

Regional handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Susanna Halldin
tf. stadsdelsdirektör

Therese Rosén
avdelningschef

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har skickat ett förslag till handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län på remiss till bland annat kommunerna i länet. Kommunstyrelsen har i sin tur skickat förslaget på remiss till bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd.

Regional handlingsplan för grön infrastruktur berör allt från planfrågor till markanvändning och naturvård. Handlingsplanen består av tre huvuddelar: En övergripande inledning, en nulägesbeskrivning och en åtgärdsdel.

Stockholms län och innerstad växer idag kraftigare än på många år. Därför är frågan om hur den gröna infrastrukturen bevaras och stärks vid bostadsbebyggelse eller annan exploatering mycket viktig och bör lyftas fram i handlingsplanen.

Handlingsplanen är omfattande och för att den ska få genomslag och spridning ser vi gärna att en kortversion tas fram. Förvaltningen menar även att handlingsplanen kan bli ännu tydligare med vem som ansvarar för vad i genomförandet av planen.

Norrmalms stadsdelsförvaltning
Parkmiljöavdelningen norra innerstaden

Sankt Eriksgatan 117
Box 45075
104 30 Stockholm
Växel: 08-50809000
therese.rosen@stockholm.se

Bakgrund

Alla länsstyrelser har sedan 2015 ett regeringsuppdrag om att ta fram en regional handlingsplan för Grön infrastruktur. Handlingsplanen berör allt från planfrågor till markanvändning och naturvård. Planen ska vara klar den 1 oktober 2018. Kommunstyrelsen har remitterat Länsstyrelsens förslag till Regional handlingsplan för

grön infrastruktur i Stockholms län till ett antal instanser, bland annat alla stadsdelsnämnder, för yttrande senast den 20 april.

Ärendet

I Stockholms län finns mycket nära kopplingar till arbetet med regional grönstruktur i den regionala utvecklingsplaneringen och inom ramen för framtagandet av RUF¹ 2050. Detta ansvarar Stockholms läns landsting för.

Arbetet med att bevara en fungerande grön infrastruktur bygger på många aktörers insatser. Därför är det viktigt att förslagen till åtgärder är relevanta och genomförbara.

Handlingsplanen består av tre huvuddelar:

- En övergripande inledning (A)
- En nulägesbeskrivning (B)
- En åtgärdsdel (C)

Remissen i sammanfattning

Del A är en övergripande text som förklarar syfte, bakgrund, sammanhang samt målsättning och koppling till olika åtaganden med mera. Där återfinns också en del om teori och resonemang som är kopplade till handlingsplanen.

Det övergripande syftet med en grön infrastruktur är att bidra till biologisk mångfald, främja ekosystemens status och motståndskraft mot negativa förändringar och därmed stärka ekosystemtjänster² som är viktiga för samhället i stort.

Arbetet med grön infrastruktur grundar sig på en förståelse för hur kvalitéer fördelar sig i landskapet och hur detta inverkar på bevarande av biologisk mångfald och produktion av ekosystemtjänster.

Del B är en nulägesbeskrivning av länet med grundförutsättningar för grön infrastruktur – geologi, bebyggelse, markanvändningshistoria, påverkansfaktorer för grön infrastruktur och befintliga värden i form av ekosystemtjänster och biologisk mångfald.

¹ RUF¹, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

² Ekosystemtjänster, produkter och tjänster som naturens ekosystem ger människan och som bidrar till vår välfärd och livskvalitet. Pollinering, naturlig vattenreglering och naturupplevelser är några exempel.

De geografiska underlagen som redovisas är avsedda att fungera som kunskapsunderlag och som planeringsunderlag vid prioritering av naturvårdsinsatser, vid fysisk prövning och planering eller vid hänsynstagande vid brukande av mark eller vatten.

Del C redovisar konkreta förslag till åtgärder inom prioriterade insatsområden. I denna del redovisas en indelning av insatsområden för fem naturtyper och tre övergripande tematiska insatsområden:

- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Levande sjöar och vattendrag
- Myllrande våtmarker
- Ett rikt odlingslandskap
- Levande skogar
- Klimatanpassning
- Friluftsliv och tillgång till natur
- Samordning, samverkan och långsiktighet

I insatsområdena bedöms att det finns ett stort behov av åtgärder för att bevara eller utveckla grön infrastruktur. Prioriterade åtgärder beskrivs – de som redan pågår och förslag på kompletterande åtgärder. Handlingsplanen är regional men många insatser för ekosystemtjänster och grön infrastruktur behöver göras lokalt.

Arbetet med åtgärder förutsätter tillgång till resurser. Flera av de åtgärdsförslag som presenteras kräver ytterligare resurser sett till vad som finns idag. Någon närmare kostnadsuppskattning har inte gjorts för enskilda åtgärder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att förslaget till handlingsplan är ambitiöst och bra. Grönstrukturen och frågor om biologisk mångfald, klimat-anpassning, friluftsliv med mera gynnas av ett regionalt utvecklingsperspektiv. Särskilt idag när stockholmsregionen står mitt i en stor expansion.

Handlingsplanen är dock omfattande och för att den ska få genomslag och spridning ser vi gärna att en kortversion tas fram. Förvaltningen menar att handlingsplanen kan bli ännu tydligare med vem som ansvarar för vad i genomförandet av planen. Det saknas också en kostnadsanalys kring de åtgärder

som föreslås. Kartmaterialet i handlingsplanen är ibland svårtolkat och behöver tydliggöras.

Stockholms län och innerstad växer kraftigare än på många år. Därför är frågan om hur den gröna infrastrukturen bevaras och stärkas vid bostadsbebyggelse eller annan exploatering mycket viktig. Perspektivet bör lyftas fram tydligare i handlingsplanen.

Stadsdelsförvaltningen arbetar med att utveckla och stärka den gröna infrastrukturen inom stadsdelsområdet genom att i park-upprustningar bidrar till att stärka den biologiska mångfalden, spridningskorridorer med mera. Förvaltningen bevakar även dessa frågor i stadsutvecklingen med fokus på ett drift- och användarperspektiv.

Bilaga

Regional handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län – remiss från kommunstyrelsen, dnr 2918/330.