



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Bakgrund

Stockholms Hamnar har fått rubricerade remiss från Stockholm Stadshus AB för besvarande senast 4 december 2017.

Remissen avser ett dokument framtaget av Trafikkontoret som en komplettering till Stockholm stads Framkomlighetsstrategi. Förslaget kompletterar de styrande principerna från framkomlighetsstrategin för hur prioriteringar ska göras i beslut om stadens vägar och gator. Medan stadens framkomlighetsstrategi fokuserar på *rörelse* och de avvägningar som behöver göras mellan olika trafikslag fokuserar detta förslag på *vistelse* i det offentliga rummet, dvs. stadslivet.

Offentliga rum föreslår fem planeringsprinciper för att utveckla stadens gator, torg och andra allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad:

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats.
2. Kvaliteten i det offentliga rummet behöver höjas i hela staden.
3. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar.
4. Stadens offentliga rum lever hela året.
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning.

Det finns också en handlingsplan som beskriver trafikkontorets pågående arbete med attraktiva offentliga rum och innehåller nya aktiviteter som stödjer dokumentets inriktning.

Förslaget i sin helhet finns att ladda ner via denna länk:

<http://www.stockholm.se/offentligarum>



Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar har tagit del av Trafikkontorets förslag som bedöms kunna vara ett bra komplement till framkomlighetsstrategin genom att fokusera på att utveckla attraktiva vistelseplatser längs gator, torg och kajer i Stockholm.

På sidan 5 framgår dock att Trafikkontoret ansvarar för utformning, underhåll och skötsel av stadens befintliga gator, torg, kajer och vissa parker. Detta är något missvisande eftersom Stockholms Hamnar enligt markavtalet samt drift och underhållsavtalet ansvarar för den större delen av kajerna i innerstaden. En bättre formulering kan vara ”...utformning, underhåll och skötsel av stadens befintliga gator, och torg samt vissa kajer och parker.”

Vidare vill Stockholms Hamnar påpeka att i arbetet med att stärka de offentliga rummens roll som vistelseplatser är det viktigt att hänsyn tas till framkomlighet inom vistelseplatsen/det offentliga rummet. Exempelvis måste service- och leveransfordon till fartyg och båtar, såväl som till annan verksamhet på kajerna, kunna åka längs kajerna. I kajerna finns dessutom teknikutrymmen och avfallshantering under jord som måste vara tillgängliga.

Slutligen kan även ”berörda bolag” läggas till i punkten 4 på sidan 18, som anger att Trafikkontoret kan förbättra samverkan med andra berörda förvaltningar för att gemensamt utveckla de offentliga rummen i staden.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen återopla och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 6 november 2017


Johan Castwall
VD