



Konsekvensutredning H18 och EMK2

- Ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar och i Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid marknadskontroll av byggprodukter

Konsekvensutredning H18 och EMK2

– Ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar och i Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid marknadskontroll av byggprodukter

Innehåll

Sammanfattning	4
Övergripande svar på frågor enligt konsekvensutredningsförordningen	5
Bakgrund	5
Beskrivning av problemet och vad Boverket vill uppnå	8
Bemyndiganden som Boverkets beslutanderätt grundar sig på	10
Beskrivning av alternativa lösningar för det Boverket vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd	10
Uppgifter om vilka som berörs av regleringen	11
Uppgifter om kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför	11
Regleringens överensstämmelse med EU-rätten	12
Tidpunkten för ikraftträdande och behovet av speciella informationsinsatser	12
Antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen	13
Konsekvenser för företagen	13
Regleringens eventuella påverkan på konkurrensförhållandena för företagen	14
Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen	14
Eventuellt behov av särskilda hänsyn till små företag vid reglernas utformning	14
Övrigt	14
Författningsändringar med konsekvenser	15
Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar	15
Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid marknadskontroll av byggprodukter	24

Sammanfattning

I konsekvensutredningen redovisas förväntade konsekvenser av ändringar i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar och i Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid marknadskontroll av byggprodukter. Ändringarna görs med anledning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar (i det följande linbaneförordningen). I samband med de ändringar som föranleds av den nya EU-förordningen görs också vissa uppdateringar med anledning av nya föreskrifter som Elsäkerhetsverket meddelat och som trätt i kraft 1 juli 2017.

Linbaneförordningen ska tillämpas från och med den 21 april 2018 och ersätter då det nu gällande Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/9/EG av den 20 mars 2000 om linbaneanläggningar för persontransport (i det följande linbanedirektivet). I bilaga 1 med underbilagor 1:1-1:9 till Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar finns de föreskrifter som behövs för att uppfylla det nu gällande linbanedirektivet. Bilagorna som införlivar linbanedirektivet måste upphävas till det datum som den nya linbaneförordningen blir tillämplig. Vidare behöver vissa uppdateringar av hänvisningar och anpassningar till den nya linbaneförordningens definitioner göras i Boverkets föreskrifter.

Linbaneförordningen ger medlemsstaterna rätt att ställa krav på att viss dokumentation kring delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar ska vara skriven på det egna språket. Det föreslås att det i Boverkets föreskrifter införs en ny bestämmelse om språkrav för den EU-försäkran om överensstämmelse och de bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter som ska åtfölja delsystem och säkerhetskomponenter samt de handlingar som på begäran ska tillhandahållas Boverket som marknadskontrollmyndighet. En sådan reglering förutsätter emellertid att Boverket får ett utökat bemyndigande att meddela föreskrifter om språkrav för handlingar under linbaneförordningen.

Med undantag för de nya språkraven för vissa handlingar, som kan innebära vissa översättningskostnader för utländska aktörer, bedöms ändringarna inte föranleda några kostnader för företagen.

Övergripande svar på frågor enligt konsekvensutredningsförfordningen

Denna konsekvensutredning har upprättats med anledning av de ändringar som görs i Boverkets föreskrifter för att anpassa dessa till den nya linbaneförfordningen.

I detta avsnitt finns övergripande svar på frågeställningarna enligt förfordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelskrivning. Avsnittet inleds med en beskrivning av den nya linbaneförfordningen och dess syfte.

I avsnittet *Författningsändringar med konsekvenser* nedan finns närmare beskrivet bakgrund, motiv och konsekvenser för vart och ett av de enskilda ändringsförslagen.

Bakgrund

Den nya linbaneförfordningen – ikraftträdande och tillämpning

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 om linbaneanläggningar trädde i kraft den 20 april 2016. I förordningen fastställs bestämmelser om tillhandahållandet på marknaden av och fri rörlighet för delsystem¹ och säkerhetskomponenter² till linbaneanläggningar. Den innehåller även bestämmelser om konstruktion, uppförande och idrifttagande av nya linbaneanläggningar.

Merparten av förordningens bestämmelser ska tillämpas från och med den 21 april 2018. Förordningens bestämmelser om anmälan av organ för bedömning av överensstämmelse (kapitel IV) samt bestämmelserna om kommittéförfarande (artikel 44) har dock börjat tillämpas från och med den 21 oktober 2016. Detta för att arbetet med att utse anmälda organ ska kunna starta kort efter att förordningen trätt i kraft och säkerställa att det finns tillräckligt antal sådana organ när förordningen börjar tillämpas.

¹ Till delsystem räknas bl.a. linor, korgar, drivanordningar och mekaniska anordningar. En lista över delsystem till linbaneanläggningar finns i bilaga I till förordningen.

² Säkerhetskomponent: en utrustningskomponent eller varje anordning som är avsedd att monteras i ett delsystem eller en linbaneanläggning för att säkerställa säkerheten och som, om den inte fungerar, äventyrar passagerares, driftspersonals eller tredje parts säkerhet eller hälsa (Artikel 3.4 linbaneförfordningen).

Från direktiv till förordning

Förordningen ersätter det nu gällande Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/9/EG av den 20 mars 2000 om linbaneanläggningar för persontransport. Genom förändringen från ett direktiv till förordning vill man säkerställa ett enhetligt genomförande i hela unionen. En förordning är, till skillnad från ett direktiv, direkt tillämplig. Den gäller direkt och likadant i alla medlemsländer som en del av den nationella lagstiftningen. Med en förordning undviks risken med att ett direktiv införlivas på olika sätt i olika medlemsstater. Dessutom kan en tillverkare av delsystem eller säkerhetskomponenter utgå direkt från texten till förordningen istället för att behöva hitta och undersöka varje medlemsstats lagar om införlivande av bestämmelserna.

Syftet med den nya förordningen

Den nya förordningen har två primära syften. Det ena är att anpassa det nuvarande direktivet för linbaneanläggningar till det s.k. varupaketet från 2008 som ger en gemensam ram för saluföring av produkter. Det andra syftet är att åtgärda vissa problem som uppstått i samband med genomförandet av det nuvarande linbanedirektivet. Med undantag för en mindre ändring avseende bromssystem³ innebär förordningen inga ändringar av de grundläggande kraven på linbaneanläggningar och deras delsystem och säkerhetskomponenter.

Anpassning till varupaketet

Varupaketet anger genom förordning (EG) nr 765/2008 och beslut 768/2008/EG en rättslig ram på det harmoniserade produktområdet. Modellbestämmelserna i beslut 768/2008/EG används vid ändring av harmoniserande produktlagstiftning eller vid utarbetandet av ny sådan för att uppnå en enhetlig struktur och terminologi, så långt det är möjligt. Anpassningen av den nya linbaneförordningen till varupaketet innebär en skärpning i kraven på de anmälda organ som ska utföra bedömning av överensstämmelse, på spårbarhet i distributionskedjan, liksom på bestämmelserna om den marknadskontroll som medlemsstaterna är skyldiga att göra. Vidare införs enhetliga definitioner och reglering av inblandade ekonomiska aktörers ansvar och skyldigheter (tillverkare, distributörer och importörer).

³ Linbaneförordningen, Bilaga II punkt 4.2.3.3.

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

⁵ Europaparlamentets och rådets beslut nr 768/2008/EG av den 9 juli om en gemensam ram för saluföring av produkter och upphävande av rådets beslut 93/465/EEG.

Rätta till brister

Vid tillämpningen av det gällande direktivet för linbaneanläggningar har en del brister uppmärksammats. Myndigheter, anmälda organ och tillverkare har haft skilda uppfattningar om vilka typer av anläggningar som omfattas av direktivet. Det har också funnits olika uppfattningar om viss utrustning bör betraktas som delsystem, infrastruktur eller säkerhetskomponent. Vidare har även konstaterats att det i det nuvarande linbandedirektivet saknas konkreta förfaranden som tillverkaren och det anmälda organet ska följa vid bedömning av överensstämmelse för delsystem. Detta har inneburit att tolkningen av direktivet har varierat mellan olika medlemsländer. Detta vill man lösa genom att i den nya förordningen införa några nya eller ändrade bedömningsmoduler för delsystemen, ändra definitionerna av delsystem och säkerhetskomponenter samt införa en definition av infrastruktur. Dessutom innebär den nya förordningen att även delsystemen ska förses med ett CE-märke, vilket inte behöver göras idag enligt linbandedirektivet.

