

§ 11**Offentliga rum – Förslag på komplettering till
Framkomlighetsstrategin****Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Arbetet med att förverkliga Framkomlighetsstrategins intentioner i gatumiljöer har visat på ett behov av en helhetssyn på det offentliga rummets alla funktioner. Av det skälet har trafikkontoret tagit fram ett förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin – Offentliga rum. Förslaget innehåller planeringsprinciper för utvecklingen av stadens gator, torg och allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad. Förslaget innehåller även en handlingsplan för 2018-2023 som innehåller ett antal aktiviteter som ytterligare skulle kunna stärka strategin för utvecklingen av de offentliga rummen.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 15 november 2017.

Dnr 2017-638-1.5.3.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Tobias Sjö m.fl. (M) och Mats Hasselgren anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik.

Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens

attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Det ska alltid finnas attraktiva alternativ till att välja bilen, men det krävs också en större förståelse för biltrafikanterns behov. Inte minst är bilen ett viktigt hjälpmedel för förbättrad framkomlighet för många. Att hitta bra och fungerande lösningar för kollektivtrafik, cykel och gång är prioriterat, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vi vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.

Det är också viktigt att den samförståndsanda som präglat arbetet med strategin också genomsyrar besluten när den kommer till praktisk användning. Det är angeläget att dokumentet inte tas till intäkt för att i praktiska beslut driva en politik som sätter trafikantgrupper och delar av befolkningen på undantag.

Ersättaryttrande

Caroline Blomberg (C) och Steven Crosson (KD) anmälde att om de hade tjänstgjort i nämnden hade de ställt sig bakom Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.