



Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Dnr 123-1541/2017
Dnr E2015-01215
Dnr 2017-15694
Dnr 2017-14728
Dnr 2015-01270
Dnr 1.5.1-906/2017

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till

Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Anna Savås
Telefon: 08-508 26 527

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Miljöförvaltningen
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Trafikkontoret
Elenore Bjelke
Telefon: 08-508 26 035

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning
Sandra Wetterstrand
Telefon: 08-508 03 379

Revidering av järnvägsplan Mälarbanan, sträckan Duvbo-Spånga, augusti 2017

Remiss från Trafikverket (TRV 2013/65117)

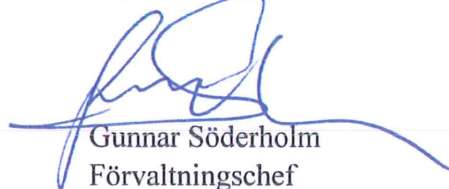
Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen "Revidering av järnvägsplan Mälarbanan, sträckan Duvbo-Spånga, augusti 2017" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Stadsledningskontoret
Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset
Ragnar Östbergs plan 1
105 35 Stockholm
Telefon 08-508 29 305
Växel 08-508 29 000
kommunstyrelsen@stockholm.se
stockholm.se

Ingela Lindh
StadsdirektörHåkan Falk
Förvaltningschef
ExploateringskontoretAnette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
StadsbyggnadskontoretGunnar Söderholm
Förvaltningschef
MiljöförvaltningenJonas Eliasson
Förvaltningschef
TrafikkontoretPer Kjellander
Förvaltningschef
Spånga-Tensta SDF

Sammanfattning

Stockholms stad har mottagit ett reviderat granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Duvbo-Spånga. Järnvägsplanen skall möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår och är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodav – Kallhäll.

Kontoren är positiva till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Kontoren har dock en rad synpunkter som utvecklas mer i detta kontorsyttrande under rubriken "Kontorens synpunkter och förslag". Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mäljarbanans utbyggnad.

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan, som så långt det är möjligt, ska samordnas och anpassas till Trafikverkets arbete med järnvägsplanen och järnvägens tilltänkta etapp-utbyggnad.

Bakgrund

Trafikverket har upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnaden av Mäljarbanan från två till fyra spår på delen Duvbo-Spånga. Sträckan ligger i Stockholms och Sundbybergs kommun.

Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår. Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodavägen – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Delsträckorna Barkarby-Kallhäll samt Tomtebodavägen-Huvudsta har till stor del redan färdigställts. Nästa del som ska byggas är Spånga-Barkarby där Trafikverket redan har påbörjat förberedande arbeten.

Staden svarade på granskningsförslag på järnvägsplan för Mälmarbanans utbyggnad rörande sträckan Spånga-Barkarby under 2015 (Dnr 123-254/2015) samt fastställelse av järnvägsplan för samma sträcka (Dnr 123-1227/2015). Gällande sträckan Duvbo-Spånga svarade staden på granskningsförslag på järnvägsplan under 2016 (Dnr 123-1755/2016).

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan. Det pågående detaljplaneärendet inleddes med ett programarbete för den del av Mälmarbanan (Dnr 2011-20093) som berör Stockholms stad och pågick under 2013. Sträckan är uppdelad i två etapper och tillika två detaljplaner. Det pågående detaljplanearbetet berör sträckan Sundbyberg till Spånga (Dnr 2013-20059).

Ärendet

Under perioden 10 oktober – 24 oktober 2017 bjuder Trafikverket in till granskning av reviderad järnvägsplan för Mälmarbanans utbyggnad för sträckan Duvbo-Spånga. Granskning är ett tillfälle att samla in synpunkter på järnvägsplanen från de som berörs såsom sakägare, allmänhet, organisationer och myndigheter.

Ärendet är utsänt på remiss till staden från Trafikverket och ska besvaras senast den 24 oktober 2017. Staden har ansökt om förlängd remisstid vilket Trafikverket godkänt till och med den 10 november 2017.

Järnvägsplanen med tillhörande dokument går att läsa i sin helhet på: <http://trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/Malarbanan-Tomtebodavagen-Kallhall/Om-Projekt-Malarbanan/Dokument-Malarbanan/>

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning.

Kontorens synpunkter och förslag

Staden svarade på granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Duvbo-Spånga under 2016 (Dnr 123-1755/2016). De synpunkter som framfördes i detta remissyttrande kvarstår och ska tas i beaktande vid vidare arbete med järnvägsplanen. Utöver tidigare inlämnade synpunkter har staden följande att framföra.

Övergripande synpunkter

Mäljarbanan utgör idag en barriär i landskapet vilken riskerar att förstärkas i samband med utbyggnaden. På sträckan Duvbo-Spånga finns det få möjligheter för gång- och cykeltrafikanter att korsa över eller under järnvägen och bristen på passager ökar risken för att spåren korsas på platser utan ordnade förbindelsevägar, vilket innebär minskad trafiksäkerhet.

Det blir därför viktigt att de nya passagerna över alternativt under spåren, som skapas i samband med att Trafikverket ersätter staden för borttagna kopplingar, utformas på ett sådant sätt att de upplevs som trygga, gena och attraktiva. På så vis kan upplevelsen av barriäreffekten bli mindre.

