

Handläggare
Johan Johansson Vanhatalo
08-508 26 111**Till**
Trafiknämnden
2018-04-19

Ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefAnne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har låtit bygga om Skärholmsvägen mellan Lindholmsbacken och Lammholmsbacken. Syftet har varit att öka trafiksäkerheten, öka möjligheterna till regional cykelpendling och skapa en anslutning till den nya trafikplatsen som byggs inom projekt E4 Förbifart Stockholm. Projektets investeringsutgift har uppgått till 17,4 mnkr. Projektet har även haft en investeringsinkomst från Trafikverket på 12,6 mnkr, vilket innebär att nettoutgiften har uppgått till 4 mnkr.

Bakgrund

Det har tidigare saknats gångbanor på Skärholmsvägen mellan Lindholmsbacken och Lammholmsbacken. Cyklister har endast haft ett målat cykelfält i vägrenen.

Skärholmsvägen är utpekad som ett pendlingsstråk i cykelplanen och är även en viktig länk för att möjliggöra cykling över kommungränsen mellan Stockholm och Huddinge.

I augusti 2014 godkände trafiknämnden genomförandebeslut för gång- och cykelåtgärder i Skärholmen och Sättra. I beslutet ingick flera olika åtgärder (se tabell 1). Denna slutredovisning avser två av åtgärderna i tabellen nedan: *Ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen* och *Ny gc-väg på södra sidan av Skärholmsvägen*. Kontoret slog ihop dessa två åtgärder till ett projekt och i september 2015 godkände trafiknämnden genomförandebeslut för ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen.

Sedan tidigare har *Gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen – Lindholmsbacken* slutredovisats.

Åtgärder	Beslutad utgift (mnkr)	Aktuell status
1. Ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen	10,0	Projekt som slutredovisas.
2. Gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen – Lindholmsbacken	5,0	Projekt avslutat och slutredovisat.
3. Ny gc-väg på södra sidan av Skärholmsvägen	2,0	Projekt som slutredovisas.
4. Breddning av gc-väg mellan Murmästarvägen och Stensätravägen	0,7	Genomförs av Trafikverket ca 2023.
5. Ny gc-väg vid Murmästarvägen	2,0	Genomförs av Trafikverket ca 2023.

Tabell 1 – Sammanställning genomförandebeslut augusti 2014

I samband med att E4/E20 byggs om i projektet Förbifart Stockholm tillkommer en ny trafikplats (Lindvreten norra). Den nya trafikplatsen behöver anslutas till Skärholmsvägen, och kontoret har

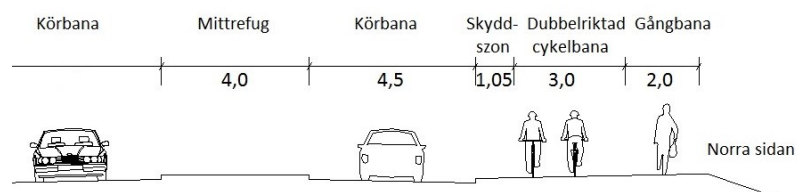
erhållit 10 mnkr från projekt E4 Förbifart Stockholm för att anlägga en cirkulationsplats på Skärholmsvägen (åtgärd 1 i tabellen ovan). Projekt E4 Förbifart Stockholm har även delfinansierat gång- och cykelåtgärderna med 2 mnkr (åtgärd 3 i tabellen ovan).

Projektets genomförande

Projektet har planerats och genomförts i samråd med kontorets sakkunniga inom trafikplanering, Skärholmens stadsdelsförvaltning, Trafikverket projekt E4/E20 Förbifart Stockholm och Huddinge Kommun.

Skärholmsvägens norra sida, mellan Lindholmsbacken och Lammholmsbacken samt Skärholmsvägens södra sida, mellan Lindholmsbacken och den nya cirkulationsplatsen, har fått en 5 m bred gång- och cykelbana. Den är uppdelad med målad linje (3 m cykelbana, 2 m gångbana) enligt riktlinjerna i stadens cykelplan, vilket skapat god framkomlighet. Utöver den 5 m breda gång- och cykelbanan har en 1,05 m bred skyddszon mot biltrafik och för placering av vägmärken anlagts.

Körbanorna har smalnats av till 4,5 m bredd, vilket ändå är tillräckligt för att en personbil ska kunna ta sig förbi en annan bil som blivit stående i körfältet. Denna bredd är även nödvändig för att minska risk för spårbildning och ge utrymme för snöupplag. Mittrefugen har behållits med befintlig belysning. Gång- och cykelbanan har byggts upphöjd med avskiljande kantsten mellan körbana och säkerhetszon.



Profilbild över nya utformningen.