Gällande svenska regler som införlivar linbandedirektivet

Linbandedirektivet är införlivat genom 8 kap. 4 § och 24 § samt 16 kap. 5 § PBL. I 11 kap. PBL finns tillsynsbestämmelser och i 8 kap. 3 § 2 PBF, utpekas Boverket som marknadskontrollmyndighet enligt direktivet. I 10 kap. 17 § PBF ges Boverket bemyndigande att närmare föreskriva om säkerhetskrav etc. och märkning av linbaneanläggningars säkerhetskomponenter och delsystem. Vidare införlivas direktivet till fullo genom 2 kap. 14 § och bilaga 1–1:9 i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar. I föreskrifterna finns de grundläggande säkerhetskrav samt bestämmelser om förfaranden för bedömning av överensstämmelse och CE-märkning samt bestämmelserna om säkerhetsanalys för planerade linbaneanläggningar som gäller enligt direktivet.

Bestämmelser om anmälda organ återfinns i lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, förordning (2011:811) och ackreditering och teknisk kontroll samt Swedacs föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2011:5) om anmälda organ. Swedac är anmälände myndighet för anmälda organ.

Ändringar i PBL och PBF för att anpassa svensk rätt till linbaneförordningen

Boverket har i rapport 2017:3 *Anpassning av svensk rätt till EU-förordningen om linbaneanläggningar*⁶ lämnat förslag till vissa mindre ändringar av plan- och bygglagen (2010:900), PBL, och plan- och byggförordningen (2011:338), PBF, som behövs till följd av linbaneförordningen. Flera av de föreslagna ändringarna är kopplade till att bestämmelserna i linbaneförordningen är direkt tillämpliga och inte längre, som linbanedirektivets bestämmelser, kommer att vara införlivade som anslutande föreskrifter till PBL. Vidare föreslås en ny bestämmelse i PBF om byggsanktionsavgift för ekonomiska aktörer som inte fullgör sina skyldigheter enligt linbaneförordningen och ett utökat bemyndigande för Boverket att meddela språkrav för vissa handlingar inom linbaneförordningens tillämpningsområde.

Avgränsning för denna konsekvensutredning

I denna utredning redovisas enbart de förväntade konsekvenserna av de ändringar som görs i Boverkets föreskrifter. I Boverkets rapport 2017:3 finns en beskrivning av de övergripande konsekvenserna av den nya linbaneförordningen.⁷

Beskrivning av problemet och vad Boverket vill uppnå

Anpassning av föreskrifterna till linbaneförordningen

Den nya linbaneförordningen blir tillämplig den 21 april 2018 och ersätter det nu gällande linbanedirektivet. Syftet med ändringarna är att anpassa Boverkets föreskrifter till den nya EU-förordningen. Bilaga 1 med underbilagor 1:1-1:9 i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar införlivar bland annat direktivets bestämmelser om grundläggande krav på linbaneanläggningar samt delssystem och säkerhetskomponenter till sådana anläggningar. Vidare återfinns i föreskriftenas bilagor direktivets bestämmelser om förfaranden för bedömning av överensstämmelse och CE-märkning samt bestämmelserna om säkerhetsanalys för planerade linbaneanläggningar. Som EU-förordning blir linbaneförordningen direkt tillämplig i medlemsstaterna, vilket innebär att den överlappande regleringen i föreskrifterna som införlivar linbanedirektivet måste

⁶ Dnr 4350/2016

⁷ Boverkets rapport 2017:3 *Anpassning av svensk rätt till EU-förordningen om linbaneanläggningar*, s. 46ff.

upphävas till det datum då linbaneförordningen ska börja tillämpas. Istället blir det motsvarande bestämmelser i linbaneförordningen som direkt kommer att reglera detta område.

Särskilt om språkrav för vissa handlingar

Medlemsstaterna har enligt artiklarna 11.7, 13.4, 14.2 och 19.2 i linbaneförordningen rätt att ställa krav på att EU-försäkran om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter till delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar ska vara skrivna på det egna språket. Detsamma gäller bruksanvisningar till linbanläggningar enligt bilaga II punkt 7.1.1 i linbaneförordningen. När det gäller handlingar som ska tillhandahållas marknadskontrollmyndigheten anges i artiklarna 11.9 och 13.9 att dessa ska tillhandahållas på ett språk som lätt kan förstås av myndigheten.

De föreslagna ändringarna innebär att EU-försäkran om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter ska vara skrivna på svenska för delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar som släpps ut eller tillhandahålls här i landet. Detsamma gäller för bruksanvisningar för linbaneanläggningar som uppförs i Sverige. EU-försäkran om överensstämmelse för delsystem eller säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar kan även vara skriven på engelska. Syftet med språkraven är att slutanvändarna ska kunna tillgodogöra sig aktuell information.

Boverket är enligt 8 kap. 3 § PBF marknadskontrollmyndighet för byggprodukter, dvs. delsystem och säkerhetskomponenter, som omfattas av det nu gällande linbanedirektivet. En bestämmelse föreslås som innebär att den information och dokumentation som de ekonomiska aktörerna på begäran enligt linbaneförordningen ska tillhandahålla marknadskontrollmyndigheten ska vara skriven på svenska eller engelska. I det enskilda fallet kan Boverket även godta handlingar på något annat språk som myndigheten behärskar. Som marknadskontrollmyndighet måste Boverket kunna läsa den tekniska dokumentation som ligger till grund för det som ska kontrolleras för att kunna avgöra om delsystemet eller säkerhetskomponenten överensstämmer med säkerhetskraven.

Vad gäller de kontaktuppgifter som enligt artikel 11.6 och 13.3 ska anges på delsystemet eller säkerhetskomponenten anser Boverket att en översättning till svenska inte är nödvändig för förståelsen. Boverket underlåter därför att ställa särskilda språkrav i föreskrifter gällande sådana kontaktuppgifter.

Uppdatering av hänvisningar till Elsäkerhetsverkets föreskrifter

Hänvisningar till Elsäkerhetsverkets föreskrifter finns i huvudsak i 3 kap. i Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, som reglerar kompetenskrav för personal som utför besiktningar. Dessa hänvisningar behöver uppdateras med anledning av att en ny elsäkerhetslag (2016:732) trädde i kraft 1 juli 2017 och att Elsäkerhetsverket till följd av den nya lagen meddelat nya föreskrifter, t.ex. har *behörighet* för elinstallatör blivit *auktorisering som elinstallatör*⁸. Auktorisationernas namn har bytts ut men inga innehållsmässiga förändringar har gjorts.

Bemyndiganden som Boverkets beslutanderätt grundar sig på

Boverket beslutar om föreskriftsändringarna med stöd av 10 kap. 19 § 2 PBF.

Föreskrifter om språkrav avseende EU-försäkran om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter samt handlingar som ska tillhandahållas marknadskontrollmyndigheten förutsätter att Boverket får ett utökat bemyndigande.

Beskrivning av alternativa lösningar för det Boverket vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Om bilaga 1 med underbilagor, som införlivar linbanedirektivet, blir kvar i Boverkets föreskrifter så strider det mot EU-rätten och bryter mot de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen. Det finns således inga andra lösningar än att upphäva bilagorna genom en ändringsförfattning.

Särskilt om språkrav för vissa handlingar

Alternativet inga föreskrifter

I 11 kap 8 § PBL anges att, om det behövs för att en tillsynsmyndighet ska kunna ta del av innehållet i ett utländskt certifikat, intyg eller annan handling, ska handlingen på myndighetens begäran visas i översättning till svenska. Detta befintliga lagkrav går således längre än de föreslagna nya bestämmelserna i Boverkets föreskrifter om språkrav för handlingar

⁸ Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd (2017:2) om elinstallationsarbete, Elsäkerhetsverkets föreskrifter (2017:3) om elinstallationsföretag och om utförande av elinstallationsarbete samt Elsäkerhetsverkets föreskrifter (2017:4) om auktorisation som elinstallatör.

som ska tillhandahållas marknadskontrollmyndigheten (2 kap.14 a §). Enligt de nya föreskrifterna kan handlingarna också vara skrivna på engelska eller annat språk som Boverket godkänner i det enskilda fallet. Att avstå från föreskriftsändringarna i denna del vore rimligen mer betungande för de utländska företagen och skulle kunna leda till minskad konkurrens på den svenska marknaden.

Den befintliga bestämmelsen i PBL om språkkrav gäller inte för handlingar som ska tillhandahållas slutanvändare. EU-försäkringen om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter innehåller viktig information till slutanvändaren om delsystemet, säkerhetskomponenter och linbaneanläggningen. Missförstånd pga. av språkförbistring kan i värsta fall leda till brister som kan påverka människors säkerhet och hälsa. Det är tveksamt om alla utländska tillverkare frivilligt skulle översätta EU-försäkringen om överensstämmelse och bruksanvisningar till svenska. Boverket gör därför bedömningen att det behövs juridiskt bindande språkkrav avseende krav på sådana handlingar. För att en myndighet ska kunna ingripa i de fall sådan information till slutanvändarna inte finns på svenska behövs bindande föreskrifter för myndigheten att stödja sig på. Vad gäller EU-försäkringen om överensstämmelse för delsystem eller säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar gör Boverket bedömningen att det är tillräckligt att en sådan försäkringen finns i översättning till engelska då den målgrupp som i första hand tar del av en sådan försäkringen är serviceföretag inom branschen och inte enskilda anläggningsägare.