Påverkan på stadens mark och anläggningar

Stadens mark och pågående exploateringsprojekt

Js4 servitut för väg

Området norr om Mäljarbanan invid Sundbybergskopplet inom fastigheterna Bromsten 9:1 och 9:2 planeras att på sikt utvecklas, när Mäljarbanan och Tvärbanan är utbyggda. Kontoren kan inte idag fastställa lokaliseringen på servitut för väg till teknikbyggnaden. Det behöver därför tydligt framgå i järnvägsplanen (planbestämmelserna) att servitutet inte är lokaliserat.

Området norr om järnvägen väster om Bromstensvägen har i det reviderade materialet utökats med Js4 över stadens befintliga gång- och cykelväg. Detta kan inte accepteras och måste revideras så att gång- och cykelvägen inte ingår i området i järnvägsplanen med beteckning Js4.

Arbetsområden T1 & T2 inom Bromsten 9:2

Arbetsområdena är till delar samma som SL avser använda för utbyggnaden av Tvärbanan samt inom området som staden avser att upplåta åt Vasakronan (ägare av Bromsten 9:1) för transportväg.

T1-området söder om spåret, Bällsta 1:9 m.fl.

Tvärbanans planerade dragning ligger inom T1-området. Kontoren vill tydliggöra att det inte kommer att vara möjligt för Trafikverket att ensamt nyttja området under utbyggnaden av Mälarbanan.

I berört område finns en befintlig gång- och cykelkoppling mellan Solvallaområdet och Annedal via en passage under Ulvsundavägen, som måste kunna nyttjas under byggtiden. Området berörs även av utbyggnaden av en ny planerad gång- och cykeltunnel till Annedal i den norra änden av den planerade tvärbanehallplatsen, samt gränsar till kommande detaljplan för Södra Solvallastaden. Under utbyggnaden av detta område kommer Travbanevägen, som T1-området ansluter till, att byggas om och få en ändrad dragning och en ny sektion.

PM Ändringar

På sid 4, punkt 5 står det att läsa "ej påverkar fastigheten". En korrekt beskrivning är istället "ej påverkar *användningen* av fastigheten", vilket kontoren anser behöver korrigeras.

Tidsbegränsning

Tidsbegränsningen behöver specificeras mer detaljerat för de områden som föreslås för tillfälliga nyttjanden för att kunna bedöma genomförbarheten. Alla områden berörs i olika utsträckning av andra projekt som påverkar de tillfälliga områdena. Under vissa tidsperioder kommer dessa områden inte att kunna nyttjas fullt ut av Trafikverket utan samordning behöver ske med projekteten Tvärbanan, Solvallastaden, GC-tunnel Annedal samt med Vasakronan och Travsällskapets befintliga verksamhet.

Kontoren önskar även ett förtydligande kring vad som avses med slutbesiktning, då detta begrepp kopplas till sluttiden för de tillfälliga nyttjandena. Kontoren förutsätter att med detta avses slutbesiktning för utbyggnaden av den etapp som avser nu aktuell järnvägsplan för Mälarbanan (sträckan Duvbo-Spånga) och inte kommande etapper.

Stadens anläggningar

Staden har en rad viktiga anläggningar såsom gång- och cykelvägar, gator och broar som påverkas av utbyggnaden av Mälarbanan. Kontorens utgångspunkt är att funktionen av stadens anläggningar

tillfälligt och permanent ska ersättas av Trafikverket. Trafikverket ska fullt ut bära ersättningarna ekonomiskt.

Staden och Trafikverket för förhandlingar kring hur dessa anläggningar skall ersättas och därmed säkerställas under och efter utbyggnaden. Ett genomförandeavtal kommer efter förhandlingarna att tecknas mellan staden och Trafikverket för att reglera genomförandet av utbyggnaden samt de permanenta lösningarna för stadens anläggningar.

Sulkyvägen

Sulkyvägen kommer av Trafikverket ersättas med en planskild passage. Dialog förs mellan staden, Stockholms travsällskap, Vasakronan och Trafikverket gällande passagens läge och utformning. Kontoren anser att det är viktigt med en helhetslösning där alla funktioner tas omhand. Där stadens anläggningar påverkas av Sulkyvägens ombyggnad ska de ingå i Trafikverkets projekt Mälarbanan och ersättas permanent av Trafikverket.

Kontoren anser att gång- och cykelförbindelsen som idag korsar Mälarbanan och vidare under Ulvsundavägen planskilt i tunnel fortsatt ska ha en gen sträckning mot Rissne i form av en bro över järnvägen och anslutning till befintlig gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen.

Trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekterna för gång- och cykeltrafikanter längs Sulkyvägen behöver särskilt beaktas i och med föreslaget arbets- och etableringsområde. Sulkyvägen och dess koppling över järnvägen får inte stängas av innan en ersättning finns på plats som tar om hand samtliga funktioner som nyttjar den idag.

Stödmurar och plank

Kontoren anser att betydligt större omsorg och arkitektonisk kvalitet kring stängsel och bullerskyddsskärmar läggs i reviderad programhandling och projekteringsskedet. En av gestaltningens två mål enligt gestaltungsprogrammet är att ”skapa mervärden kring järnvägens närmiljö” och ”välutformade avgränsningar mot omgivningen” lyfts som det främsta medlet.

Kontoren är positiva till att bullerskärmen Söder om spåren (norr om Annedal), enligt de reviderade handlingarna, inte kommer flyttas.

Som svar på remissen ”Revidering av järnvägsplan Mälarbanan, sträckan Duvbo-Spånga, augusti 2017” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnads-

kontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings gemensamma kontorsyttrande.