

Bilaga 9 till ÖK om
exploatering för kv.
Molekylen

Kranregler vid etablering och drift i Hagastaden

1 Inledning

Exploateringskontoret ställer som krav att kranar som etableras inom arbetsstället uppfyller gällande lagar och andra krav avseende tekniskt utförande, etablering, drift, underhåll, bemanning och samordning. Med kran avses i detta fall all utrustning, torn- och mobilkranar, pumpbilar med pumpar, mobila arbetsplattformar etc, som har en liknande påverkan på arbetsstället och omgivningen, respektive liknande arbetsmiljörisker och risker vad gäller 3:e man.

Dessa kranregler gäller samtliga entreprenörer som har verksamhet kopplade till Hagastaden. Det gäller byggherrars entreprenörer såväl som av staden direkt anlitade entreprenörer samt övriga entreprenörer som utför arbeten i projektets närhet. All kranhantering, fast såväl som mobil, ska utföras på ett sådant sätt att dessa regler efterföljs. Vad gäller byggherrars entreprenörer och leverantörer så kommer stadens kommunikation enligt nedan att gå via byggherren.

2 Koordinering och samordning

Exploateringskontoret fungerar som krankoordinator. Detta innebär att inkomna krananmälningar handläggs och kranarnas placering i läge och höjd sammanställs på en gemensam krandidpositionsplan. Upptäcks risk för krankollision så upplyses berörda byggherrar omgående för att genomföra åtgärder. Krandidpositionsplanen tillställs alla entreprenörer i aktuellt område.

Entreprenören ansvarar för att egen kran anmäls till exploateringskontoret och samordnas med närliggande kranar. Ingen kran får etableras innan den är anmäld och samordnad.

Hänsyn vid arbete i Hagastaden ska tas till flygplats/ helikoptertrafik vid Nya Karolinska Sjukhuset, till tunnelkonstruktioner för Norra länken samt till järnvägstrafik på Värtabanan.

Upprättad datum:
2013-10-02
Handläggare:
Stephan Wrang

Revisionsdatum:
2017-03-29
Fastställd av:
Mats Rodebjer

Revision:
12

3 Genomförande och ansvar

1. Entreprenörernas respektive arbetsmiljöplaner ska beskriva planerad kranhantering, dess riskbedömning och kontrollåtgärder. Kontrollåtgärder ska genomföras enligt plan. Samordning utförs vid förändringar och i övrigt kontinuerligt av respektive entreprenörs BAS-U i samverkan med exploateringskontorets krankoordinator.
2. Uppgifter om arbetsredskap och dess planerade placering ska tas fram av respektive BAS-U och lämnas till exploateringskontorets krankoordinator för upprättande av krandidispositionsplan. Här avgörs om arbetsredskapet ska hanteras som en del av kranhanteringen, eller om påverkan är av mindre lokal art och att generella regler därmed kan gälla.
3. Samtliga entreprenörer ska medverka på byggarbetsplatsmöten och krankoordineringsmöten för att informeras om kranregler och -hantering. Kranförare, platschefer, BAS-U samt exploateringskontorets byggledare och krankoordinator deltar. Mötena ska protokollföras. Sammankallande är exploateringskontorets krankoordinator.
4. Kranar ska märkas med unik kranidentitet som ska vara väl synlig på kranen. Märkningen utförs med svarta tecken på vit bakgrund (plåt). Identiteten ska användas vid radiokommunikation. Identitet tas fram av exploateringskontorets krankoordinator och märkning utförs av entreprenörens BAS-U.
5. Sambandsprov ska utföras varje dag för kranar med kollisionsrisk och övriga kranar 1:a vardagen varje vecka. Inledande prov utförs av BAS-U (enligt överenskommen turordning), därefter av respektive kranförare. All radiosambandskommunikation ska ske på svenska. Språkundantag kan göras, exploateringskontorets krankoordinator beslutar om dispens. Krankoordinatören tillhandahåller radiofrekvens för sambandskommunikation och BAS-U ansvarar för att sambandsrutinen efterlevs och att rätt radiokanal användas.
6. Vid behov ska sektorbrytare/varnare etableras på kranar med stor risk för kollision. Respektive entreprenörs BAS-U ansvarar.
7. Vid behov ska kranar fixeras efter arbetstidens slut. Det gäller framför allt kranar med kollisionsrisk, som normalt står fritt för vindpåverkan. Mobilkranar som fått dispens att ställas upp på arbetsgator ska minimera bakviktens och stödets utbredning när dessa inte används. Respektive entreprenörs BAS-U ansvarar.

8. Kranar eller annan tung utrustning som entreprenören önskar etablera på tunnelkonstruktioner eller på gator/ytor som innehåller ledningar eller andra känsliga konstruktioner, ska föregås av utredning från entreprenörens sida för att säkerställa att placering och kommande bruksskede inte skadar underliggande ledning eller konstruktion. Utredningen ska tillsändas exploateringskontorets projektledare i god tid innan kranen beställs. Utredningen bekostas av entreprenören. Det ankommer på entreprenören att skaffa sig kännedom om var underliggande ledningar och konstruktioner finns. Trafikverkets lastplan ska följas, lastplanen erhålls av exploateringskontorets krankoordinator.
9. Förekommande tillbud/skador ska dokumenteras och rapporteras som avvikelser och föras in i kranjournal. Avvikelserna ska rapporteras och protokollföras i samordningsmöten. Utförs av respektive entreprenörs BAS-U.
10. Kranarbeten som genomförs över/inne på annans entreprenadområde ska föregås av en gemensam arbetsberedning med berörda BAS-U samt kran- och markpersonal.
11. Hela Hagastaden är kontrollområde för luftfart. Transportstyrelsens regler för luftfart gäller, bl a krav på topp-laternor om kranen är högre än 45 m från markytan. Se vidare föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:155) om hindermarkering. Topp-laternor ska förses med back-up batteri vid strömbortfall.
12. Efter kranens etablering ska en inmätning utföras. Inmätningens läge ska vara centrumposition på krantornet, topp- samt krok-höjd. Inmätta uppgifter ska redovisas till exploateringskontorets krankoordinator i en verifierad krananmälan.
13. Om kranens läge eller mått ändras måste detta anmälas i till exploateringskontorets krankoordinator för förnyad samordning och uppdatering av kranspositionsplanen. Ingen kran får ändras innan den är samordnad.
14. Entreprenör rekommenderas att tidigt planera avetablering av fast uppställd utrustning med hänsyn till pågående byggnationer, omläggning av arbetsgator och andra arbetsplatsförändringar som kan försvåra åtkomst för erforderliga lyftverktyg.