Uppgifter om vilka som berörs av regleringen

Författningsändringen i sig, genom vilken de införlivade kraven och bestämmelserna i linbanedirektivet upphävs, innebär inte några nya förfaranden eller krav på företag eller andra berörda.

Såvitt avser de nya bestämmelserna om språkkrav för vissa handlingar berörs i första hand utländska tillverkare av delsystem, säkerhetskomponenter och hela linbaneanläggningar men även slutanvändarna av linbaneanläggningar samt myndigheter, kanske främst Boverket i egenskap av marknadskontrollmyndighet.

Uppgifter om kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför

Boverket ser inga kostnadsmässiga konsekvenser av författningsförslaget i den del det endast innebär uppdateringar av hänvisningar och upphäver bilagor till författningen (bestämmelserna som införlivar nu gällande

linbanedirektiv). Efter den 21 april 2018, när ändringen träder i kraft, kommer motsvarande reglering om linbaneanläggningar för persontransport, som idag finns i bilagor till Boverkets föreskrifter, istället finnas i den direkt tillämpliga linbaneförordningen.

Språkraven för EU-försäkran om överensstämmelse, bruksanvisningar, säkerhetsföreskrifter samt handlingar till Boverket som marknadskontrollmyndighet kan innebära vissa översättningskostnader för utländska aktörer men också positiva effekter då det bör underlätta ett marknadstillträde. Det är inte möjligt att bedöma i vilken utsträckning de positiva effekterna uppväger de ökade kostnaderna för översättning.

Regleringens överensstämmelse med EU-rätten

Ändringarna har till syfte att anpassa föreskrifterna till EU:s nya linbaneförordning. Ändringarna överensstämmer med skyldigheterna som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen och går inte utöver dessa. Ändringarna följer de rättigheter som medlemsstaterna har enligt linbaneförordningen att reglera vissa språkrav.

Förslaget till författningsändringar innehåller inga nya krav eller förfaranden avseende produkter utan innebär att sådana föreskrifter om delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar (bilaga 1 med underbilagor 1:1-1:9) upphävs. Boverket bedömer att ändringarna inte behöver anmälas enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Boverket avser att anmäla språkraven enligt artikel 39.5 andra stycket i tjänstedirektivet, 2006/123/EG.

Tidpunkten för ikraftträdande och behovet av speciella informationsinsatser

Föreskriftsändringarna ska träda i kraft den 21 april 2018, eftersom det är då linbaneförordningen ska börja tillämpas i medlemsstaterna.

I samband med att föreskriftsändringarna träder i kraft kommer Boverket att informera om dessa och den nya linbaneförordningen på verkets webbplats.

Antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Som ovan nämnts innebär författningsförslaget i sig inga nya krav på företag på den svenska marknaden. De konsekvenser som EU:s nya linbaneförordning har för tillverkare, importörer och distributörer av delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar finns beskrivna i Boverkets rapport 2017:3 *Anpassning av svensk rätt till EU-förordningen om linbaneanläggningar*.

Språkrav för vissa handlingar under linbaneförordningen berör utländska tillverkare av delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar som säljer sina produkter i Sverige. Statistik över antalet utländska tillverkare av sådana produkter som kan komma att träffas av språkraven saknas.

Konsekvenser för företagen

Utöver språkraven för vissa handlingar under linbaneförordningen innebär förslaget till författningsändring inga konsekvenser för företagen.

Språkraven för EU-försäkran om överensstämmelse och för bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter medför merkostnader för översättning och administrativa merkostnader för utländska tillverkare som vill sälja sina delsystem, säkerhetskomponenter och linbaneanläggningar i Sverige. Importörer och distributörer åläggs inte att översätta utländska tillverkares handlingar, och berörs därför inte direkt av kravet på översättning i förslaget. Importörer och distributörer ska dock försäkra sig om att de handlingar som ska följa med produkten enligt förordningen verkligen gör det och att informationen finns angiven på ett för Sverige korrekt språk. Vidare ska de kunna förse en behörig myndighet, i detta fall Boverket, med begärda handlingar på ett språk som lätt kan förstås av den myndigheten. Importörer och distributörer kan således behöva vända sig till tillverkaren och begära handlingarna på rätt språk, vilket kan ge upphov till administrativa merkostnader. Vad gäller handlingar som tillverkare och importörer ska tillhandahålla marknadskontrollmyndigheten så innebär de nya föreskrifterna närmast lättnader i förhållande till vad som gäller enligt 11 kap 8 § PBL som anger att handlingar på tillsynsmyndighetens begäran ska översättas till svenska. Ändringen innebär att handlingarna till marknadskontrollmyndigheten även kan vara skrivna på engelska eller annat språk som myndigheten kan godta. Ändringen torde därför i denna del inte medföra några

merkostnader för de ekonomiska aktörerna i förhållande till redan gällande regler.

Regleringens eventuella påverkan på konkurrensförhållandena för företagen

Såvitt Boverket kan bedöma får författningsändringarna inte någon påverkan på konkurrensförhållandena för företagen.

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

Någon särskild påverkan för företagen utöver vad som nämnts ovan förutses inte uppkomma.

Eventuellt behov av särskilda hänsyn till små företag vid reglernas utformning

Såvitt avser språkraven avseende vissa handlingar så ska de ekonomiska aktörerna kunna ge information och handlingar till marknadskontrollmyndigheten på fler språk än svenska. Vad gäller EU-försäkrar om överensstämmelse för delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar så godtas även översättning till engelska. Det är bland annat av hänsyn till små utländska företags möjligheter att kunna sälja på den svenska marknaden.

Övrigt

Boverket förutser inte att ändringarna för med sig några konsekvenser med avseende på funktionshinder, barn och ungdomar, äldre, integration, boendesegregation, folkhälsa eller jämställdhet.

Författningsändringar med konsekvenser

Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar

1 kap. Tillämpningsområde, innehåll och definitioner

1 kap. 1 §

Ändring

I det allmänna rådets femte stycke korrigeras hänvisningarna till två av Elsäkerhetsverkets föreskrifter.

Motiv

Hänvisningarnas nuvarande lydelse är inte korrekta till följd av ändringar av Elsäkerhetsverkets föreskrifter.

ELSÄK-FS 2007:1 Elsäkerhetsverkets föreskrifter om elektromagnetisk kompatibilitet har fr.o.m. 20 april 2016 ersatts av ELSÄK-FS 2016:3 Elsäkerhetsverkets föreskrifter om elektromagnetisk kompatibilitet.

ELSÄK-FS 2007:2 Elsäkerhetsverkets föreskrifter om behörighet för elinstallationsarbete har fr. o. m. 1 januari 2014 ersatts med ELSÄK-FS 2013:1 Elsäkerhetsverkets föreskrifter om och allmänna råd om behörighet för elinstallatörer som i sin tur fr. o. m. 1 juli 2017 ersatts med ELSÄK-FS 2017:4 Elsäkerhetsverkets föreskrifter om auktorisation som elinstallatör.

Konsekvenser

Hänvisningarna till Elsäkerhetsverkets föreskrifter blir korrekta.

1 kap. 3 §

Ändring

Hänvisningen till bilaga 1 tas bort i paragrafens tredje stycke.

Motiv

Följdändring av att bilaga 1, som införlivar linbanedirektivet, upphävs.

Konsekvenser

Hänvisningarna till bilagorna blir korrekta.

1 kap. 4 §*Ändring*

I första stycket ersätts hänvisningen till bilaga 1 med en hänvisning till linbaneförordningen.

I tredje stycket ändras definitionerna av begreppen *linbana* och *släplift*, så att de till sin ordalydelse överensstämmer med definitionerna i linbaneförordningen.

Motiv

Första stycket definierar vad som avses med *anordning avsedd för transport*. En linbaneanläggning för persontransport enligt nu gällande linbanedirektiv och den nya linbaneförordningen är en sådan anordning. Bilaga 1 som införlivar linbanedirektivet upphävs till det datum då linbaneförordningen blir tillämplig. Hänvisning bör därför istället ske till linbaneförordningen för att definiera sådana anordningar.

Definitionerna av begreppen *linbana* och *släplift* i Boverkets föreskrifter skiljer sig idag i sin ordalydelse från linbaneförordningens definitioner⁹ av dessa begrepp. Syftet är inte att åstadkomma någon skillnad i sak, utan ordalydelsen i definitionerna i Boverkets föreskrifter bör överensstämma med den i linbaneförordningen.

Konsekvenser

Ändringen i första stycket innebär endast en uppdatering av en hänvisning.

Ändringen av definitionerna av begreppen *linbana* och *släplift* innebär ingen ändring i sak utan är endast ett sätt att se till att ordalydelsen i definitionerna överensstämmer med den i linbaneförordningen.

2 kap. Utförande och installation**2 kap. 4 §***Ändring*

I det allmänna rådets tredje stycke ersätts ordet *behörighet* med ordet *auktorisering* i en hänvisning till Elsäkerhetsverkets författningar.

Motiv

Genom den nya elsäkerhetslagen (2016:732) som trädde kraft 1 juli 2017 och de följdändringar denna föranlett i Elsäkerhetsverkets föreskrifter så har begreppen förändrats så att begreppet *behörighet* genomgående ersatts med begreppet *auktorisering*.

⁹ Artikel 3.7 och 3.8 i linbaneförordningen.

Konsekvenser

Det allmänna rådet blir uppdaterat utifrån gällande begrepp om auktorisation som elinstallatör.

2 kap. 14 §*Ändring*

I paragrafens första stycke samt i det allmänna rådets första stycke ersätts hänvisningarna till bilaga 1 respektive bilaga 1:2 med hänvisningar direkt till linbaneförordningen.

Paragrafens nuvarande femte stycke om instruktioner för drift, skötsel och underhåll av linbaneanläggningar tas bort.

Motiv

Bestämmelsen hänvisar till de krav som gäller för linbaneanläggningar för persontransport, dess säkerhetskomponenter och delsystem. Det allmänna rådet anger harmoniserade standarder som visar på ett sätt att uppfylla säkerhetskraven. Idag hänvisar bestämmelsen och det allmänna rådet till bilaga 1 respektive bilaga 1:2 som införlivar det nu gällande linbanedirektivet. Bilaga 1 med underbilagor ska upphävas till det datum då linbaneförordningen med dess grundläggande säkerhetskrav blir tillämplig. Som EU-förordning gäller denna då direkt som svensk lag. Bestämmelsen och det allmänna rådet bör således ändras så att de hänvisar direkt till linbaneförordningen.

Femte stycket tas bort eftersom skyldigheten att tillhandahålla bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter följer av artiklarna 11.7, 13.4, 14.2, 19.2 samt bilaga II punkt 7.1.1 i linbaneförordningen. Språkrav för handlingar regleras samlat i den nya bestämmelsen 2 kap. 14 a § i föreskrifterna.(se nedan)

Konsekvenser

Bestämmelsen och det allmänna rådet anpassas till linbaneförordningen och kopplar till de grundläggande krav för linbaneanläggningar, säkerhetskomponenter och delsystem som där anges.

2 kap. 14 a §*Ändring*

Paragrafen är ny. Bestämmelsens första stycke ställer nya krav på att EU-försäkran om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter som enligt linbaneförordningen ska tillhandahållas användare ska vara skrivna på svenska för delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar som släpps ut eller tillhandahålls här i landet. Det samma gäller för bruksanvisningar för

linbaneanläggningar som uppförs i Sverige. EU-försäkran om överensstämmelse för delsystem eller säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar kan även vara skriven på engelska. Vidare föreskrivs i bestämmelsens andra stycke att den information och dokumentation som de ekonomiska aktörerna på begäran enligt linbaneförordningen ska tillhandahålla marknadskontrollmyndigheten ska vara skriven på svenska eller engelska. Även annat språk kan godtas av myndigheten i det enskilda fallet.

Regleringen förutsätter att Boverket får ett utökat bemyndigande att meddela föreskrifter om språkkrav för handlingar under linbaneförordningen i enlighet med det förslag som Boverket lämnat i Rapporten 2017:3 *Anpassning av svensk rätt till EU-förordningen om linbaneanläggningar*.

Motiv

Linbaneförordningen ger enligt artiklarna 11.7, 13.4, 14.2 och 19.2 medlemsstaterna rätt att ställa krav på att EU-försäkran om överensstämmelse bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter till delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar ska vara skrivna på det egna språket. Detsamma gäller bruksanvisningar till linbaneanläggningar enligt bilaga II punkt 7.1.1 i linbaneförordningen. När det gäller handlingar som på begäran ska tillhandahållas marknadskontrollmyndigheten anges i artiklarna 11.9 och 13.9 att dessa ska tillhandahållas på ett språk som lätt kan förstås av myndigheten. Det är angeläget att den viktiga informationen i bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter lätt kan förstås av slutanvändarna. Enligt Boverkets bedömning bör därför sådan dokumentation vara skriven på svenska. EU-försäkran om överensstämmelse för delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar behöver i första hand kunna läsas av serviceföretag inom branschen och här gör Boverket bedömningen att det är tillräckligt att en sådan försäkran finns i översättning till engelska.

Vid marknadskontroll behöver Boverket som marknadskontrollmyndighet få tillgång till olika slags handlingar och redogörelser. Boverket måste förstå det tekniska och juridiska sakinnehållet i handlingarna på språket ifråga för att kunna bedöma om delsystemet eller säkerhetskomponenten till linbaneanläggningen uppfyller kraven. Handlingarna måste därför vara på svenska eller engelska eller annat språk som personalen behärskar. Boverket ser det som olämpligt att i en föreskrift fastslå vilka språk utöver svenska och engelska som kan accepteras. Genom regleringen nås en

överensstämmelse med vad som enligt Boverkets föreskrifter¹⁰ gäller för motsvarande dokumentation under hissdirektivet¹¹ och Boverkets föreskrifter om språkrav¹² för handlingar rörande byggprodukter enligt EU:s byggproduktförordning¹³.

Konsekvenser

Språklig förståelse av EU-försäkran om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter bör minska riskerna för att delsystemet, säkerhetskomponenten eller linbaneanläggningen används eller monteras på fel sätt.

För utländska tillverkare som vill sälja sina delsystem och säkerhetskomponenter på den svenska marknaden kan förslaget innebära vissa merkostnader för översättning till svenska eller engelska.

Vad gäller handlingar som ska tillhandahållas Boverket som marknadskontrollmyndighet så innebär den nya bestämmelsen ett lägre ställt krav än det som gäller enligt 11 kap. 8 § PBL, varför ändringen inte borde innebära några merkostnader för de ekonomiska aktörerna.

3 kap. Kontroll av motordrivna anordningar

3 kap. 2 b §

Ändring

Bestämmelsens andra stycke uppdateras genom en hänvisning till Elsäkerhetsverkets nya föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör. Kravet anges som *auktorisering för lågspänning (AL)* istället för *behörighet för lågspänning (ABL)*.

Motiv

Bestämmelsen anger krav för personal hos ackrediterade kontrollorgan. Enligt bestämmelsen ska minst en anställd ha lägst allmän behörighet för lågspänning. Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd (ELSÄK-FS 2013:1) om behörighet för elinstallatörer har upphävts och fr.o.m. 1 juli 2017 ersatts av Elsäkerhetsverkets föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör. Genom Elsäkerhetsverkets nya

¹⁰ Punkt 7 i Bilaga 5 i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar

¹¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/33/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om hissar och säkerhetskomponenter till hissar.

¹² Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2013:7) om språkrav för prestandadeklARATIONER och vissa andra handlingar om byggprodukter

¹³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 305/2011 av den 9 mars 2011 om fastställande av harmoniserade villkor för saluföring av byggprodukter och om upphävande av rådets direktiv 89/106/EEG

föreskrifter har också benämningen för de tidigare behörigheterna ändrats. Den tidigare behörigheten för lågspänning (ABL) motsvaras av auktorisation med benämningen (AL) och har inte förändrats till sitt innehåll.

Konsekvenser

Ändringen innebär endast en uppdatering av hänvisningar till annan myndighets föreskrifter. Enligt övergångsbestämmelserna till ELSÄK-FS 2017:4 omvandlas tidigare behörigheter fr.o.m. 1 juli 2017 automatiskt till motsvarande auktorisation.

3 kap. 2 c §

Ändring

Hänvisning sker till Elsäkerhetsverkets nya föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör. Kravet anges som kunskaper motsvarande dem som gäller för att erhålla *begränsad auktorisation (B)* istället för *begränsad behörighet (BB1)*.

Motiv

Bestämmelsen anger krav på kompletterande utbildning för ansvarig kontrollpersonal vid kontrollorgan som ackrediteras för befogenhetsområde K. Enligt bestämmelsen ska ansvarig kontrollpersonal ha kunskaper motsvarande minst vad som gäller för att erhålla begränsad behörighet. Hänvisningen behöver uppdateras med anledning av Elsäkerhetsverkets nya föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör. Den tidigare begränsade behörigheten (BB1) motsvaras av auktorisation med benämningen (B) och har inte förändrats till sitt innehåll.

Konsekvenser

Se ovan under 3 kap. 2 b § *Konsekvenser*.

3 kap. 2 d §

Ändring

Hänvisning sker till Elsäkerhetsverkets nya föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör. Kravet anges som kunskaper motsvarande dem som gäller för att erhålla *begränsad auktorisation (B)* istället för *begränsad behörighet (BB1)*.

Motiv

Bestämmelsen anger krav på kompletterande utbildning för ansvarig kontrollpersonal vid kontrollorgan som ackrediteras för befogenhetsområde B. Se i övrigt ovan under *Motiv* till ändringen av 3 kap. 2 c §.

Konsekvenser

Se ovan under 3 kap. 2 b § *Konsekvenser*.

3 kap. 28 §*Ändring*

Hänvisningen till bilaga 1 i det allmänna rådets första stycke ersätts med en hänvisning till linbaneförordningen.

Motiv

Det allmänna rådet tydliggör att linbaneanläggningar inte är undantagna från konstruktionskontroll trots att de omfattas av bestyrkande enligt harmoniserad gemenskapslagstiftning. Rådet hänvisar till linbaneanläggningar enligt bilaga 1. Genom att denna bilaga nu upphävs ska hänvisning istället ske till linbaneförordningen och de anläggningar som denna omfattar.

Konsekvenser

Hänvisningen anpassas till den nya linbaneförordningen.

4 kap. Drift, tillsyn, skötsel och underhåll**4 kap. 1 §***Ändring*

I det allmänna rådets tredje stycke punkten 2 görs en uppdatering av en hänvisning till Elsäkerhetsverkets nya föreskrifter.

Motiv

Hänvisningen behöver uppdateras med anledning av Elsäkerhetsverkets nya föreskrifter om auktorisation som elinstallatör. (ELSÄK-FS 2017:4)

Konsekvenser

Hänvisningen till Elsäkerhetsverkets föreskrifter blir korrekta.

Bilaga 1-1:9*Ändring*

Följande bilagor upphävs.

1 Regler för linbaneanläggningar för persontransport för uppfyllande av direktivet 2000/9/EG

1:1 En anläggnings delsystem

1:2 Grundläggande krav

*1:3 Säkerhetsanalys**1:4 Säkerhetskomponenter: EG-försäkran om överensstämmelse**1:5 Säkerhetskomponenter: Bedömning av överensstämmelse**1:6 Delsystem: EG-försäkran om överensstämmelse**1:7 Delsystem: Bedömning av överensstämmelse**1:8 Minimikriterier som medlemsstaterna ska beakta då de anmäler organ**1:9 CE-märkning om överensstämmelse**Motiv*

Bilagorna införlivar det nu gällande linbanedirektivet. Den nya linbaneförordningen blir tillämplig den 21 april 2018. En EU-förordning, är till skillnad från ett direktiv, direkt tillämplig. Den gäller direkt och likadant i alla medlemsländer som en del av den nationella lagstiftningen. Linbaneförordningen har ett innehåll som i huvudsak motsvarar innehållet i bilaga 1-1:9 i Boverkets föreskrifter. Till det datum när linbaneförordningen blir tillämplig måste således den överlappande nationella regleringen i bilaga 1-1:9 upphävas.

Konsekvenser

De grundläggande säkerhetskraven för linbaneanläggningar, bestämmelserna om förfaranden för bedömning av överensstämmelse och CE-märkning samt bestämmelserna om säkerhetsanalys för planerade linbaneanläggningar kommer inte längre att finnas kvar i Boverkets föreskrifter. Dessa frågor regleras istället i den direkt tillämpliga linbaneförordningen. Linbaneförordningen innebär ingen förändring av de grundläggande säkerhetskraven för linbaneanläggningar, delsystem och säkerhetskomponenter. Genom att förordningen anpassats till det så kallade varupaketet innebär den emellertid ett tydligare definierat ansvar för de olika ekonomiska aktörerna att säkerställa att säkerhetskraven uppfylls. En redogörelse för de övergripande konsekvenserna av själva linbaneförordningen återfinns i Boverkets rapport 2017:3 *Anpassning av svensk rätt till EU-förordningen om linbaneanläggningar*.¹⁴

¹⁴ Boverkets rapport 2017:3, dnr 4350/2016, s. 46 ff.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Ändring

I övergångsbestämmelserna anges att ändringsförfattningen ska träda i kraft den 21 april 2018. Vidare anges att äldre bestämmelser i bilaga 1, 1:1-1:9 får tillämpas i fråga om delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar som släpps ut på marknaden före den 21 april 2018 och för linbaneanläggningar som installeras före den 21 april 2018.

Motiv

Bestämmelserna ska träda i kraft det datum när huvuddelen av bestämmelserna i den nya linbaneförordningen enligt artikel 48.2 ska börja tillämpas. I enlighet med artikel 46 i direktivets övergångsbestämmelser får medlemsstaterna inte förhindra att delsystem och säkerhetskomponenter som omfattas av, och är förenliga med, linbanedirektivet och som släppts ut på marknaden före den 21 april 2018, tillhandahålls på marknaden. Medlemsstaterna får heller inte förhindra att linbaneanläggningar som omfattas av, och är förenliga med, linbanedirektivet och som installerades före den 21 april 2018, tas i drift.

Konsekvenser

Ändringsförfattningens ikraftträdande- och övergångsbestämmelser ansluter till den nya linbaneförordningens bestämmelser. Det tydliggörs att tidpunkten för utsläppande på marknaden av ett delsystem eller en säkerhetskomponent respektive installationen av en linbaneanläggning blir avgörande för om äldre bestämmelser kan tillämpas.

Boverkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid marknadskontroll av byggprodukter

Säkerhetskomponenter och delsystem till linbaneanläggningar

Ändring

I avsnittet *Säkerhetskomponenter och delsystem till linbaneanläggningar* ersätts hänvisningen till bilaga 1:2 i Boverkets föreskrifter och allmänna råd om hissar och vissa andra motordrivna anordningar med en hänvisning direkt till bilaga II i linbaneförordningen.

Motiv

Det allmänna rådet anger när Boverket kan besluta om att den ekonomiska aktören ska betala ersättning för verkets provningskostnader vid marknadskontroll av säkerhetskomponenter och delsystem till linbaneanläggningar. Det allmänna rådet hänvisar till de grundläggande kraven för linbaneanläggningar. Ändringen är en följd av att bilaga 1:2, som innehåller de grundläggande kraven, kommer att upphävas i Boverkets föreskrifter och att motsvarande bestämmelser i linbaneförordningen blir direkt tillämpliga.

Konsekvenser

Ändringen innebär endast en uppdatering av en hänvisning.

Boverkets författningssamling

Utgivare: Förnamn Efternamn

BFS 2018:xx
H 18

Boverkets föreskrifter om ändring av verkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar;

Utkom från trycket
den 0 månad 2018

beslutade den 0 månad 2018.

Boverket föreskriver med stöd av 10 kap. 19 § 2 samt 26 § xx plan- och byggförordningen (2011:338) i fråga om verkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar

dels att bilaga 1 ska upphöra att gälla,
dels att 1 kap. 3 och 4 §§, 2 kap. 14 §, 3 kap. 2 b–2 d §§ och de allmänna råden i 1 kap. 1 §, 2 kap. 4 och 14 §§, 3 kap. 28 §, 4 kap. 1 § samt bilageförteckningen ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 14 a § samt närmast före 2 kap. 14 a § en ny rubrik av följande lydelse.

Kap. 1 Tillämpningsområde, innehåll och definitioner

Tillämpningsområde

1 §¹ Denna författning innehåller föreskrifter och allmänna råd till plan- och bygglagen (2010:900) och plan- och byggförordningen (2011:338).

Författningen gäller sådana motordrivna anordningar som avses i 1 kap. 5 § plan- och byggförordningen (2011:338) med de preciseringar och undantag som framgår av denna författning.

Till den motordrivna anordningen hör det utrymme och den utrustning som krävs för att anordningen ska kunna drivas, skötas, underhållas och kontrolleras.

Allmänt råd

Utrymmen respektive utrustning som tillhör den motordrivna anordningen är exempelvis maskinrum, drifttrum och utrustning för att frigöra och evakueras instängda personer.

Ytterligare föreskrifter och allmänna råd om utförande och drifts-instruktioner, utformning, brandskydd, hygien, hälsa och miljö, bullerskydd, säkerhet vid användning samt energihushållning och värmeisolering finns i Boverkets byggregler (BFS 2011:6), BBR.

BBR avsnitt 3:144 Hissar och andra lyftanordningar, 3:3 Rumshöjd, 3:4 Driftutrymmen, 5 Brandskydd, 6:25 Ventilation, 7 Bullerskydd, 8 Säkerhet vid användning och 9:6 Effektiv elanvändning kan vara av särskilt intresse.

