

Tid Torsdagen den 19 oktober 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 oktober 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för vakans (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Erik Persson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 8**Pilotprojekt för sopsugar i innerstaden. Motion (2017:43) från Lars Svärd (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-01986

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Tillstyrka motion (2017:43) av Lars Svärd (M) om pilotprojekt för sopsugar i innerstaden
 - 2 Därutöver anföra följande.

Vår vision för Stockholm är en modern och hållbar stad med attraktiva urbana miljöer, även när staden växer för framtiden. För att vi ska nå den visionen måste vi finna framtidsorienterade lösningar på utmaningarna såsom ökade avfallsmängder. I nybyggnation tänks sophantering idag in som en naturlig del, ofta genom sopsugar, redan i planeringsstadiet. Exempel på detta finns bland annat i Hammarby Sjöstad och Norra Djurgårdsstaden.

Genom att installera sopsugar i befintlig stadsmiljö kan ytan som tidigare användes till soprum istället användas till bostäder eller lokaler, den tunga trafiken i form av sopbilar skulle minska radikalt, och det blir helt enkelt mindre trafik och en ökad framkomlighet för gående och cyklister. Om vi menar allvar med att Stockholm ska vara en modern och hållbar stad måste vi överväga och utveckla möjligheten att installera sopsugslösningar även i befintlig bebyggelse.

Det är glädjande att trafikkontoret inte har något att anmärka på motionens intentioner även om vi förstår de utmaningar som finns. Vi ser också med tillförsikt fram emot en kommande redovisning av Stockholm Vatten och Avfalls analys kring huvudmannaskap för sopsugar, samt eventuella lämpliga pilotprojekt för sopsugar i innerstaden inom ramen för det.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
