

Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2017

Inledning

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2017 stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2017 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2017 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan sammanfattas översiktligt kontorets planerade cykelåtgärder utifrån nämnda dokument samt beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur till och med augusti 2017.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och skapande av trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen.

Trafikkontoret bedömer att det finns skäl att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen, med nya och utvecklade verktyg för att prioritera såväl mellan som inom projekt. Utvecklade kostnads-nyttoanalyser kan vara ett sådant. Ett arbete har därför inletts med att ta fram verktyg för kostnads- och nyttoanalyser och samhällsekonomiska bedömningar av cykelinvesteringar, däribland de särskilt utpekade objekten i cykelplanen.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2017.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

Enligt stadens budget är det angeläget att trafiknämnden ökar ansträngningarna för att nå målet om bättre cykelförutsättningar, och enligt kontorets förslag till verksamhetsplan beräknas målsättningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder uppnås under perioden 2012-2018.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har mellan januari och augusti 2017 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Bromstensvägen, 2017-02-02
- Ombyggnation av gång- och cykelbanan i Rålambshovsparken och gestaltning av tunneln under Gjörwellsgatan (rev beslut), 2017-02-02
- Breddning av Farstastråket. Del av projekt Cykel i Gubbängsmotet, 2017-03-09
- Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Hässelbystråket/Bergslagsvägen, 2017-03-09
- Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen, 2017-04-06

- Cykel- och gångåtgärder mellan Gustav Adolfs torg och Nybroplan, 2017-05-18
- Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan, 2017-06-15
- Gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall, 2017-06-15
- Förbättrad gång- och cykelbana längs Spångavägen mellan Enebyvägen och Enevägen, 2017-06-15
- Pendlingsstråk för cykel och återställning efter Citybanan på Torsgatan, 2017-08-31
- Breddad gång- och cykelbana längs Stadsgårdsleden, 2017-08-31

Genomförandebeslut som innefattar cykelåtgärder mellan januari och augusti 2017 har fattats av trafiknämnden vad avser:

- Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Genomförandeaftal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal med Trafikverket, 2017-03-09. Genomförandeaftalet skapar bl a förutsättningar för flera kapacitetshöjande åtgärder på gång- och cykelvägnätet väster om Spånga station
- Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand, 2017-06-15

Utredningsbeslut för cykelåtgärder och som innefattar cykelåtgärder mellan januari och augusti 2017 har fattats av trafiknämnden vad avser:

- Ombyggnad av Södra Götgatan. Utredningsbeslut, 2017-06-15
- Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige. Utredningsbeslut, 2017-06-15

I **tabell 1**, projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2017 och projekt som tillkommit efter att verksamhetsplanen antogs. Under 2017 förbereds ytterligare cykelinvesteringsprojekt som planeras ingå i inriktningsbeslut med preliminärt genomförande från 2019. Dessutom utreds identifierade åtgärder med hög genomförbarhet till och med 2018, som ett led i ökade ansträngningar för att nå målet om bättre cykelförutsättningar enligt ovan.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller anpassningen av gator för dubbelriktad cykeltrafik, punktåtgärder på cykelstråk och arbetet med att uppföra 2 000 säkra cykelparkeringsplatser.

I **tabell 5** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Reinvestering

Enligt kommunfullmäktiges budget ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder under åren 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelas trafiknämnden under 2017 sammanlagt 25,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår.

De reinvesteringsarbeten som påbörjades 2015 fortsätter under 2017, med standardhöjande åtgärder i form av framför allt belägningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2017 fattades i trafiknämnden 2017-02-02 omfattande ett 15-tal olika åtgärder fördelade på inner- och ytterstad

till en sammanlagd kostnad om 15 mnkr. I samband med att åtgärderna utförs kommer samtidigt belysning och möjlig breddning av cykelbanor att ses över. De åtgärder som planeras utföras inom ramen för 2017 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**. Tidplanen för arbetet med reinvesteringsåtgärder på cykelbanor riskerar dock att förskjutas något.

Drift och underhåll

Trafikkontoret ska fortsätta verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll. Åtgärderna är också en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor i hela staden.

Vintern 2016/2017 skedde sopsaltning på 184 km utpekade cykelstråk. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har utfört mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåts. Avslutningsmöte för vintersäsongen hölls i april med entreprenörer, VTI och andra berörda kommuner för redovisning av VTI:s mätningar och erfarenhetsåterföring. Nya metoder för förbättrat vinterunderhåll testas kontinuerligt.