Ytterligare föreskrifter och allmänna råd om bärförmåga, stadga och beständighet hos bärande konstruktioner samt bärförmåga vid brand finns i Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder) (BFS 2011:10), EKS.

¹ Senaste lydelse BFS 2016:2.

Föreskrifter och allmänna råd om elsäkerhet finns i Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd om hur elektriska starkströmsanläggningar ska vara utförda (ELSÄK-FS 2008:1), Elsäkerhetsverkets föreskrifter om elektromagnetisk kompatibilitet (ELSÄK-FS 2016:3) och Elsäkerhetsverkets föreskrifter om auktorisation som elinstallatör (ELSÄK-FS 2017:4). (BFS 2018:XX).

Definitioner

3 §² Med *hiss* avses i 1–5 kap. i denna författning en motordriven lyftanordning med hisskorg, plattform eller annan lastbärande del som är avsedd för permanent uppställning och som styrs av gejder, väggar, saxarmssystem eller liknande, och som mellan fasta stannplan transporterar personer, personer och gods eller enbart gods när det gäller varu- och småvaruhissar.

Författningen omfattar bil-, tillsyns- och paternosterhissar, men inte bygghissar.

I bilaga 5 används andra definitioner av hiss. (BFS 2018:XX).

4 § Med *anordning avsedd för transport* avses i byggnad takmonterad transportanordning som manövreras av passageraren, rulltrappa och rullramp som är motordriven och transporterar personer eller personer och gods mellan olika av- eller påstigningsplatser, placerade i samma eller olika nivåer. Likaså avses linbaneanläggningar för persontransport enligt tillämpningsområdet i Europaparlamentet och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG³.

Författningen omfattar inte patientlyftar.

Allmänt råd

Patientlyftar manövreras inte av passageraren, till skillnad från i taket monterad transportanordning.

Med *linbana* avses en linbaneanläggning där de transporterande anordningarna är upphängda på och drivs av en eller flera linor.

Med *släplift* avses en linbaneanläggning där passagerarna med lämplig utrustning släpas längs ett preparerat spår.

Med *smålift* avses en enklare typ av släplift. Draglinans uppåtgående part förutsätts vid smålift ej vara uppbytt av mellanstolpar och linrullar samt vara lågt belägen, normalt i midjehöjd. Vidare förutsätts att de transporterade personerna dras fram genom att de håller direkt i draglinan eller i medbringarhandtag kopplade till linan. (BFS 2018:XX).

Kap. 2 Utförande och installation

Särskilda krav för hissar

4 §⁴ Hissar ska vara utförda och installerade i enlighet med 5–11 §§ detta kap., med Boverkets byggregler (BFS 2011:6) och med Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder) (BFS 2011:10).

² Senaste lydelse BFS 2015:8.

³ EUT L 81, 31.3.2016, s.1(Celex 32016R0424)

⁴ Senaste lydelse BFS 2016:2.

För hissar enligt tillämpningsområdet i bilaga 5 gäller dessutom föreskrifterna i bilaga 5.

För hissar med ett annat lastbärande organ än hisskorg, hissar vars hastighet inte överstiger 0,15 m/s, småvaruhissar och andra icke beträdbara varuhissar gäller dessutom Arbetsmiljöverkets föreskrifter om maskiner samt allmänna råd om tillämpning av föreskrifterna (AFS 2008:3). Dessa föreskrifter gäller även beträdbara varuhissar som saknar manöverorgan i hisskorgen och vilka har manöverorganen vid stannplanen placerade utom räckhåll för en person som befinner sig i korgen. (BFS 2016:2).

Allmänt råd

Med icke beträdbar varuhiss avses att korgen inte kan eller endast med svårighet kan beträdas av en person.

Om plattformshiss eller annan hiss som är avsedd att manövreras av behörig person, är lätt åtkomlig för obehöriga, bör den vara försedd med en anordning som förhindrar obehörig manövrering.

Observera att hissens inkoppling till nätet kräver auktorisation i enlighet med Elsäkerhetsverkets författningar.

De harmoniserade standarder som för närvarande är fastställda och som visar på ett sätt att uppfylla hälso- och säkerhetskraven i bilaga 5:1 är

1. SS-EN 81-1 + A3:2010 (1), Elektriska hissar (se dock 11 § nedan),
2. SS-EN 81-2 + A3:2010 (1), Hydrauliska hissar,
3. SS-EN 81-20:2014 (1), Person- och varupersonhissar,
4. SS-EN 81-21: 2009+ A1:2012 (1), Nya person- och varupersonhissar i befintliga byggnader,
5. SS-EN 81-28 (1), Alarmsystem för person- och varupersonhissar,
6. SS-EN 81-50:2014 (1), Konstruktionsregler, beräkning, inspektion och provning av hisskomponenter,
7. SS-EN 81-58 (1), Schaktdörrar – Brandprovning,
8. SS-EN 81-70 (1), Tillträde till hissar för personer inklusive personer med funktionsnedsättningar,
9. SS-EN 81-70/A1:2005 (1), Tillträde till hissar för personer inklusive personer med funktionsnedsättningar,
10. SS-EN 81-71:2005 + A1:2007 (1), Vandalsäkra hissar,
11. SS-EN 81-72: 2015 (2), Brandbekämpningshissar,
12. SS-EN 81-73:2005 (1), Hissars funktion i händelse av brand,
13. SS-EN 12016:2013 (3), Immunitet,
14. SS-EN 12385-5 (1), Stållinor – Del 5: Kardellinor för hissar,
15. SS-EN 12385-5/AC:2005 (1) Stållinor – Del 5: Kardellinor för hissar, samt

16. SS-EN 13015 + A1:2008 (1), Regler för underhållsinstruktioner.

De harmoniserade standarder som för närvarande är fastställda för vissa övriga hissar (som omfattas av denna författning) och som visar på ett sätt att uppfylla hälso- och säkerhetskraven i AFS 2008:3, bilaga 1, är

1. SS-EN 81-3 + A1:2008 (1), Elektriska och hydrauliska småvaruhissar,
2. SS-EN 81-31:2010 (1), Varuhissar med möjlighet till tillträde för personer,
3. SS-EN 81-40:2008 (1), Trapphissar och plattformshissar som rör sig längs en lutande bana, avsedda för personer med nedsatt rörelseförmåga,
4. SS-EN 81-41:2010 (1), Vertikalgående plattformshissar avsedda för personer med nedsatt rörelseförmåga,
5. SS-EN 1570-1:2011 (1), Lyftbord som betjänar upp till två fasta stannplan och
6. SS-EN 13015 + A1:2008 (1), Regler för underhållsinstruktioner.

När harmoniserade standarder saknas kan vägledning för att bedöma uppfyllandet av grundläggande krav i AFS 2008:3, bilaga 1, för sop-
transporthissar ges av SS 2094 (1). (BFS 2018:XX)

Särskilda krav för andra anordningar avsedda för transport

Linbaneanläggningar

14 §⁵ Linbaneanläggningar för persontransport, dess säkerhetskomponenter och delsystem ska vara utförda och installerade i enlighet med kraven i denna paragraf, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2016/424 om linbaneanläggningar samt Boverkets byggregler (BFS 2011:6) och Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder) (BFS 2011:10). En linbaneanläggning ska anses vara en sådan installation som nämns i avsnitt 3:4 i Boverkets byggregler om driftutrymmen och som omfattas av kraven i avsnitt 3:4.

Maskineri, linstolpe, vändskiva och spännvikt med tillhörande utrymmen samt övriga utrymmen för drift av anläggningen, får enbart vara åtkomliga för behöriga och utrymmena får endast innehålla anordningar för linbaneinstallationen. Dessa utrymmen ska även vara lätta att identifiera.

Anläggningen ska utformas så att risken för personskador till följd av sammanstötning med anläggningens delar begränsas.

Anläggningens strömbrytare, manöver-, inspektionskörnings- och nödstopppdon ska vara lätt igenkänningsbara och dess funktioner lätta att förstå.

De informations- och varningsskyltar för brukare och personal, vilka är nödvändiga för en säker drift, skötsel och underhåll, ska finnas uppsatta i anläggningen och text på skyltar ska vara avfattade på åtminstone svenska. Likaså ska finnas en skylt med uppgift om tillverkarens namn samt anläggningens typbeteckning, tillverkningsår och -nummer.

De delar av anläggningen som behöver smörjas, kontrolleras eller bytas ut ska vara lätt åtkomliga för personal och erbjuda en god arbetsmiljö.

Drag- och bärlinor får splitsas endast av sakkunnig person. (BFS 2018:XX)

Allmänt råd

Följande harmoniserade standarder visar på ett sätt att uppfylla hälso- och säkerhetskraven i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2016/424 om linbaneanläggningar.

