina stationer bl.a. av tankplaner, ledningar och drivmedelspumparna.

Fokusområde för tillsynen på drivmedelsanläggningar har under 2017 varit efterlevnaden av lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel. Kontrollen kommer att fortgå under 2018. Lagen innebär att stationer som sålt bensin och diesel över en viss mängd under ett år är skyldiga att även sälja förnyelsebart drivmedel. De kontroller som har gjorts hittills har visat att lagen efterlevs. Det har kunnat konstateras att försäljning av etanol är mycket låg och att flera stationer har börjat sälja HVO bränsle.

Förvaltningen har utrett förutsättningarna för ett generellt förbud inom Stockholm stad mot att sälja fossila drivmedel avsedda för vägtrafik. Möjligheterna att genom tillsyn verka för en minskad användning av fossila bränslen har studerats. Av utredningen framgår att det i dagsläget inte finns något rättsligt stöd för ett generellt förbud. Däremot finns möjlighet att genom tillsyn ställa krav med stöd av substitutionsprincipen då det idag finns alternativ till fossil diesel. Förvaltningen har i utredningen bedömt att det för verksamheter med tankställen för yrkestrafiken är rimligt att kräva att dessa endast erbjuder dieselbränsle framställt av förnybara råvaror.

Tillsyn 2018

Inom tillsynsområdet för fordonstvättar planeras kunskapsuppbyggnad vad gäller alternativa metoder för tvätt av fordon, t.ex. ångtvätt där fordonen tvättas med vattenånga som sedan torkas av med trasor. Denna metod innebär att inget utsläpp av avloppsvatten sker. Det finns ett ökat intresse för den här typen av tvätt och mer kunskap om miljöpåverkan från eventuella kemikalier och från tvätt av trasorna behövs.

På drivmedelssidan kommer kontroll av efterlevnaden av lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel att fortgå under 2018.

Från tillsynssidan deltar vi i stadens arbete med att se över framtida behov av drivmedelsanläggningar. Arbetet handlar om att utreda hur många drivmedelsstationer som kommer att behövas och var de bör förläggas med hänsyn till transportvägar, tillgänglighet etc.

Förvaltningen kommer under året att inleda diskussioner med drivmedelsbranschen om krav på försäljning av enbart HVO100-bränsle till tunga fordon.

I övrigt fortgår tillsynen med årligt besök och arbete med kontroll av kemikalie- och avfallshantering, energifrågor och egenkontroll.