



§ 19

Utställning av översiktsplan för Stockholms stad

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Ärendet

Översiktsplanen är ett av stadens viktigaste styrdokument. Förslaget till ny översiktsplan för Stockholm var på samråd november – januari. Utifrån de synpunkter som kom in under samrådet har översiktsplanen utvecklats och kompletterats. Ett särskilt dokument för riktlinjerna för bostadsförsörjningen har tagits fram och behandlas i en egen process. Avsnittet om de lokala utvecklingsmöjligheterna har fördjupats och nya kartor har tagits fram. Det regionala perspektivet och äldre-, barn-, jämställdhets- och funktionsnedsättningsperspektiven har förstärkts. Hagsätra- Rågsved har lagts till som ett fjärde fokusområde utöver Kista-Järva, Skärholmen och Farsta. Förvaltningen är positiv till att utställningsförslaget har utvecklats utifrån de synpunkter som stadsdelsnämnden lämnade under samrådet. Förvaltningen vidhåller att Husby och Akalla behöver beskrivas under varsin rubrik. Även om stadsdelarna byggdes ungefär samtidigt, är det två områden med olika förutsättningar.

Ärendets beredning

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 4 september 2017.

Dnr 1.5.3.-334-2017

Förslag till beslut

Ordföranden Elvir Kazinic (S) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Elvir Kazinic (S), Ledamoten Ahmet Music (MP) samt ledamoten Anki Erdmann (V) anmälde ett gemensamt särskilt uttalande:

Rinkeby-Kista har en prognos med en ökad befolkning på 12 000 personer fram till 2020. Förutom att bygga bostäder till dessa ska många olika verksamheter som stödjer den ökade befolkningen rymmas i stadsdelen. En för Rinkeby-Kista särpräglade yta är Järvafältet. Att beslutet om badet vid Eggeby äntligen har kommit är mycket glädjande, men det finns otroligt mycket kvar att utveckla på Järvafältet som kan bli en fantastisk plats för rekreation i en växande stad. Det måste finnas många olika idéer som är värda att diskutera. Kan aktiviteter och verksamheter på Järvafältet utvecklas med olika typer av idrotter och t.ex. mer ridverksamhet som är

en stor sport? Vi har tidigare haft en ekologisk odling och tror att kommunen tillsammans med föreningar och medborgare i stadsdelen skulle kunna ställa iordning större odlingar och växthus där man kan sälja det som odlas i närområdet. Akalla och Husby med sitt kulturhistoriska arv kunde vara med i en satsning för att skapa ett utomhusmuseum. Kanske Skansen är intresserade av en filial?

Järvafältet är idag kraftigt utsatt för trafikbuller som förvärrats kraftigt efter den ombyggnation av E 18 längs Kymlingelänken, Rinkeby och Tensta som skett under senare år. Inför bostadsbyggen på Kista äng har bullervallar anlagts längs E 4. Ärvingeområdet har delvis kontorsbyggnader som bullerskydd vid Kymlingelänken men det är långt ifrån tillräckligt. Bullerstörning med mer än 50 dBA av mer än hälften av Järvafältet redovisas i stadens broschyr Guide till tystnaden Igelbäckens kulturresevat (utgiven 2015). I underlaget nämns utveckling av stadsboulevarder utan närmare definition.

Vi anser att det vid större trafikleder kan vara intressant att överväga bebyggelse nära vägen till och med på det som idag ofta är gräsytor och obebyggbara enligt dagens synsätt. Detta ser vi angeläget att pröva för att bullerbefria Järvafältet då man valt att inte bygga i tunnel som på många andra håll i staden. Om det inte är en framkomlig väg måste andra alternativ tas fram skyndsamt.

Förbifartens öppna ramper vid Akalla är vi inte positiva till. Däremot är det glädjande att den ofullbordade linjedragningen av tunnelbanan Akalla- Barkarby - Hjulsta är med i översiktsplanen som möjlig förstärkning av kollektivtrafiken. Det kan också vara ett sätt att höja attraktiviteten av stadsdelarna på Södra Järva.

Som förvaltningen och även staden säger i översiktsplanen så är Rinkeby-Kista en stadsdel men stor utvecklingspotential. Men det krävs också en vilja att investera och ett stort engagemang både från staten och staden om vi ska göra det till den fantastiska stadsdel som det skulle kunna vara och få Järvafältet till ett rekreationsområde för hela Stockholm.