1. SS-EN 1709: 2004 (1), Underhåll samt kontroller vid idrifttagande och under drift,
2. SS-EN 1908: 2015 (2), Spännanordningar,
3. SS-EN 1909: 2004 (1), Räddning och evakuering,
4. SS-EN 12397: 2004 (1), Drift,
5. SS-EN 12929-1:2015 (2), Allmänna krav – Del 1: Krav för alla anläggningar,
6. SS-EN 12929-2 :2015 (2), Allmänna krav – Del 2: Tilläggskrav för 2-liniga pendellinbanor utan bärlinebroms,
7. SS-EN 12930 :2015 (2), Beräkningar,
8. SS-EN 13107 :2015 (2), Anläggningsarbeten,
9. SS-EN 13223 :2015 (2), Drivsystem och annan mekanisk utrustning,
10. SS-EN 13243 :2015 (2), Elektrisk utrustning utom för drivsystem,

⁵ Senaste lydelse BFS 2016:2. Ändringen innebär bl.a. att femte stycket upphävs.

11. SS-EN 13796-1:2005 (1), Del 1: Linklämmor, rullanordningar, fånganordningar, kabiner, stolar, vagnar, transporterande anordningar för underhåll, medbringare för släpliftar,
 12. SS-EN 13796-2 :2005 (1), Del 2: Provning av linklämmors glidningsmotstånd,
 13. SS-EN 13796-3 :2005 (1), Del 3: Utmattningsprovning,
 14. SS-EN 12385-8 (1), Linor – Del 8: Drag- och drag-/bärlinor av kardelkonstruktion för linbaneanläggningar för persontransport,
 15. SS-EN 12385-9 (1), Linor – Del 9: Slutna bärlinor för linbaneanläggningar för persontransport,
 16. SS-EN 12927-1 :2004 (1), Linor – Del 1: Urvalskriterier för linor och deras ändinfästningar,
 17. SS-EN 12927-2 :2004 (1), Linor – Del 2: Säkerhetsfaktorer,
 18. SS-EN 12927-3 :2004 (1), Linor – Del 3: Långsplitsning av 6-kardeliga drag- och bärlinor,
 19. SS-EN 12927-4 :2004 (1), Linor – Del 4: Ändinfästningar,
 20. SS-EN 12927-5 :2004 (1), Linor – Del 5: Lagring, transport, installation och upp-spänning,
 21. SS-EN 12927-6 :2004 (1), Linor – Del 6: Kassationskriterier,
 22. SS-EN 12927-7 :2004 (1), Linor – Del 7: Kontroller, reparation och underhåll, och
 23. SS-EN 12927-8 :2004 (1), Linor – Del 8: Magnetinduktiv provning.
- Innan linbaneanläggning uppförs bör i nödvändig omfattning byggherren samråda med berörd nämnd i kommunen, installatör, arbetsmiljöinspektion, ackrediterat kontrollorgan, länsstyrelsens naturvårdsenhet, strömlleverantör, angränsande ledningsägare och övriga som kan komma att beröras av uppförandet.
- I utrymmet för maskineri bör utöver annan fast nödvändig brandsläckningsutrustning även finnas löstagbara brandsläckare.
- För att undvika obehörigas tillträde till linstolpe och annan utrustning placerad utomhus, bör uppstigningstrappa vara försedd med låsbar grind och uppstigningslejdare börja på ca 1,5 m höjd från mark. Till lejdarens nedersta del bör kunna kopplas en lös bärbar stege som förvaras lätt tillgänglig för personal.
- Exempel på risker som kan finnas är att skidåkare sammanstötter med anläggningens delar eller att flygplan eller hängglidflygare sammanstötter med linor eller transporterande anordningar. Stagnation av stolpe och dylikt medelst linor bör inte ske där risk finns att skidåkare eller fordon kan sammanstöta med linan. Staglina bör ha varsel skydd till en höjd av minst 2 m över högsta förekommande snöyta. Skyddet bör vara varselmärkt enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om varselmärkning och varsel signalering på arbetsplatser (AFS 2008:13).
- Skyltar bör av tillverkaren levereras med anläggningen. Dessa skyltar bör vara lätta att förstå och använd text bör vara lätt att läsa och förstå för den som texten är ämnad att informera eller varna. Använda texter bör vara avfattade på åtminstone svenska. Vidare bör skyltar och dess information vara i ett beständigt utförande och fristående skyltar bör inte ha skarpa hörn.
- För en säker på- och avstigning samt transport bör nödvändiga skyltar vid på- och avstigningsstället samt vid transportbanan utformas enligt bilaga 6 och svensk standard SS 03 15 30 (1). Kraven på varselmärkning av arbetsplatser och nödutrustning finns i Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd (AFS 2008:13).
- Anläggningens ägare eller den som annars ansvarar för anläggningen bör i manöverrum eller vid maskineriet sätta upp en skylt med uppgift om liftens högsta tillåtna hastighet och kapacitet. Utanför utrymmet för maskineri bör finnas en skylt med texten "Maskineri. Obehöriga äger ej tillträde".

Strömbrytare bör vara tydligt märkt med texten "Huvudbrytare för maskineri" samt brytarens manöverlägen bör vara märkta med texterna "Till" respektive "Från".

Märkning av stoppdon för nödsituation vid släpliftar och småliftar bör utgöras av röd nödstoppknapp med gul bakgrund kompletterad av en skylt med texten "Nödstopp" och i övrigt utformad i enlighet med Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2008:13) om skyltar och signaler.

Linstolpe bör ha en lyftanordning eller fästen för montering av transportabel lyftanordning med vars hjälp linrulle i rullställ kan bytas eller linor kan lyftas på plats efter en eventuell urspårning.

Ny draglina kan ha högst två splitsar och vid senare reparation kan tillkomma ytterligare högst två splitsar, såvida inte instruktioner från tillverkaren anger annat.

Backlås bör sedan linan belastats efterdras och ytterligare efterdragning bör ske efter någon tids användning, såvida inte instruktioner från tillverkaren anger annat.

En släplifts avstigningsplats kan vara obemannad om det vid avstigningsplatsen finns en TV-kamera med vilken driftspersonalen kan övervaka avstigningen och ändstationen eller om platsen är så utformad att den ger ett tillfredsställande skydd för säkerhet.

En släplifts påstigningsplats kan vara obemannad vid exempelvis en s.k. transportlift, om denna är TV-övervakad från ett bemannat manöverrum varifrån liften kan nödstoppas och om liften har en högsta hastighet av 2,0 m/s och en högsta lutning av 20 %. (BFS 2018:XX).

Språkrav för EU-försäkringen om överensstämmelse och vissa andra handlingar om linbaneanläggningar och delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar

14 a § EU-försäkringen om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter som ska tillhandahållas användare enligt artiklarna 11.7, 13.4, 14.2 samt 19.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2016/424 om linbaneanläggningar, ska vara skrivna på svenska för delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar som släpps ut eller tillhandahålls i Sverige. Detsamma gäller bruksanvisningar enligt bilaga II punkt 7.1.1 för linbaneanläggningar som uppförs i Sverige. EU-försäkringen om överensstämmelse för delsystem eller säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar kan förutom svenska även vara skriven på engelska.

Den information och dokumentation som tillverkare och importörer på begäran ska tillhandahålla marknadskontrollmyndigheten enligt artiklarna 11.9 och 13.9 i förordning (EU) nr 2016/424 ska vara skriven på svenska eller engelska. Även annat språk kan godtas av myndigheten i det enskilda fallet. (BFS 2018:XX).

Kap. 3 Kontroll av motordrivna anordningar

2 b §⁶ Ackrediterade kontrollorgan ska ha personal med kvalifikationer inom det eller de befogenhetsområden som ackrediteringen avser. Personalen ska vara antingen tillsvidareanställd eller knuten till kontrollorganet genom avtal. Personalen ska ha praktisk erfarenhet av det eller de slags anordningar som ackrediteringen avser.

⁶ Senaste lydelse BFS 2015:8.

Minst en anställd ska ha lägst auktorisation för lågspänning (AL) enligt 2 kap. 1 § Elsäkerhetsverkets föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör.

I den tekniska ledningen för ett kontrollorgan som ackrediteras för befogenhetsområde **K** ska det finnas minst en person med för uppgiften relevant civilingenjörsutbildning eller motsvarande kunskap. (BFS 2018:XX).

2 c §⁷ I ett kontrollorgan som ackrediteras för befogenhetsområde **K** ska det finnas ansvarig kontrollpersonal som uppfyller följande krav:

Teori Kontrollpersonalen ska ha lägst treårig gymnasieutbildning med relevant fackinriktning eller motsvarande kunskaper. De ska dessutom ha kompletterande teoretisk utbildning inom de områden och för de slags anordningar som den personliga befogenheten ska avse.

