

Tid Torsdagen den 21 september 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 21 september 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)	för Kristina Öberg (S)
Roland Eliasson (S)	för Inger Lagerman (S)
Petra Schagerholm (MP)	för Lorentz Tovatt (MP)
Anette Hellström (M)	för Vakans (M)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Johanna Karlsson, Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 15**Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-02031

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 augusti 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden delvis godkänner kontorets förslag till beslut och anför därutöver följande:

Vi välkomnar att landstinget tagit fram en strategisk handlingsplan för länets energi- och klimatarbete samt genomförandet av RUFS 2050. Regionens klimatmål bygger på de globala och europeiska riktlinjerna där visionen om att regionen år 2050 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären går hand i hand med de nationella målen. Detta är viktigt att betona i det hårda arbete som kommer att krävas för Stockholmsregionen att bidra till de globala utsläppsreduktioner som behövs. Ett förverkligande av visionen kräver långsiktighet och ska konsekvent eftersträva de mest kostnadseffektiva lösningarna.

Ambitiösa och mätbara mål tillsammans med delaktighet hos regionens aktörer är viktiga kombinationer för att färdplanen ska få genomslagskraft. Vi inser samtidigt att samordning och regionalisering av nationella och enskilda satsningar inte är någon enkel uppgift. Vi tycker dock att landstinget har rätt ambition med att involvera många sektorer som bygg, transport, industri samt jord- och skogsbruk. Den pågående remissrundan blir förhoppningsvis ett bra tillskott och värdemätare på hur arbetet fortskrider.

Vi vill betona vikten av att färdplanen och RUFS 2050 föreslår åtgärder och genomför analyser som går i samma riktning. Vi vill uppmärksamma bland annat att vad gäller regionens flygkapacitet att så inte är fallet. Flygkapaciteten, med Arlanda som nav, kommer att behöva öka för länet och inte som Klimatfärdplanen ger uttryck för att minska eller vara tillräcklig för en överskådlig framtid.

Trafikkontoret uppmärksammar även väl vikten av att mål i RUFS och färdplanen inte används för att hindra en totalt sett positiv utveckling i riket och regionen. Kontorets kritik är i många fall välgrundade, inte minst i delar där färdplanen saknar förslag i form av hur nationella hindrande regler ska kunna ändras eller vilka målkonflikter som kan finnas. Vad framtiden ger oss i form av fossilfria, smarta, kostnadseffektiva, förenklade och energieffektiva lösningar inom exempelvis bygg och transport kan vi idag inte veta och bör inte heller låtsas att så vore fallet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
