

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94**Till**
Trafiknämnden
2017-10-19

Lappning av handikapptillstånd. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefJarina Edlund
t.f. enhetschef

Sammanfattning

Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) har inkommit med en skrivelse till trafiknämnden, ”Lappning av handikapptillstånd”. I skrivelsen föreslås att trafikkontoret ska utarbeta en rutin där parkeringsanmärkningar som utfärdas på fordon där föraren/passageraren har parkeringstillstånd för rörelsehindrade alltid ska fästas på förarsidan. Trafikkontoret anser dock att den metod som har utarbetas genom åren; att fästa

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 94
Växel 08-508 272 00
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

parkeringsanmärkning på gångbanans sida är säkrare både för parkeringsvakter och bilister.

Skrivelsen

Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) inkom med en skrivelse ”Lappning av handikapptillstånd” till trafiknämndens sammanträde 2017-03-09. I skrivelsen påpekas att parkeringsanmärkningar som utfärdas inom Stockholms stad oftast sätts på passagerarsidan av framrutan. Det är för de flesta bilister inga problem att hämta sin parkeringsanmärkning men för de bilförare som sitter i rullstol är det betydligt besvärligare. De har inte möjlighet att enkelt kliva ut ur fordonet och hämta parkeringsanmärkningen. Skribenterna undrar hur trafikkontoret ställer sig till att ta fram riktlinjer som tydliggör att parkeringsanmärkningar som fästs på fordon där det finns ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade alltid ska placeras på förarsidan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Parkeringsanmärkningen ska enligt lag om felparkeringsavgift alltid överlämnas till ägaren eller föraren av fordonet alternativt fästas på fordonet. Det regleras inte i lagen på vilken sida av fordonet parkeringsanmärkningen ska fästas. Det har dock genom åren utarbetats en rutin där parkeringsanmärkningar fästs på fordonssidan närmast gångbanan.

I regel upptäcker föraren sin parkeringsanmärkning när föraren anländer till fordonet och innan personen sätter sig i fordonet. Ytterst få förare kan sitta kvar i fordonet och sträcka sig efter en parkeringsanmärkning som är fäst på fordonets vindruta.

Att vara innehavare av parkeringstillstånd för rörelsehindrade innebär inte alltid att personen sitter i en rullstol utan det kan t.ex. föreligga nedsatt rörelseförmåga av annan art. Parkeringstillståndet kan också vara ett s.k. passagerartillstånd, vilket innebär att bilföraren inte själv har någon funktionsnedsättning utan istället är det passageraren som är tillståndsberättigad.

Med åren har det utarbetats rutiner och regler för att kunna säkerställa att parkeringsvakterna kan arbeta i en trygg miljö och att risken för att bli påkörd minimeras. Parkeringsvakterna följer sina arbetsmetoder samt rutiner och är noga med sin egen säkerhet när de arbetar.

Trafikkontoret förstår att det för vissa individer skulle vara enklare om parkeringsanmärkningen fästes på förarsidan men kontoret bedömer sammantaget att den metod som har utarbetats; att fästa parkeringsanmärkning på gångbanans sida inte bör ändras. Parkeringsvaktens säkerhet väger i detta fall tyngre än besväret det medför för några individer att ta sin parkeringsanmärkning på passagerarsidan.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Bilaga

1. Skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) om lappning av bilar med handikapptillstånd