Den kompletterande utbildningen ska, beroende av aktuell anordning, innefatta

- författningar och standarder inom området,
- material och svetsteknik,
- schemagranskning,
- tillverknings- och installationsmetoder,
- kontrollomfattning,
- beräkningsmodeller,
- kunskaper om objekt och system inom området och

– kunskaper motsvarande dem som gäller för att erhålla begränsad auktorisation (B) enligt 2 kap. 1 § Elsäkerhetsverkets föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör.

Praktik Kontrollpersonalen ska ha genomgått praktikutbildning under handledning av behörig beräknings- eller kontrollingenjör. Utbildningen ska ha gett praktikanten möjlighet att själv utföra och redovisa konstruktionskontrolluppdrag under erfaren teknisk ledning och övervakning.

(BFS 2018:XX).

2 d §⁸ I ett kontrollorgan som ackrediteras för befogenhetsområde **B** ska det finnas ansvarig kontrollpersonal som uppfyller följande krav:

Teori Kontrollpersonalen ska ha lägst treårig gymnasieutbildning med relevant fackinriktning eller motsvarande kunskaper. De ska dessutom ha kompletterande teoretisk utbildning inom de områden och för de slags anordningar som den personliga befogenheten ska avse.

Den kompletterande utbildningen ska, beroende av aktuell anordning, innefatta

- författningar och standarder inom området,
- kontroll, kontrollomfattning och kontrollfilosofi,
- utförande av kontroll,
- grundläggande kunskaper i konstruktionskontroll,
- schemagranskning,
- kunskap om objekt inom området,
- kunskap motsvarande vad som gäller för att erhålla begränsad

⁷ Senaste lydelse BFS 2015:8.

⁸ Senaste lydelse BFS 2015:8.

auktorisation (B) enligt 2 kap. 1 § Elsäkerhetsverkets föreskrifter (ELSÄK-FS 2017:4) om auktorisation som elinstallatör och

– kunskap om förväntade skadetyper.

Praktik Kontrollpersonalen ska ha genomgått praktikutbildning under handledning av behörig kontrollingenjör. Utbildningen ska ha gett praktikanten möjlighet att själv utföra och redovisa kontrolluppdrag under erfaren teknisk ledning och övervakning.

För att få utföra installationskontroll krävs ett års erfarenhet av återkommande besiktning.

(BFS 2018:XX)

28 §⁹ Anordningar som enligt ett bestyrkande överensstämmer med ställda krav är undantagna från första besiktning i de avseenden som framgår av bestyrkandet.

Allmänt råd

Anordningar som har bestyrkts att de överensstämmer med alla tillämpliga krav som fastställts i relevant harmoniserad gemenskapslagstiftning är helt undantagna från krav på konstruktionskontroll, bortsett från linbaneanläggningar för persontransport enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2016/424 om linbaneanläggningar.

Normalt behöver en anordning inte heller installationskontrolleras, om det av försäkringen om överensstämmelse framgår att även installationsfasen omfattas av bestyrkandet och försäkringen har utfärdats efter att anordningen har installerats. Exempelvis är normalt hissar, vilka uppfyller kraven i bilaga 5, helt undantagna från krav på första besiktning. Exempel på hissar vilka kan behöva installationskontrolleras är brandbekämpningshissar, räddningshissar och andra hissar, vilkas funktion är beroende av ett brandlarms- eller branddetekteringssystem. (BFS 2018:XX)

Kap. 4 Drift, tillsyn, skötsel och underhåll

1 §¹⁰ Anordningens ägare eller den som annars ansvarar för en motordriven anordning ska se till att anordningen drivs, fortlöpande tillses, sköts och underhålls så att den ger ett tillfredsställande skydd för säkerhet och hälsa vid användning, skötsel, underhåll, tillsyn och kontroll.

Allmänt råd

Anordningens tillhörande instruktioner om drift, fortlöpande tillsyn, skötsel och underhåll bör följas. Om dessa instruktioner saknas eller inte är aktuella, kan reglerna i 4 kap. 3–6 §§ och SS-EN 13015 + A1:2008 (1), Underhåll av hissar och rulltrappor – Regler för underhållsinstruktioner vara vägledande vid framtagning eller uppdatering av instruktionerna.

Anordningens ägare eller den som annars ansvarar för en motordriven anordning bör se till att den som utför skötsel, underhåll och fortlöpande tillsyn har kompetens för uppgiften.

Det företag eller den organisation som utför eller svarar för skötsel och underhåll bör kunna uppvisa följande:

1. Att den som utför arbetet har dokumenterad kunskap om den aktuella anordningen och har informerats om gällande föreskrifter.

2. Att den person som kopplar in eller ur anordningen till eller från elnätet i samband med elinstallationsarbeten, har den dokumenterade kunskap

⁹ Senaste lydelse BFS 2016:2.

¹⁰ Senaste lydelse BFS 2016:2.

och auktorisation som krävs enligt Elsäkerhetsverkets föreskrifter (exempelvis ELSÄK-FS 2017:4).

3. Att den person som utför heta arbeten (svetsning) har den dokumenterade kunskap, behörighet och tillstånd som krävs enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter (exempelvis AFS 1992:9).

4. Att det finns dokumenterade rutiner för hur man hanterar sina arbetsinstruktioner inom företaget eller organisationen.

5. Att det finns dokumenterade rutiner för hur man hanterar upptäckta brister i utförandet av skötsel och underhåll och avvikelser från arbetsinstruktionerna inom företaget eller organisationen.

6. Att det finns dokumenterade rutiner för hur man för journaler inom företaget eller organisationen.

(BFS 2018:XX)

1. Denna författning¹¹ träder i kraft den 21 april 2018.

2. Äldre bestämmelser i bilaga 1, 1:1-1:9 får tillämpas i fråga om delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar som släpps ut på marknaden före den 21 april 2018 och för linbaneanläggningar som installeras före den 21 april 2018.

På Boverkets vägnar

FÖRNAMN EFTERNAMN

Förnamn Efternamn

¹¹ BFS 2018:XX

Bilageförteckning

1	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:1	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:2	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:3	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:4	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:5	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:6	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:7	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:8	har upphävts genom BFS 2018:XX
1:9	har upphävts genom BFS 2018:XX
2	Kontroll av linor
3	Särskilda regler för återkommande besiktning av linbanor och släpliftar
4	Särskilda regler för kontroll av självhämning m.m. av skruvdrivna hissar
5	Regler för permanent installerade hissar med korg för uppfyllande av hissdirektivet 2014/33/EU
5:1	Grundläggande hälso- och säkerhetskrav
5:2	Innehållet i EU-försäkran om överensstämmelse för säkerhetskomponenter respektive hissar
5:3	Förteckning över säkerhetskomponenter till hissar
5:4	EU-typkontroll av hissar och säkerhetskomponenter till hissar (Modul B)
5:5	Slutlig kontroll av hissar
5:6	Överensstämmelse med typ som grundar sig på kvalitetssäkring av säkerhetskomponenter till hissar (Modul E)
5:7	Överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring av säkerhetskomponenter till hissar (Modul H)
5:8	Överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda hissar (Modul G)
5:9	Kontroll av typöverensstämmelse genom stickprovskontroll för säkerhetskomponenter till hissar (Modul C 2)
5:10	Överensstämmelse med typ som grundar sig på kvalitetssäkring av hissar (Modul E)
5:11	Överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring och konstruktionskontroll av hissar (Modul H 1)
5:12	Överensstämmelse med typ som grundar sig på kvalitetssäkring av produktion av hissar (Modul D)
6	Exempel på skyltar för skidliftar som bör användas vid på- och avstigningsplats samt uppfartsbana
7	Exempel på skylt som varnar för risken att föremål fastnar i schaktväggen

Boverkets författningssamling

Utgivare: Yvonne Svensson

BFS 2018:XX
EMK 2

Boverkets ändring av verkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid marknadskontroll av byggprodukter;

Utkom från trycket
den 0 månad 2018

beslutade den 0 månad 2018.

Boverket beslutar i fråga om verkets allmänna råd (2016:16) om ersättning för provningskostnader vid marknadskontroll av byggprodukter att det allmänna rådet till rubriken Säkerhetskomponenter och delsystem till linbaneanläggningar ska ha följande lydelse.

Säkerhetskomponenter och delsystem till linbaneanläggningar

Allmänt råd

Boverket beslutar om ersättning för provningskostnader om en säkerhetskomponent eller ett delsystem till linbaneanläggningar vid provning visar sig inte uppfylla de grundläggande kraven i bilaga II i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG¹.

Dessa allmänna råd² gäller från och med den 21 april 2018.

På Boverkets vägnar

XXX

XXX

¹ EUT L 81, 31.3.2016, s.1 (Celex 32016R0424).

² BFS 2018:XX.