

PM 2017:192 RI (Dnr 123-1149/2017)

Granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggnaden av tunnelbanan från Akalla till Barkarby station

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns
landsting

Remisstid den 21 september 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har gett Stockholms stad med flera möjlighet att yttra sig gällande järnvägsplan för tunnelbanan på sträckan Akalla – Barkarby station som nu finns för granskning.

Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen. Efter samrådsperioden tas ett planförslag fram som baseras på det som kommit fram under samrådsskedet. Granskningen är ett sista tillfälle för berörda parter att lämna synpunkter.

Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan vilken regleras av lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649).

Järnvägsplanehandlingarna i sin helhet finns tillgängliga på [landstingets hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, idrottsförvaltningen, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, utbildningsförvaltningen och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning.

Förvaltningarna är positiva till en utbyggnad av tunnelbanan. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen. Förvaltningarna har ett antal detaljerade synpunkter som framgår nedan.

Mina synpunkter

Det är positivt att den välbehövliga utbyggnaden av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu kommer till stånd. Utifrån perspektivet att Stockholms befolkning ökar snabbt är detta en både nödvändig och högt prioriterad fråga. Lika nödvändig som utbyggnaden av kollektivtrafiken är tillskapandet av fler bostäder, vilket Stockholms stad och andra berörda kommuner förbundit sig till i enlighet med Stockholmsförhandlingen. Det innebär sammantaget 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya tunnelbanelinjerna, varav 40 000 inom Stockholms stad.

Under byggtiden av tunnelbanan är det viktigt att minimera olägenheterna för boende och bullerstörningar för de skolor som berörs. På publika ytor och rekreationsområden behöver tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet säkerställas för samtliga trafikantgrupper genom hela byggtiden.

Sträckningen mellan Akalla och Barkarby innebär en förlängning av blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Det är viktigt att den aktuella utbyggnaden inte omöjliggör en helhetslösning utan möjliggör fortsatta utbyggnader där Akalla- och Hjulstalinjen kan kopplas samman.

I övrigt hänvisar jag till förvaltningarnas synpunkter.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 13 september 2017

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen och tidigare har samrådsaktiviteter för tunnelbana till Akalla-Barkarby bland annat genomförts under våren 2015 (stadens svar Dnr 111-584/2015) och hösten 2016 (stadens svar Dnr 111-1497/2016). Efter samrådsperioden tas ett planförslag fram som baseras på det som kommit fram under samrådsskedet.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har bett Stockholms stad med flera att yttra sig gällande den järnvägsplan för tunnelbanan på sträckan Akalla – Barkarby station som nu finns för granskning. Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan vilken regleras av lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649). Granskningshandlingen består bland annat av en planbeskrivning, miljökonsekvensbeskrivning, gestaltungsprogram samt ritningar för såväl permanent som tillfälligt nyttjande.

Granskningen är ett sista tillfälle för berörda parter att lämna synpunkter. Efter granskning sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Med granskningsutlåtandet begär Trafikverket att länsstyrelsen ska yttra sig över planen. När länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft kvartal 1 2018 om den inte överklagas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, idrottsförvaltningen, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, utbildningsförvaltningen och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, idrottsförvaltningen, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, utbildningsförvaltningen och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning

Förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 4 september 2017 har i

huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, utbildningsförvaltningen, miljöförvaltningen, trafikkontoret, och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delpjektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbaneutbyggnaden mellan Akalla och Barkarby där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Kontoren vill framföra att utformningen av stationen vid Barkarby station inte ska omöjliggöra en vidare dragning, exempelvis mot Hjulsta.

I anslutning till arbetstunnel A1 vid Akalla planeras för ett Etableringsområde AE1 som kommer att ta en del av Stenhagens bollplan i anspråk under byggskedet. För att verksamheten ska kunna fortgå kommer FUT under byggskedet att flytta på bollplanen. Kontoren vill framhålla att flytten även ska inkludera kringfunktioner till bollplanen så som angoringsväg, belysningsmaster, stängsel, hoppgröp, löparbana och service- och omklädningsbyggnad. Kontoren vill också framhålla att bullerstörningar under byggtiden ska minimeras även vid bollplanen så att fotbollsverksamheten kan fortgå. Efter byggtiden ska etableringsytan återställas till en 11-spelsplan med nämnda kringfunktioner.

