

Handläggare
Evin Saleh
Telefon: 08 508 27 481**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-11-14 p. 11

Reinvestering av Getingmidjan, kontrollprogram miljö

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förelägga Trafikverket att under reinvestering av Getingmidjan följa det upprättade kontrollprogrammet ”*Kontrollprogram Miljö under byggtiden*”

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Trafikverket rustar upp järnvägssträckan mellan Stockholms Central och Stockholms södra, den så kallade Getingmidjan, se bild 1. Denna järnvägssträcka utgörs av två spår och är den mest trafikerade spårsträckan i Sverige med cirka 500 tåg per dygn. Tågtrafiken utgörs idag av pendeltåg(ibland), regionalång, fjärrtåg, godståg, posttåg och tomtåg, ankommande och avgående från och till södra Sverige.

Efter Citybanans invigning i juli 2017 trafikerar samtliga pendeltåg Citybanans tunnel på Riddarholmen. Renoveringen av getingmidjan har därför avvaktat Citybanans invigning för att minska trafikstörningarna.

Ombyggnationen av Getingmidjan får effekt på övrig tågtrafik, exempelvis till Malmö/Köpenhamn, Göteborg, Oslo, Karlstad, Linköping, Norrköping, Örebro, Hallsberg, Eskilstuna och Nyköping.

Stora delar av dagens järnväg är byggd under 1950-talet. Vissa anläggningsdelar har snart nått sin tekniska livslängd och därav föreligger ett stort behov att upprusta och underhålla järnvägen.



Bild 1 En översiktsbild Getingmidjan

Arbetet är planerat att utföras under perioden 2017–2021. Tågtrafiken kommer då att stängas av under arbetsperioder om åtta veckor varje sommar tre år i följd fr.o.m. 2018.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsmyndighet över den miljöfarliga verksamhet som är kopplad till projektet. Inom övriga stora infrastrukturprojekt i staden har Trafikverket tagit fram kontrollprogram som Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm har förelagt Trafikverket att följa. Det har skett för till exempel projekt Citybanan, Norra länken, Slussen, Mälarbanan m.fl.

För projektet Getingmidjan har Trafikverket i samråd med Stockholms miljöförvaltning och Länsstyrelsen upprättat ett kontrollprogram för byggskedet. Miljöförvaltningen och Länsstyrelsen är överens om kontrollprogrammets innehåll och bedömer det vara ändamålsenligt. Kontrollprogrammet är ett levande dokument som vid förändrade förutsättningar kan behöva justeringar i samråd med tillsynsmyndigheten.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avser bedriva löpande tillsyn över projektet. Inom ramen för tillsynen kommer aktuella frågor diskuteras, kontroller genomföras och åtgärder följas upp. Frekvensen av tillsynen kan komma att förändras över tid och efter behov.

Tillstånd

Verksamheten är reglerad genom Mark- och miljödomstolens dom (mål M 2942-16) som anger villkor för bland annat luftburet buller och stomljud under byggtiden.

Kontrollprogrammets innehåll

Kontrollprogrammet är en beskrivning av miljöaspekternas hantering under byggtiden. Det syftar till att kontrollera att de av domstolarna fastställda villkoren följs och att visa för tillsynsmyndigheten hur detta sker. Kontrollprogrammet inbegriper även frågor som inte prövats inom de olika miljömålen och reglerats i villkor, exempelvis kemikaliehantering.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Kontrollprogrammet har upprättats i samråd med Miljöförvaltningen. Förvaltningen har inga kvarstående synpunkter och föreslår miljö- och hälsoskyddsnämnden att förelägga Trafikverket att följa det upprättade kontrollprogrammet.

Bilaga

Kontrollprogram miljö byggtiden för Getingmidjan, daterad 2017-08-14

Slut