

§9

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad – remiss från trafikkontoret

Dnr 2018/67-1.5.3.

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 12 mars 2018.

Stockholm stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum. Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner där godstrafik utgör en del. *Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad* tar vid där den tidigare planen *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017* slutar. Nya mål har formulerats och handlingsplanen har uppdaterats med aktiviteter för perioden.

Förvaltningen är positiv till att en ny plan, som är viktigt för att målen om ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 och att Stockholm ska kunna fortsätta vara en attraktiv stad ska kunna uppnås, har tagits fram.

Förvaltningen är positiv till att styra om transporter till tider då infrastrukturen är mindre belastad. För att värna boendemiljön för stadens invånare vill dock förvaltningen understryka betydelsen av att det ställs höga buller- och miljökrav på distributörer och fordon i samband med detta. Förvaltningen är också positiv till pilotprojektet att verka för mer transport av gods på vatten, vilket det finns en stor potential för i Mälardalsregionen. Här bör projektet med masshantering på vatten som genomförs i byggandet av Norra Djurgårdsstaden lyftas fram som ett gott exempel.

Förslag till beslut

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.
