



**Stockholms
stad**

Exploateringskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret

Kontorsyttrande
E2018-00054-1
2018-00273
2018-297
T2018-00066

2018-02-05

Handläggare
Exploateringskontoret
Olga Ekblom
Miljö och Teknik
Telefon: 08-508 266 33

Miljöförvaltningen
Per Erik Österlund
Plan och Miljö
Telefon: 08-508 288 19

Handläggare
Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Strategi- och utvecklingsenheten
Telefon: 08-508 273 79

Trafikkontoret
Amanda Baumgartner
Trafikplanering
Telefon: 08-508 26 354

Till
Kommunstyrelsen

Landstingets förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen. Svar på remiss

Kontorsyttrande

Sammanfattning

I Stockholms läns landstings rapport "Förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen" presenteras förslag på strategi som ska vara vägledande för regionens aktörer och bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen i Stockholmsregionen, RUFS 2050. Kontoren välkomnar en godsstrategi för Stockholmsregionen men ser dock att strategin är alltför översiktlig och allmänt hållen för att utgöra någon egentlig vägledning. Kontoren efterfrågar till exempel en tydligare problembeskrivning och genomförandedel samt en regional analys av behov av godsnoder och flöden.

Remissen

Stockholms läns landsting har skickat förslag till Godsstrategi för Stockholmsregionen på remiss till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen har skickat remissen vidare för behandling till: exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret. De tekniska förvaltningarna har tillsammans diskuterat handlingen och tagit fram ett gemensamt kontorsyttrande.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 354
Växel 08-508 27 200
amanda.baumgartner@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har på uppdrag av landstingsfullmäktige i budget för 2017 initierat arbetet med att ta fram en regional godsstrategi med fokus på samlastning och ny teknik. Strategin omfattar hela Stockholms län.

I rapporten presenteras förslag till strategi som ska vara vägledande för aktörer i regionen. Godsstrategin ska bidra till att nå målen i den

regionala utvecklingsplanen i Stockholmsregionen, RUFS 2050. Godsstrategin remitteras mellan den 21 december 2017 och den 2 mars 2018 och ska efter remiss och justering beslutas i Tillväxt- och regionplanenämnden och antas under 2018.

Kontorens synpunkter

Kontoren välkomnar en godsstrategi för Stockholmsregionen, det är en förutsättning för en levande och attraktiv region. Det finns ett stort behov av regional samverkan och en samsyn kring den regionala godshanteringen och kontoren ser att godsstrategin har stor potential att vägleda regionens offentliga och privata aktörer i dessa frågor.

För att strategin ska fylla den funktion som efterfrågas krävs en tydlig genomförandedel kopplat till strategin, något som idag saknas. Kontoren efterfrågar ett förtydligande över hur strategin kan användas som planeringsunderlag för regionens aktörer.

Kontoren saknar en tydlig problembeskrivning av vad strategin ska lösa. Strategins struktur bör utgå från en problembeskrivning som följs av förslag på inriktningar för hur målen kan uppnås och av vem. Prioriteringarna behöver tydliggöras, vilket en tydligare strukturerad strategi kan bidra till.

Komplettera med en regional analys

En regional analys av behov av godsnoder och flöden i olika stråk idag och i framtiden skulle vara ett värdefullt komplement till strategin. Skilda varu- och godsslag har olika lokaliseringsförutsättningar vad gäller terminaler, lager och transportvägar och önskvärd lokalisering ur ett regionalt perspektiv bör pekas ut. Grundläggande för effektiva terminalområden är att tillgången till tillfartsvägar, järnvägar och vattenvägar i regionen säkerställs. Utifrån analysen bör det långsiktiga behovet av olika logistikområden pekas ut per regiondel. Strategin beskriver godsflödet idag som att i princip allt gods som har sin slutdestination i regionen passerar någon form av nod för omlastning. En stor del av godset, framförallt lågvärdigt gods som t.ex. massor, transporteras ofta direkt till slutanvändaren. Masstransporter utgör, i ton räknat, omkring 40% av alla transporter i länet (Trafikanalys, 2017).

Regional samsyn om stråk för farligt gods är mycket viktigt och texten om detta bör kompletteras med att det även finns behov av en samsyn kring drivmedelsstationer. Framtida drivmedel kan ha andra säkerhetsaspekter än dagens, likaväl som att det är en utmaning att bygga ut el-laddningsinfrastrukturen. Dessa behov står ofta i konflikt med ett ökat bostadsbyggande och det är därför viktigt med en tydlig regional plan och samsyn över var de bör placeras.

Strategin bör även lyfta behovet av rangering intill riksvägnätet och behovet av uppställningsplatser med hänsyn till staden och dess stadsutveckling i syfte att möjliggöra mer effektiva transporter. Frågan kan ytterligare aktualiseras i framtiden i och med utvecklingen mot längre och tyngre fordon (High Capacity Transport, HCT). I takt med att regionens byggande ökar så krävs mer transporter av massor och byggmaterial. Detta leder i sin tur till ett större tryck på regionens vägar. Regionens vattenvägar och järnvägar bör i möjligaste mån nyttjas för transporter vilket behöver beaktas vid lokalisering av omlastningsytor. Godsstrategin behöver även lyfta behovet av masshanteringsytor lokalt för att avlasta regionen genom att minimera antalet transporter.

Detaljsynpunkter

Under det strategiska området teknik och innovation saknar förvaltningarna en text om självkörande fordon och möjligheterna med geofencing. Vidare saknas en text om buller och luftföroreningar i urbana miljöer. Det bör beskrivas på vilket sätt lokalmiljön förbättras genom en god planering och hantering av gods. Det står på sid. 12 att "Teknikutvecklingen kan få oönskade effekter, exempelvis ökade utsläpp...". Den utmaningen behöver förtydligas och nyanseras. Teknikutvecklingen är även en bärande del i att möta målen om fossilfrihet.

Det är bra att de olika delmålen för RUFS 2050 kopplat till strategins struktur illustreras, men figurerna behöver förtydligas.

Kartan som illustrerar gods- och logistikstruktur i Stockholms län behöver bearbetas och objekten i kartan förtydligas. Cirkelarna som markerar ut de olika områdena har olika storlek – varför förklaras inte. Kartan innehåller vidare tre olika typer av centrum/noder: Distributionscentrum, Varuhanterande verksamheter och Logistikcentrum. Vad skillnaden på dessa tre är framgår ej.

Kartorna som illustrerar godsflöden är daterade 2006. Mycket har hänt på 12 år och det vore önskvärt med en mer uppdaterad bild.

Terminologin behöver ses över med avseende på begreppen strategiska områden, insatsområden och handlingsområden. Även geologiska termer behöver ses över, exempelvis bör "jord, sand, grus och andra mineraler" snarare benämnas "massor, t.ex. grus, sand och krossberg".

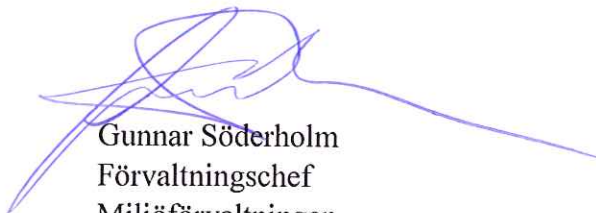
Slutligen behövs en sammanfattning eller ett tydligt avslut där Landstinget knyter an till syftet och kort beskriver hur de regionala utmaningarna kan hanteras samt vem det är som behöver agera.



Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret



Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret



Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen



Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Slut