

Tid Måndagen den 11 september 2017
kl. 14.00 – 16.30

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg

Anders Carlsson

Närvarande**Ledamöter:**

Sven Hallberg (HSO/ÅSS), ordföranden
Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)
Örjan Jörlebo (HSO/RTP)
Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)
Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind och Berit Mårtenson
samt föredraganden Fredrik Alfredsson, Gustaf Bergeröd och
Theodor Bratt.

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägg under
punkten 15 – Övriga frågor.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 6/2017 från den 21 augusti 2017 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 6/2017 från funktionshinderrådet för miljö- och hälsoskyddsnämnden och fastighetsnämnden från den 12 juni 2017.
- b) Protokoll 4/2017 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor från den 21 augusti 2017.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger därefter dessa till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 21 september 2017.

Beslut

Rådet lägger nämndens föredragningslista till handlingarna utan kommentarer.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att gå igenom på denna punkt vid dagens sammanträde.

§ 9**Trafik- och gatumiljöplanen för City**

Föredragande: Gustaf Bergeröd och Theodor Bratt

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till Trafik- och gatumiljöplan för City som nu är ute på remiss. Parallellt har stadsbyggnadskontoret tagit fram Program för City. Utgångspunkten har varit Vision för City 2030. Målet är att få en långsiktig plan för vad staden vill med gator och platser i City.

Planen är uppdelad i tre olika delar. Först ges en beskrivning av nuläget ur olika aspekter. Därefter kommer en del där pågående och planerade projekt beskrivs. Sist beskrivs ett antal idéer kring hur olika gator och platser skulle kunna förändras.

När planen är färdig är den tänkt att kunna användas som ett planeringsunderlag och idékatalog.

Gustaf visar bilder på några av de idéförslag som är framtagna. Sju mål har valts för att kunna se på vilket sätt de olika projekten och idéförslagen svarar upp mot Vision för City 2030. Målen är:

- 1 Lättare och trevligare att gå
- 2 Lättare, säkrare och snabbare att cykla
- 3 Snabbare och mer pålitlig kollektivtrafik
- 4 Mer attraktiva stadsmiljöer
- 5 Bättre vistelsemöjligheter

- 6 Fler gröna inslag
- 7 Fler miljöer för barn

Beslut

Rådet tackar för informationen och anför följande:

Det är mycket bra att kontoret och staden tar ett helhetsgrepp på det vis som man nu gör. Det säkerställer framkomlighet på ett sätt som är bra för alla och inte minst för de grupper som rådet representerar.

Rådet vill också lyfta värdet i att planera in mer grönska i innerstaden. Grönare områden har en positiv inverkan på människor som lider av psykisk ohälsa.

Vidare är det viktigt att planera in sittplatser längs gatorna och att man tänker på att inte bara installera rulltrappor utan även hissar där så behövs.

§ 10**Parkeringsplanen – rapport om utfallet**

Föredragande: Fredrik Alfredsson

Stadens nya parkeringsplan tar ett helhetsperspektiv på parkering och har en trafikstyrande effekt. Syftet är att uppnå förbättrad framkomlighet för den rörliga trafiken, minskad miljöbelastning och skapa fler lediga parkeringsplatser.

Flera förändringar är redan genomförda och några återstår. Bland annat har parkeringsavgifterna höjts både i innerstaden och i ytterstaden, boendeparkeringsavgiften har höjts i innerstaden och införs nu successivt även i ytterstaden.

Parkeringsavgift på platser för rörelsehindrade, buss- och lastbilsparering samt MC-platser har också införts.

De gamla parkeringsautomaterna byts ut till nya digitala automater som drivs av solceller. Dessa automater placeras ut betydligt glesare än de gamla, tanken är att vi i

framtiden kommer att använda applikationer i telefonen för att betala och därmed kommer behovet av parkeringsautomater att minska.

Fredrik redogör för hur införandet av den nya parkeringsplanen kommunicerats och vad kontoret fått för respons på den.

Först och främst har acceptansen för de ökade kostnaderna varit större än väntat hos Stockholmare. Den främsta synpunkten från dem har varit att det finns för få – eller att det är svårt att hitta en parkeringsautomat. Från intresseorganisationer och från branschen har vi fått den kritik som vi väntat oss.

Enligt en mätning som gjordes i ytterstaden i våras ser vi att vi även fått fler lediga parkeringsplatser.

