

Tid Torsdagen den 19 oktober 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 oktober 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)	för Lorentz Tovatt (MP)
Anette Hellström (M)	för vakans (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)	för Eva Ekmeahag (M)
Erik Persson (M)	för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 11**Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområdena Bromma, Hägersten-Liljeholmen, Skärholmen och del av Älvsjö, samt trafikleder. Upphandling**

Dnr T2017-01297

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi är nöjda med att prioriteringen av gång- och cykelstråk skärpts i föreliggande ärende. Självklart ska gående och cyklister kunna ta sig fram, men mycket talar för att den tidigare ”jämförda snöröjningen” enbart var politisk retorik. Förra årets första snöröjning var jämförd såtillvida att ingen lyckades ta sig fram varför vi är nöjda med den skärpta prioriteringen av oskyddade trafikanter.

Rätt utdraget intygar:
