

Tid Torsdagen den 21 september 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 21 september 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)	för Kristina Öberg (S)
Roland Eliasson (S)	för Inger Lagerman (S)
Petra Schagerholm (MP)	för Lorentz Tovatt (MP)
Anette Hellström (M)	för Vakans (M)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Johanna Karlsson, Mattias Lundberg, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 7**Tertialrapport 2 2017 för trafiknämnden**

Dnr T2017-00471

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2017 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 2,2 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 37,0 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för byte av ljusarmaturer.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter i huvudsak fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den s-ledda majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering och nedskräpning, och att mätbarheten och redovisningen av flera av verksamhetens indikatorer är bristfällig.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. I slutet av augusti hade det inkommit mer än dubbelt så många anmälningar om klotter som under hela år 2013 och i den här takten kommer klottret vida överstiga antalet under föregående år. Vi kritiserade

beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. Vi ser dock gång på gång hur klottret ökar, trots att 24-timmarsgarantin efterlevs till 100 % enligt rapporten. Vi ställer oss återigen frågan om vad det de facto innebär eftersom garantin börjar gälla först när anmälan mottagits av anlitad entreprenör och vi inte vet hur lång tid det tar.

Det är överraskande att majoriteten ännu inte återinfört indikatorn på efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar, trots att man uppger att den efterlevs med god marginal. Prioritet bör ligga på att öka ambitionerna och avsätta mer pengar för att göra Stockholm till den rena och snygga stad den bör vara. Detta är, precis som klotter, en trygghetsskapande åtgärd.

När Stockholm beskrivs som en företagervänlig stad finns endast två nämndmål i form av aktiviteter utan mätbara indikatorer. Vi är skeptiska till att detta anses vara ett fullgott sätt att mäta hur företagervänligt nämndens arbete är när vi samtidigt vet att nämndens beslut och regelverk kontinuerligt försvårar för exempelvis foodtrucks och uteserveringar och ser hur Stockholm drastiskt sjunker i rankingen av Sveriges kommuners företagsklimat. Vi verkar vara de enda som inte är förvånade över att parkeringsintäkterna har ökat trots att både parkerings- och felparkeringsavgifterna höjts. Det är märkligt. En tydlig målsättning med de förändrade taxorna verkar ju ha varit ökade parkeringsintäkter och det är vad som händer när stockholmarna tvingas betala mer för parkering.

Det är positivt att luftkvaliteten blivit bättre avseende partiklar, men allvarligt att målet inte uppnås för kvävedioxid. Dock anges inte periodens utfall i rapporten, vilket vi ställer oss frågande till då det redovisas i andra nämnder. Stadens mål är att normvärdet får överskridas maximalt 7 dygn, men redan per den 31 augusti har normen överskridits 17 dygn. För Hornsgatan specifikt är dock situationen än värre, där visar tertialrapporten för miljö- och hälsoskyddsnämnden att normvärdet överstigits 22 dygn. Detta visar tyvärr att flera av de åtgärder som införts inte är tillräckligt verkningsfulla. Ett effektivt sätt att hantera genomfartstrafiken hade varit Östlig förbindelse, något som hade kunnat minska trafiken i innerstaden och på så sätt fått ner kvävedioxidhalten.

Vi undrar också hur prognossäkerheten kan anses godkänd då

den inte redovisas för perioden samtidigt som vi ser hur projekt efter projekt överskrider de ursprungliga kostnadsberäkningarna. Kostnadsöverskridanden riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar inom nämndens ansvarsområde, vilket vore mycket olyckligt. Nämnden ansvarar för många prioriterade infrastruktursatsningar, vilka riskerar att bli lidande när kostnadskontrollen inte fungerar. Vi anser därför att det är av högsta prioritet att nämnden tydligt arbetar för att förbättra kostnadsprognoserna för sina projekt. Det är lätt att öka ambitionerna men det är en annan sak att leverera och vi hoppas se ökad leverans i enlighet med antagna planer under resten av år 2017.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det finns mycket positivt i tertialrapporten, men samtidigt finns flera mål som antingen inte uppnås eller som mäts på ett sätt som gör att det inte går att säkerställa att målet är uppnått.

Centerpartiet reagerar bland annat på att målet om upplevd trygghet anses uppnått. Samma vecka som nämnden ska godkänna tertialrapporten presenteras stadens trygghetsundersökning som visar att otryggheten ökar. Var tionde person är rädd för att gå ut på kvällen och drygt var femte invånare är orolig för att utsättas för brott. Det senaste är en ökning från 16 till 21 procent jämfört med Stockholms stads senaste trygghetsundersökning.

Centerpartiet noterat också att målet att stadens offentliga rum stödjer och inkluderar kulturell verksamhet. Centerpartiet har motionerat om att staden bör inför en särskilt kulturtaxa just för att vi bedömer att stadens nuvarande regler inte stödjer kulturell verksamhet i stadens offentliga rum. Den bedömningen delas av flera stadsdelsnämnder och kulturnämnden. Bakgrunden till förslaget är att trafiknämnden behövt fatta extraordinära beslut för att Enskedespelen och Quarnelalen skulle kunna genomföras.

De indikatorer som används för att mäta målet att Stockholm är en företagsvänlig stad kan inte anses vara tillräckliga. Vi kan inte anse att målet är uppfyllt när Trafikkontoret säger upp tillstånden för kioskerna i Kungsträdgården med motiveringen att de inte tillför några värden. Om Stockholm ska vara en levande stad krävs det att staden stödjer och uppmuntrar entreprenörer som bedriver kiosker, caféer, restauranger och kulturverksamheter.

Slutligen krävs det ytterligare krafttag när det gäller

stombussarnas framkomlighet. Det måste vara snabbt och smidigt att ta sig fram med kollektivtrafik i Stockholm. Det krävs också ytterligare åtgärder för att klara nivåerna av kvävedioxider.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
