



Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2018-04-19

Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Svar på remiss från trafikkontoret (T2017-03649)

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på trafikkontorets remiss.

Eva Frykler
Tillförordnad stadsdelsdirektör

Elisabet Tullgren
Administrativ chef

Sammanfattning

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att staden utvecklar sitt arbete med att få godstrafiken i staden att fungera bättre. I en snabbt växande stad är smidiga leveranser en stor utmaning. Förvaltningen lämnar några synpunkter på arbetet med samlastningsprojekt, logistik för masshantering, vikten av att värna stadens företagsområden samt problem med tung trafik på Älvsjövägen.

Bakgrund

Trafikkontoret har remitterat ärendet "Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad" till Älvsjö stadsdelsnämnd för yttrande senast den 6 maj 2018.

Godstrafiken står inför ett flertal utmaningar, såsom klimatförändringar, ökade krav på miljö och säkerhet, en växande befolkning och ökad e-handel. Luftföroreningar och buller är några negativa konsekvenser av godstransporter. Godstransporterna bidrar också till att begränsa framkomligheten och drabbas samtidigt själv av trängseln.

Stockholms stad har på olika sätt arbetat med godstrafiken under en längre tid. År 2012 påbörjade staden ett mer omfattande arbete med godstransporter. Ett helhetsgrepp kring leveranstrafiken togs med utarbetandet av *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017*. Inom ramen för inriktningen har staden byggt upp ett stort nätverk för löpande kunskapsutbyte, som har haft en avgörande roll i genomförandet av de utpekade åtgärderna. Trafikkontoret har nu presenterat en genomgång av hur de olika åtgärderna genomförts. Det handlar bland annat om ett samlastningsprojekt, test av leveranser nattetid, en studie av möjligheten till godstransporter i kollektivkörfält, införande av fler lastplatser, kartläggning av möjliga uppställningsplatser, försök med lastplats-sensorer och utvärdering av regleringar för lastfordons längd.

Ärenden har remitterats till samtliga stadsdelsnämnder, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, Stockholms Stadshus AB samt till ett antal svenska kommuner, myndigheter och övriga intresseorganisationer.

Ärendet

Syftet med *Handlingsplan för godstrafik* är att formulera mål och aktiviteter som styr mot effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Den täcker perioden 2018-2022 och är en fortsättning på den tidigare planen *En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017*. Stadens plats i det regionala systemet berörs, samtidigt som fokus ligger på områden där staden har råddighet.

Förslag till mål:

- Tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka.
- Lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad.
- Planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer.

Förslag till handlingsplan 2018-2022:

1. Staden ska skapa möjligheter för transporter off peak.
2. Stadens ska uppmuntra och vara delaktiga i demonstrationer med nya innovativa godslösningar.
3. Staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter.
4. Staden ska verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon.
5. Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar.
6. Staden ska verka för en effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik.
7. Staden ska öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad som organisation.
8. Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter.
9. Staden ska arbeta för bättre data om godstrafiken.
10. Staden ska löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service. Ärendet behandlas i funktionshinderrådet 11 april 2018 samt i pensionärsrådet och förvaltningsgruppen 12 april 2018.

Trafikkontoret har gjort en jämställdhetsanalys av förslaget och konstaterar att den del av planen som syftar till bättre arbetsmiljö för dem som arbetar med transporter gynnar främst män, då det är övervägande män inom sektorn. Ett mer pålitligt transportsystem gynnar dock alla konsumenter och åtgärder för att höja trafiksäkerheten och skapa attraktiva offentliga rum gynnar alla invånare, men anses vara särskilt positiva för jämställdheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att staden utvecklar sitt arbete med att få godstrafiken i staden att fungera bättre. I en snabbt växande stad är det en stor utmaning att få till smidiga leveranser. Återrapporteringen av de åtgärder som trafikkontoret arbetat med inom ramen för det förra programmet ger en bra utgångspunkt för vidare insatser. Den tydliga inriktningen på samverkan med näringslivet och transportbranschen anser förvaltningen är en viktig förutsättning för att lyckas med handlingsplanen. Förvaltningen vill

också framhålla att handlingsplanen är föredömligt kortfattad och lättläst.

Stadsdelsförvaltningen har inte så många synpunkter på gods-
trafiken, men tar här upp några saker som även framförts i andra
remissvar och som framför allt gäller det som berör Älvsjös geogra-
fiska område och våra verksamheter.

Samlastningsprojekt (punkt 5)

I åiterrapporteringen av den förra strategin för leveranstrafik
beskriver trafikkontoret ett kommersiellt samlastningsprojekt där
staden deltagit som processledare. I den nya handlingsplanen är en
av punkterna att staden ska fortsätta och sprida det arbetet.
Stadsdelsförvaltningen tycker att det är ett viktigt arbete, men vill
betona vikten av att staden också föregår med gott exempel och
arbetar för en samlastning av varor till stadens egna verksamheter.

För flera år sedan startades en samlastningscentral för leveranser till
Stockholms stads verksamheter. Under planeringen var verksam-
heterna positiva, då det skulle innebära färre leveranser och fasta
leveranstider. Tyvärr upphörde försöket och förvaltningen hoppas
att erfarenheterna kan användas vid genomförandet av ett nytt
projekt.

Bygglogistik och masshantering (punkt 6)

Den pågående byggboomen i Stockholm orsakar många tunga
transporter av schakt- och återfyllningsmassor. Om det finns
möjlighet att hitta lokal avsättning för massorna kan mängden
transporter minska avsevärt. Förvaltningen anser att det är en viktig
fråga att arbeta med för staden.

Noder för godstransporter (punkt 8)

I anslutning till Älvsjö finns Västberga respektive Älvsjö företags-
områden. Stadsdelsnämnden har tidigare påpekat att nya bostäder
inte ska tillåtas för nära dessa företagsområden, eftersom det kan få
till följd att störande eller farliga verksamheter tvingas att flytta.
Förvaltningen vill även i detta sammanhang ta upp behovet av att
värna om stadens företagsområden eftersom de är viktiga för
stadens godstrafik och logistik, både för omlastning och för upp-
ställning.

Styrning av godstransporter

Stadsdelsförvaltningen upplever att leverantörerna inte alltid följer
de restriktioner som finns för var och när tunga transporter får köra.
På Älvsjövägen är tunga transporter förbjudna nattetid eftersom de
orsakar vibrationer som stör närboende. Tyvärr respekteras inte
alltid det förbudet. Detta är en fråga för polisen, men förvaltningen

önskar att trafikkontoret även framför den i sin dialog med transportbranschen, eftersom överträdelser leder till en dålig boendemiljö.

I övrigt föreslår förvaltningen att nämnden tillstyrker förslaget till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad.

Bilaga

Remissen