Har vi fått fler lediga parkeringsplatser för rörelsehindrade då? Ja, där omskyltning har skett har vi det. Vi ser också att det är större efterfrågan än väntat av prh-platser (parkeringstillstånd för rörelsehindrad) i ytterstaden. Parkeringsvakterna ser också att antalet utländska parkeringstillstånd för rörelsehindrade har minskat markant.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11

Hinder i form av byggsäckar på gatan

Föredragande: Fredrik Alfredsson

För att ställa ut storsäckar på gatan krävs det tillstånd av polisen. Det är ordningslagen som är den lagstiftning som reglerar detta.

Många säckar lämnas kvar på trottoaren och körbanan långt efter att de har fyllts. Det är Polisen som är tillsynsmyndighet men de har inte resurser att beivra dessa brott mot ordningslagen.

Trafikkontoret tar endast bort de byggsäckar som utgör en sanitär olägenhet och/eller står trafikfarligt. Kontoret har sedan några år ett samarbete med fastighetskalendern och polismyndigheten för att nå den enskilde medborgaren via fastighetsägaren och informera om reglerna för uppställning av byggsäckar samt att informera om att byggsäcken behöver tas bort om den utgör fara, hinder och inte har polistillstånd.

Trafikkontoret verkar för att få till stånd en förändring av ordningslagen som skulle ge staden ett större mandat i frågan. Fredrik berättar att man haft ett ärende till trafiknämnden som ett första steg i den riktningen.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Ledamoten Örjan Jörlebo lämnar in en skrivelse till Fredrik Alfredsson och trafikkontoret med ett förslag på lösning på problemet med storsäckar.

§ 12

Ny översiktsplan för Stockholm. Svar på remiss

Rådet har tagit del av Översiktsplanen och ett utkast av trafikkontorets remissvar. Ärendet tas upp i trafiknämnden den 21 september 2017.

Beslut

Rådet instämmer i trafikkontorets yttrande och har inget att anföra för egen del.

§ 13

Frågor till nämnden

Rådet träffar trafiknämnden den 19 oktober 2017 och för en diskussion om vilka frågor som kan vara lämpliga att ta upp. Följande förslag läggs fram:

- Vespor och motorcyklar parkerar ofta på ett sätt som gör det svårt för färdtjänstfordon att stanna för att plocka upp klienter. Kan man göra MC-rutor nära cykelhagarna så att de kan parkera där i stället?
- Det vore önskvärt att markera avfasningar vid övergångsställen på ett sätt som gör att personer med till exempel rullator har företräde.
- Cykeltrafik mot enkelriktat.
- Fler sittmöjligheter i det offentliga rummet.
- Problem att ta sig fram i staden där det är stora höjdskillnader och inga hissar finns.
- Vad händer med cykelstråket längs Årstaviken?

Beslut

Rådet beslutar att fundera över dessa frågor till nästa möte samt att mejla in ytterligare synpunkter till sekreteraren. På rådets sammanträde den 9 oktober 2017 fastställs ett frågeunderlag som sedan skickas till nämnden.

§ 14

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 15

Övriga frågor

- a) Påminnelse om nomineringar till Sankt Julianpriset 2017 <http://www.stockholm.se/stjulian>
- b) Stockholms stads bemötandeguide delas ut till rådet.
- c) Tillgänglighet på toaletter och hörbarhet i Tekniska nämndhuset
Rådet lyfter ett problem med tillgängligheten på flera av toaletterna i staden. Både avseende toaletter i fastighetskontorets lokaler och stadens offentliga

toaletter. Bland annat är toalettappret ofta placerat långt ifrån toalettstolen på handikapptoaletterna. Pappret behöver vara placerat i direkt anslutning till stolen.

Rådet vill även lyfta att den hörselutrustning som erbjuds i Tekniska nämndhuset inte fungerar optimalt. Flera ledamöter med hörselnedsättning har klagat på utrustningen under lång tid.

Beslut

Avseende synpunkter på toaletterna i fastighetskontorets lokaler och synpunkt på hörbarhet i Tekniska nämndhuset, beslutar rådet att överlämna dem till fastighetsnämndens råd för funktionshinderfrågor så att de kan ta synpunkterna vidare till fastighetskontoret.

Avseende stadens offentliga toaletter beslutar rådet att överlämna synpunkten till berörd handläggare på trafikkontoret.

Vid protokollet

Åse Geschwind