

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052**Till**
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2017-12-19

Remiss om Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Remiss från trafiknämnden, dnr T2017-01611

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från trafiknämnden.

Denise Melin
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

I arbetet med att förverkliga Framkomlighetsstrategins intentioner i gatumiljöer har det framkommit att det behövs en helhetssyn på det offentliga rummets alla funktioner. Framkomlighetsstrategins starka fokus på rörelse behöver kompletteras med resonemang om andra funktioner som vistelse och stadsliv. Trafikkontoret har därför tagit fram ett förslag på komplettering, ”Framkomlighetsstrategin – Offentliga rum”.

Förvaltningen är positiv till föreslagna planeringsprinciper för utveckling av de offentliga rummen och för säkerställande av viktiga allmänna intressen i stadsmiljön. Förslaget till Handlingsplan 2018-2023 med aktiviteter är också väl avvägd för det fortsatta utvecklingsarbetet med syfte att nå stadens mål. Förvaltningen planerar och utvecklar stadsdelsområdets park- och naturmarksområden så att de ska bli attraktiva och inbjuda fler att stanna och delta i ett aktivt stadsliv. Stadsdelsområdets offentliga rum ska vara tillgängliga och trygga så att de fungerar under olika årstider, dygnet runt, till vardags och vid evenemang. Ett bra samarbete med en helhetssyn inom staden ökar möjligheterna att skapa samband i olika typer av offentliga rum.

Sammanfattning av remissen

I arbetet med att förverkliga Framkomlighetsstrategins intentioner i gatumiljöer har det framkommit att det behövs en helhetssyn på det offentliga rummets alla funktioner. Framkomlighetsstrategins starka fokus på rörelse behöver kompletteras med resonemang om andra funktioner som vistelse och stadsliv. Trafikkontoret har därför tagit fram ett förslag på komplettering, "Framkomlighetsstrategin – Offentliga rum". I remissen föreslås *fem planeringsprinciper och en handlingsplan med tolv åtgärder*.

Planeringsprinciper för vistelse:

Framkomlighetsstrategins inriktning om attraktivitet fördjupas med följande principer för utveckling av de offentliga rummen.

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats.
2. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar.
3. Kvalitén i det offentliga rummet ska höjas i hela staden.
4. Stadens offentliga rum ska leva hela året.
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning.

Handlingsplan med förslag till åtgärder:

Trafikkontoret har identifierat ett antal aktiviteter som ytterligare skulle stärka denna strategi.

Identifiera offentliga stråk och platser med utvecklingspotential.

1. Identifiera nätverk med sammanhängande stråk för vistelse och gång samt peka ut stråkens olika funktioner.
2. Ta fram karta med platser och stråk som bör utvecklas för ökad trygghet och mer stadsliv utifrån de lokala utvecklingsprogrammen samt identifiera synergier med gångplan, cykelplan m.fl. för att kunna prioritera angelägna projekt på kort och medellång sikt.
3. Se över möjligheten att införa fler permanenta gågator.

Arbetsprocesser och utbildningsinsatser.

4. Förbättra samverkan inom trafikkontoret samt med övriga berörda förvaltningar för att gemensamt utveckla de offentliga rummen i staden.
5. Utbildningsinsatser för att höja medvetenheten på trafikkontoret om vistelsekvaliteter och betydelsen av attraktiva offentliga rum.

Utveckla arbetet med tillfälliga åtgärder för ökat stadsliv i hela staden året runt.

6. Identifiera 30-gator där uteserveringar i parkeringsraden är att föredra framför placering på gångbanan.
7. Genomför minst två pilotprojekt för att skapa nya vistelseytor/torgytor i gaturummet genom att använda målning och tillfällig möblering som test före en eventuell permanent ombyggnad.
8. Genomför minst ett pilotprojekt om att avsätta ytor för medborgarinitiativ som t.ex. odling och/eller andra aktiviteter.
9. Inventera öde och inaktiva platser samt genomför tillfälliga tillägg för att öka stadsliv i minst en pilotstadsdel i innerstaden och en i ytterstaden.

Utveckla metoder för uppföljning och mätning av vistelsevärden.

10. Ta fram checklista för vistelsekvalitet och trygghet i projekt för stöd i planering och granskning.
11. Utveckla rutiner för uppföljning av kvalitet på den offentliga miljön i så väl trafikkontorets egna projekt som i nya stadsbyggnadsprojekt.
12. Testa att genomföra vistelseinventeringar i minst fem projekt.

I remissen efterlyses svar på följande frågor:

1. Är det rätt planeringsprinciper eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena och aktiviteterna i handlingsplanen?
3. Har ni idéer om hur tillfälliga åtgärder kan användas för att göra stadsrummet mer attraktivt att vistas i?
4. Har ni idéer om hur offentliga rum kan leva mer under hela året?
5. Bedriver ni eget arbete som är bra för trafikkontoret att känna till i arbetet med handlingsplanen?

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i remissförslagets fokus, syfte och mål som är helt i linje med stadens berörda styrdokument.

Svar på frågorna 1 och 2:

Förvaltningen är positiv till föreslagna planeringsprinciper för utveckling av de offentliga rummen och för säkerställande av

viktiga allmänna intressen i stadsmiljön. Förslaget till Handlingsplan 2018-2023 med aktiviteter är också väl avvägd för det fortsatta utvecklingsarbetet med syfte att nå stadens mål.

Svar på fråga 3:

Förvaltningen verkar för att planera park- och naturmarksområden med en sammanhållande funktion så att de kan samutnyttjas för spontana möten mellan människor. Målet är också att skapa flexibla parkstråk för olika användningsområden samt tillföra inslag som kan ändras när nya behov uppstår, pop up- parker/planteringar, flyttbara utegym, mobil konstruktion för konstfrusen isbana är exempel på möjliga säsongsvisa förändringar.

Svar på fråga 4:

Tillgängligheten i stadens infrastruktur och de offentliga rummen är av stor betydelse för att uppnå ett fungerande stadsliv med en bra stadsmiljö. Förvaltningen planerar och utvecklar stadsdelsområdets park- och naturmarksområden så att de ska bli attraktiva och inbjuda fler att stanna och delta i ett aktivt stadsliv. Stadsdelsområdets offentliga rum ska vara tillgängliga och trygga så att de fungerar under olika årstider, dygnet runt, till vardags och vid evenemang. Ett bra samarbete med en helhetssyn inom staden ökar möjligheterna att skapa samband i olika typer av offentliga rum. Förvaltningen samverkar därför kontinuerligt med exploatering-, stadsbyggnads- och trafikkontoret samt övriga berörda förvaltningar och bolag med syfte att inkludera lokala behov i planeringsprocessen och därmed påverka stadsutvecklingen inom stadsdelsområdet. Förvaltningen samverkar bland annat med trafikkontoret i ett flertal "Grönare Stockholm-projekt". Genom att skapa attraktiva stråk och parkfunktioner med exempelvis utomhusgym, lek- och sittplatser ökar förutsättningarna för välbefolkade, trygga och upplevelserika miljöer som kan minska det upplevda avståndet mellan stadsdelsområdets olika stadsdelar och som kan överbrygga befintliga trafikbarriärer.

Bilaga: Remiss från trafiknämnden, dnr T2017-01611.