Kontoren anser att planförslagets tillfälliga anspråk på sju år på mark för arbetsområde T4 vid Hägerstalund, som tillkommit sedan tidigare genomförda samråd, bör beskrivas med avseende på användning, konsekvenser med mera. Beroende på vilken verksamhet som avses ske i arbetsområdet finns eventuellt risk för att påverkan kan komma att ske bland annat i Hansta naturreservat och Igelbäckens kulturresevat, vilka ansluter direkt till arbetsområdet. Kontoren förutsätter att arbetsområde T4 är förankrat med projekt Förbifart Stockholm.

Bilagan till plankarta för tillfällig nyttjanderätt innehåller tider som kontoren anser är för långa. Arbetsområde T6 bör exempelvis inte vara längre än den faktiska byggtiden. Kontoren ställer sig även frågande till om arbetsområde T3, ytan vid Stenhagens bollplan, verkligen kommer att nyttjas under de 5 år som anges.

Kontoren vill poängtera att under nyttjandet av arbetsområde T6 ska Akalla busstation samt in- och utfarterna till garagen fungera tillfredsställande. Bilagan behöver kompletteras med beskrivningar på hur detta ska gå till. Nyttjandet av arbetsområde T6 får enligt kontoren inte heller sammanfalla med avstängningen av tunnelbanan, då detta innebär ytterligare busstrafik för Akalla busstation.

Trafiklösningarna under byggskedet på samtliga platser behöver utformas på ett trafiksäkert sätt. Vid till exempel arbetsområde T3 kommer byggtiderna att behöva köras på gator där oskyddade trafikanter kommer att röra sig.

Kontoren anser att det är viktigt att konsekvenser som uppstår i byggskedet utreds noggrant i nära samarbete med berörda fastighetsägare. Kontoren förutsätter även att boende som kan komma att störas av sprängningar under byggtiden kommer att erbjudas tillfälligt boende i god tid samt att nödvändiga informationsinsatser mot närboende, företagare och andra berörda genomförs av projektet.

På publika ytor och rekreatiomsområden behöver tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet säkerställas för samtliga trafikantgrupper genom hela byggtiden.

Kontoren anser att det är viktigt att intrång i privata och offentliga fastigheter minimeras såväl under byggtid som för den permanenta lösningen.

En viss luftväxling för den nya tunnelbanan kommer att ske via befintlig tunnel med schakt vid Stenhagens bollplan. Kontoren förutsätter att den tillkommande luftväxlingen inte kommer att påverka verksamheten på fotbollsplanen.

I Akalla finns de kommunala grundskolorna Akalla grundskola F-9 med cirka 460 elever inklusive grundsärskolan Sveaborg och Oxhagsskolan F-6 med cirka 320 elever. Fristående skolor i Akalla är Kista International School (i före detta Akallaskolans lokaler) och Cordoba International School. Kontoren vill poängtera att trafikkontorets plan för säkra och trygga skolvägar ska efterföljas i största möjliga mån.

Kontoren vill framhålla att bullerstörningar under byggtiden behöver minimeras för att skolverksamheten inte ska störas. Då det finns en grundsärskoleenhet i Akalla grundskola är detta av extra vikt. Stomljud såväl under byggskedet som när tunnelbanan är i drift behöver följas upp.

Kommunala och fristående skolors skolgårdar kommer att påverkas av buller under byggtiden med upp emot 76 dBA på vissa platser och kontoren anser att det krävs åtgärder för att minska bullerstörningen på dessa. Gränsvärde för buller på skolgårdar är 55 dBA.

Om evakueringsbehov blir nödvändigt för någon kommunal skolenhet i området ska utbildningsförvaltningen i Stockholms stad kopplas in i ett tidigt skede. Tunnelborrning som ger bullerstörningar på skolor behöver enligt kontoren i första hand koordineras med skollov för att i största möjliga mån undvika kostsamma evakueringar. Borrningar ska även i största möjliga mån anpassas till andra tider på dygnet än då barnen är i skolan. En eventuell evakuering av skolor innefattas enligt kontoren i projektets ansvar.

Som svar på remissen "Granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggnaden av tunnelbanan från Akalla till Barkarby station" hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, idrottsförvaltningens, utbildningsförvaltningens, miljöförvaltningens, trafikkontorets, och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.