

**Handläggare**  
Emma Nordling  
Telefon: 08-508 287 39**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2018-05-15 p.18

## **Tillsynsrapport 2017 Vägtrafik**

Rapport från miljöförvaltningen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Godkänna rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2017”.
2. Överlämna beslut till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikförvaltningen.

Gunnar Söderholm  
FörvaltningschefGustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

#### **Miljöförvaltningens tillsyn 2017**

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn över väghållarna trafikkontoret, Trafikverket samt landstingets trafikförvaltning, som är huvudman för busstrafiken i staden. Tillsynen är främst inriktad på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen hanterar även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Under 2017 har miljöförvaltningen bland annat bistått trafikkontoret med en ansökan om klimatinvesteringsmedel för bullerdämpande ECO-asfalt för två gator i staden och medverkat i ett VINNOVA-finansierat projekt (2014-2017) om utveckling av skärmar i stadsmiljöer, som bland annat resulterat i att en skärm under 2017 byggts på Liljeholmsbron. Trafikkontoret har under året bland annat genomfört bullerskyddsåtgärder för två förskolor. Trafikförvaltningen har nått målet om 100 % förnybart bränsle i busstrafiken. Under 2017 har miljöförvaltningen i samarbete med trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret påbörjat

arbetet med att ta fram ett nytt åtgärdsprogram mot omgivningsbuller för perioden 2019-2023.

Miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret har arbetat fram en vägledning om hantering av buller i planeringen. Vägledningen är ett kunskapsunderlag och utgör stadens tolkning av gällande regler. Den blev klar i december 2017 för redovisning i berörda nämnder i början av 2018.

### **Luftkvalitet**

Vid stadens mätstationer uppmättes rekordlåga halter av årsmedelvärdet för kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) år 2017. Samtliga mätstationer klarade med marginal gränsvärdena för NO<sub>2</sub> preciserade i EU-direktivet 2008/50/EG, vilket var första gången sedan år 2011. För fjärde året i rad klarades miljökvalitetsnormen för partiklar, PM<sub>10</sub>, vid samtliga av stadens mätstationer i gatumiljö. Detta är resultatet av de driftåtgärder som har satts in av Trafikkontoret för att minska antalet dygn med höga halter av PM<sub>10</sub> under vårvintern. Även vid Trafikverkets mätstation intill E4/E20 på Lilla Essingen klarades miljökvalitetsnormen för PM<sub>10</sub> år 2017.

### **Dagvatten från vägnätet**

Det har sedan ett antal år funnits oklarheter i hur ansvarsfördelningen ser ut mellan Stockholm Vatten och avfall och trafikkontoret för dagvattenanläggningar längs det kommunala vägnätet. Stockholm Vatten och avfall har sedan 2014 köpt reningsanläggningarna längs stadens vägar som tidigare varit i trafikkontorets ägo, men det fanns ännu under 2017 vissa osäkerheter kvar kring överlämningen av några av anläggningarna samt om ansvaret för drift och skötsel.

### **Snöhantering**

Möjliga platser för uppläggning av snö i ytterstaden har under hösten 2017 reviderats av trafikkontoret i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret. Antalet tillgängliga platser har minskat och miljöförvaltningen ser att det sannolikt kommer bli problem att hantera snön under snörika vintrar.

SLUT

## **Bilaga**

1. Tillsynsrapport 2017 Vägtrafik