

Handläggare
Thomas Wiklund
Telefon: 50828200**Till**
Idrottsnämnden

Trygghetsöversyn av Stockholms stads motionsspår

Rapport från genomförd översyn

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden godkänner redovisad trygghetsöversyn av Stockholms stads motionsspår.

Marina Höglund
FörvaltningschefKersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

På uppdrag av idrottsnämnden fick förvaltningen i uppdrag att under 2016 utföra en trygghetsöversyn av Stockholms stads motionsspår. Utgångspunkten har varit att göra en översyn av de motionsspår som finns omnämnda på stockholm.se samt i Stockholms idrotts- och friluftskarta. Fokus har varit den upplevda tryggheten i stadens elbelysta spår men i samband med översyn och platsbesök har övriga fakta och intryck inhämtats, såsom kringfaciliteter, anslutningsvägar, underlag samt om spåren kan vara lämpliga som skidspår vintertid.

Trygghetsöversynen ger vid handen att underhållsbehovet generellt är stort. I många fall saknas helt spårkartor, spår- och avståndsmarkeringar eller årlig tillsyn. Ett stort behov av årlig tillsyn som inkluderar slyröjning samt bättre information och att belysningen är hel är grundläggande funktioner som behöver säkerställas.

Totalt kan dock konstateras att motionsspåren redan i dag går genom fantastisk natur och alla har potential att med något utökade resurser nå upp till en mycket god standard.

Bakgrund

I idrottsnämndens verksamhetsplan för 2016 uppdrogs åt idrottsförvaltningen att göra en översyn av stadens samtliga motionsspår. Uppdraget var att under 2016-2017 gå igenom stadens samtliga motionsspår i syfte att få fram en åtgärdsplan för att samtliga spår ska nå upp till den så kallade Stockholmsstandarden. Genom bättre belysning, röjning av sly samt förbättrat underlag kommer motionsspåren att upplevas som tryggare och inbjuda fler till fysisk aktivitet.

(Idrottsnämndens verksamhetsplan 2016 punkt 4.5)

Ärendet

Trygghetsöversynen har utförts av idrottsförvaltningen genom egen personal, som i dag ansvarar för stadens största motionsspårsanläggningar belägna i Ågesta friluftsområde och Nackareservatet där även Hellasgårdens spår ingår. Främst motionsspåren i Ågesta har under en längre tid varit föremål för satsningar avseende trygghet, underlag och belysning.

Den utförda översynen har inriktats på kärnfrågor som vad som kännetecknar ett bra motionsspår. Här belyses frågor såsom sträckning, avskildhet, bredd och underlag. Men även viktiga frågor som årlig tillsyn, belysning, spårmarkeringar/information och skyltning. Många av ovanstående punkter är sådant som bidrar till att skapa en upplevd trygghet i motionsspåren. När vi pratar tillgänglighet så belyses både tillgänglighet för funktionsnedsatta men också att spåren är tillgängliga via flera kommunikationsalternativ. Ur ett miljöperspektiv bör motionsspåret kunna nås på andra sätt än med bil.

Förutom de generella punkter och observationer som lägger grunden till rapporten återfinns förslag på utvecklingsmöjligheter samt en specifikation över respektive motionsspår. Som en bilaga återfinns även en mer detaljerad spårkarta med detaljinformation om specifika åtgärdsbehov.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av idrottsförvaltningens utvecklingsavdelning.

Konsekvenser för jämställdhet

De trygghetsåtgärder som föreslås och rekommenderas i inventeringen kommer att till lika stor del gynna flickor som pojkar i alla åldrar. Forsknings-projektet *Ung livsstil* studerar hur idrottsrörelsen lyckats nå målen om jämställdhet. Man har här konstaterat att det är ungefär lika stor andel flickor som pojkar i ungdomsåldrarna som nyttjat motionsspåren. Det visar sig även att det är fler flickor än pojkar som har en önskan om att nyttja motionsspåren och det är fler flickor som vill att staden ska satsa på anläggningstypen. De undersökningar som *Ung livsstil* utfört påvisar även att fler flickor än pojkar är rädda för att vistas ute i offentliga miljöer på kvällar. Ett åtgärdsprogram i enlighet med åtgärdsförslag i inventeringen skulle avsevärt förbättra bilden av att motionsspåren ska upplevas som säkra och trygga.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att underhållsbehovet generellt är stort. Detta gäller även flera av de spår som idrottsnämnden själva ansvarar för. Merparten av underhållsbehoven är dock i de mer stadsnära motionsspåren där ansvaret åligger respektive stadsdelsförvaltning eller i vissa fall Kungliga Djurgårdens förvaltning. Då idrottsförvaltningen inte har rådighet över dessa spår är förvaltningens avsikt att den utförda trygghetsöversynen översändes till berörda parter. Om önskemål finns från respektive stadsdel så finns naturligtvis förvaltningens kompetens och erfarenhet tillgänglig för rådgivning i kommande åtgärdsplaner.

Bilaga

Trygghetsöversyn av Stockholms stads motionsspår.