



Handläggare
Ewa Jungstedt Pilestål
Telefon: 08-508 01 522

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2018-04-26

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Svar på remiss från trafikkontoret

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Johan Hernman
administrativ chef

Sammanfattning

Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum. Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad är en av dessa planer.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till handlingsplanen för godstrafik. Stadsdelsområdet berörs till stor del. Den omfattande planerade nybyggnationen väntas medföra en anseelig mängd godstrafik de kommande tio åren. Förvaltningen ser fördelar i att godstransporter i högre utsträckning kan ske nattetid. Det skulle underlätta för både godstrafiken och den trafik som behöver förekomma på dagtid. Samtidigt är det viktigt att godstrafik nattetid inte medför störande buller. Samlastning och ökad fyllningsgrad är bra för att minska antalet transporter. Förvaltningen vill framföra vikten av att stadens olika berörda aktörer samverkar utifrån sina olika kompetenser för att bidra till bästa möjliga lösningar.

Bakgrund

Trafikkontoret har remitterat Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, andra kommuner, myndigheter och organisationer. Trafikkontoret vill ha svar på remissen senast den 6 maj 2018. Förslaget bifogas.

Ärendet

Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, styr planeringen av stadens vägar, gator och offentliga rum med målet att förverkliga Vision 2040. Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner för olika trafikslag där godstrafik är en del. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad är en av dessa planer och ersätter dokumentet Strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017.

Utgångspunkterna för handlingsplanen är klimatförändringen, ökade krav på miljö och säkerhet, befolkningsökningen och e-handeln.

I handlingsplanen beskriver trafikkontoret vilket ansvar olika förvaltningar har för godstrafiken och vikten av samverkan dem emellan. Den mest omfattande typen av godstransporter är ballastmaterial som används i betong, asfalt, som fyllnadsmaterial och järnvägs makadam. I regionen sker de flesta transporter på lastbil. Något som ökat är mindre transportfordon som levererar färre varor per tillfälle i samband med hemleveranser på kvällar och helger.

Tre mål föreslås i planen:

1. Tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka
2. Lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad
3. Planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer

I handlingsplanen betonas genomgående vikten av samverkan mellan olika aktörer. Följande tio aktiviteter för staden beskrivs:

1. Skapa möjligheter för transporter off peak. Det innebär att utarbeta riktlinjer för att styra om trafiken till tider med mindre belastning, t.ex. nattetid.
2. Uppmuntra och vara delaktiga i demonstrationer med nya innovativa godslösningar. Bland annat pågår ett projekt för bättre framkomlighet på in- och kringfartsleder.

3. Verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter. I Mälardalsregionen kan en del av lastbilstrafiken flyttas över till sjöfart.
4. Verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon. Staden ska undersöka hur vissa leveranser skulle kunna ske med lätta elfordon, t.ex. lastcykel eller truck.
5. Verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar. För att nå högre fyllnadsgrad och färre transporter ska staden bl.a. verka för en utveckling av den kommersiella samlastningen #ÅLSKADESTAD¹ med fler aktörer och större geografisk spridning.
6. Verka för en effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik. En plan för masshantering ska tas fram.
7. Öka kunskapen om godstransporter inom organisationen Stockholms stad. Trafikkontoret ska utveckla former för att öka förståelsen för godstransporter hos stadens planerare.
8. Analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter. Arbetet ska ske i samverkan mellan berörda förvaltningar och regional nivå.
9. Arbeta för bättre data om godstrafiken. Befintlig information om godstrafikflöden behöver samordnas.
10. Löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken. Tillgängligheten till lastplatser och parkeringsplatser för tunga fordon kommer att ses över.

Samtliga aktiviteter anses bidra till att mål 1 och 3 uppnås, medan de första sex aktiviteterna bidrar till att uppfylla mål 2.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till handlingsplanen för godstrafik. Stadsdelsområdet berörs till stor del, eftersom Kista-Järva är ett fokusområde i Stockholms stads översiktsplan. Den omfattande planerade nybyggnationen, framförallt i Kista men även i övriga stadsdelar, väntas medföra en ansevärd mängd godstrafik de kommande tio åren. Förvaltningen välkomnar att effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter utvecklas.

Förvaltningen bedömer att de tre målen i handlingsplanen är relevanta. Förvaltningen ser fördelar i att godstransporter i högre utsträckning kan ske nattetid. Det skulle underlätta för både

godstrafiken och den trafik som behöver förekomma på dagtid samt medföra mindre störningar för befolkningen som rör sig ute. Samtidigt är det viktigt att godstrafik nattetid inte medför störande buller etc. vid lastning och lossning. Samlastning och ökad fyllningsgrad är bra för att minska antalet transporter. Att samordna information om trafikflödena ger möjligheter att planera gods-transporter på ett effektivt sätt. Det skulle också bidra till att de lastplatser och parkeringsplatser som finns för tung trafik skulle kunna utnyttjas bättre och med större spridning.

Förvaltningen vill framföra vikten av att stadens olika berörda aktörer samverkar utifrån sina olika kompetenser för att bidra till bästa möjliga lösningar.

Bilaga

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad.