

Tid Torsdagen den 19 april 2018 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 26 april 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S) §§ 2-25
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 12**Ny cykelbana på Långholmsgatan. Slutredovisning**

Dnr T2015-00954

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Västerbrons södra brofäste.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

De nya cykelbanorna längs Långholmsgatan är en viktig del i att skapa trygga och kapacitetsstarka cykelbanor i Stockholm. Baksidan av den viktiga investeringen är den mycket långa projektiden. Bygget försenades i omgångar och det tog till sist 21 månader att bygga 300 meter cykelbana.

När Stockholm växer snabbt är det avgörande att trafik och stadsmiljö fortsätter att fungera under byggtiden. Att byggen står still och försenas innebär stora kostnader för staden och samhället i stort.

Centerpartiet har i en motion till Kommunfullmäktige föreslagit att staden ska inta en strängare position gentemot entreprenörer som inte levererar i tid. Det finns idag stora problem med samordning mellan olika aktörer som utför gatuarbeten. I vår motion föreslår vi att kännbara viten ska utgå när projekt inte håller tidsplanen.

Vid protokollet
Åse Geschwind