Skärholmsvägen innan ombyggnad med 1+1 körfält samt cykelfält i vägren.



Skärholmsvägen efter ombyggnad med 1 körfält + gc-bana med säkerhetszon

För att ansluta till bensinstationen och i framtiden E4/E20s nya trafikplats Lindvreten Norra har en cirkulationsplats anlagts.



Ny cirkulationsplats med tillhörande anslutning till framtida trafikplats Lindvreten Norra

I höjd med cirkulationsplatsen har en ny gång- och cykelanslutning anlagts till kvarteret Stävholmen.



Anslutande parkväg efter ombyggnation.

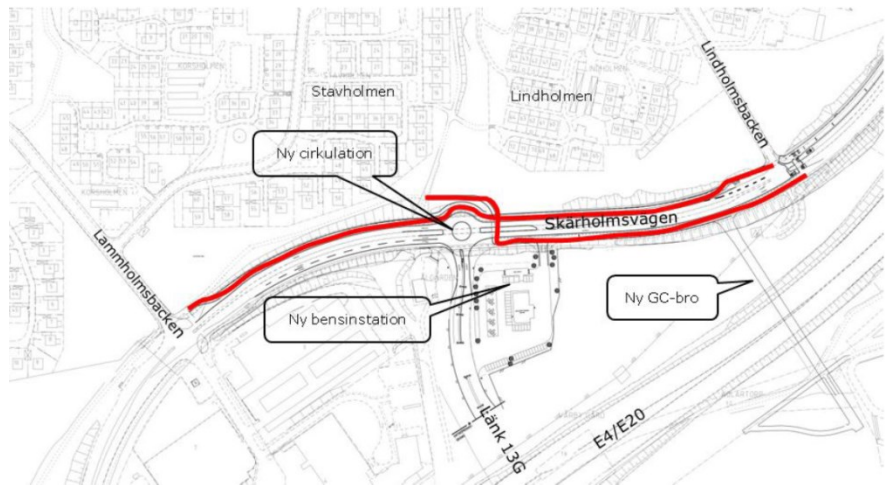
Befintlig tunnel under Skärholmsvägen strax söder om ny cirkulation har tätskiktsrenoverats och stängts igen med grindar. Tunneln saknade målpunkter och har tidigare upplevts som otrygg samt vid upprepade tillfällen utnyttjats för olaglig tippning. Kontorets landskapsarkitekt, belysningsingenjör och representant från Skärholmen stadsdelsförvaltning har tillsammans tagit fram grindar och belysning för att skapa ökad trygghet på platsen.



Befintlig tunnel innan ombyggnation



Befintlig tunnel efter ombyggnation



Översiktskarta, röda streck visar ny gång- och cykelbana

Måluppfyllelse

Från att ha varit en gata med dålig säkerhet för cyklister och total avsaknad av gångbanor har gatan efter ombyggnaden förbättrats markant, med nya gång- och cykelbanor med högre standard och trafiksäkerhet.

Den nya rondellen har möjliggjort en anslutning till kommande ny trafikplats Lindvreten Norra.

Tidplan

Projekteringen genomfördes under 2015 och ombyggnaden under 2016-2017. Slutbesiktning av projektet genomfördes i maj 2017. Tidplanen i genomförandebeslutet har hållits.

Ekonomi

Trafiknämnden godkände 2015-09-24 genomförandebeslut för "Ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen". I tjänsteutlåtandet redovisades en investeringsutgift om 32 mnkr. I beslutet ingick även en investeringsinkomst på 12 mnkr från Trafikverket.

Investeringsutgiften som ingick i beslutet var relativt högt räknad, med stora marginaler för risker och oförutsett. Projektet har efter genomförandebeslutet blivit billigare än förväntat med ett utfall på 17,4 mnkr. Projektet har även haft en inkomst på 12,6 mnkr.

De slutliga utgifterna är fördelade enligt nedanstående tabell:

Utgifter (mnkr)	Beslut	Utfall
Utredning och projektering	2,7	2,3
Byggledning	0,8	0,5
Intern tidrapportering	0,8	0,8
Gång- och cykelbana	10,7	7,9
Cirkulationsplats	9,0	4,9
Tätskiktsrenovering	2,0	1,0
Oförutsett	6,0	0
Summa	32,0	17,4
Inkomster (mnkr)		
Trafikverket	12,0	12,6
Summa	12,0	12,6

Det finns flera anledningar till att projektet blev billigare än beräknat. Förväntade risker i projektet har inte fallit ut, bl.a. har förekomsten av markföroreningar (PAH:er) varit lägre än vad som framgått av provtagningar. En annan bidragande orsak till billigare genomförande var att projektet fick oväntat låga anbud i upphandlingen.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen.

Slut