Arbetet med förslag på nya sträckor inför kommande vinter pågår, med målet att utöka och koppla ihop stadens cykelstråk med kranskommuner, viktiga målpunkter, kollektivtrafikknutpunkter och nya bostadsområden. Viktiga utgångspunkter är pendlingsstråken i cykelplanen och mätningar av cykeltrafiken. I arbetet har kontakter skett med andra kommuner, Trafikverket och Regionala cykelkansliet. Kartan färdigställs i augusti.

Under barmarkssäsongen har trafikkontoret satsat extra på vegetationsröjning längs utvalda cykelstråk, samt i övrigt haft särskilt fokus på LUP-områden.

Vägmarkeringsmålning utförs enligt upprättad arbetsplan, under året med fokus på Östermalm

och Norrmalm.

Försök med fyra olika slags rödmassa utförs på två olika platser i staden, som kommer att utvärderas om ett år. Den testyta som lades 2016 utvärderas i augusti 2017. Ambitionen är att hitta ett material som håller längre och samtidigt bibehåller sin funktion med t ex god friktion.

Översynen och arbetet med oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden fortsätter, och innefattar bland annat en översyn av delar av Teknisk handbok. Möjlighet att utföra test i verklig miljö med nya material som mer tar hänsyn till de oskyddade trafikanterna har erbjudits tillverkare av TA-produkter. Möjligheten att ta fram ny standard för vägutrustning för oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden undersöks.

Antalet långtidparkerade cyklar som flyttas för att skapa plats för cyklar som används har utökats från 1500 cyklar 2016 till 3000 cyklar 2017.

Övrigt

Beslut har fattats i trafiknämnden vad avser upphandling av nytt låncykelsystem, 2017-04-06.

Beslutet innebär att trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra en koncessionsupphandling av nytt låncykelsystem för Stockholms stad i enlighet med kontorets förslag till inriktning, som bl.a. innebär att ett nytt cykelsystem ska finnas även utanför innerstaden samt ha öppet dygnet runt, året runt. Elcyklar ska vara en möjlighet men inte nödvändigt. För att finansiera låncykelsystemet får koncessionsinnehavaren samtliga intäkter från brukaravgifter samt intäkter från upp till 350 reklamvittriner vars ena sida ska förses med stadsinformation. Kontoret föreslår ett sjuårigt kontrakt med möjlighet att förlänga med ett år i taget i upp till tre år.

Trafiknämnden har 2017-04-06 godkänt årsrapporten för trafikutveckling i Stockholm 2016.

Rapporten visar att i maj 2016 var cykelpassagera fler över samtliga mätsnitt jämfört med samma period 2015. Innerstadsnittets femårsmedelvärde ökade med 7 procent. Även Saltsjö-Mälarsnittets femårsmedelvärde var högre 2012-2016 än 2011-2015. Data från de fasta mätstationerna bekräftar resultatet från de manuella mätningarna om ökad cykeltrafik under våren i innerstadsnittet. Även i ytterstaden syns en ökning av cykelflödet.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2017

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra länken	34,4	12,8	10,0	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Ny upphandling har inneburit förskjutning av tidplanen. Byggstart skedde i augusti 2017. Genomförande 2017-2019.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	0,0	0,3	0,1	2011-04-14	2011-11-24		Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar, och projektet avslutat. Se vidare under genomförda projekt.
Bällstavägen mellan Gamla Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	0,2	0,2	0,2	2012-06-14	2013-03-14		Projektet är avslutat. Endast kostnader för garantiskötsel för 2016 och 2017 kvarstår. Se vidare under genomförda projekt.
* Gamla Huddingevägen	25,3	26,9	26,9	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby. Pågående. Beräknas vara färdigställt under 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Södertäljevägen vid tvärbanan	0,0	1,6	1,6		2015-06-11		En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelbanan över Liljeholmsbron mot Södermalm. Färdigställt, planerad slutbesiktning i september 2017.
Värtavägen	25,8	25,8	22,0	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Genomförande pågår, planerat slutförande 2018.
Växthusvägen	0,0	3,7	3,7		2015-09-24		En ny gång- och cykelbana har byggts längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängts till Järfälla. Den nya vägsträckningen är invigd, och slutbesiktning utförd 2017-06-01. Planerad slutredovisning till trafiknämnden hösten 2017.
*Norr Mälarstrand	0,1	3,2	2,9	2013-02-07	2015-04-13		Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Projektet är slutbesiktigat i maj 2017, planerad slutredovisning till trafiknämnden hösten 2017.
Skanstullsbron	0,2	0,2	0,2				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Skeppsbron	5,0	2,2	2,2	2014-02-06			I södergående riktning föreslås att en ny cykelbana byggs på hela sträckan mellan Strömbron och den tillfälliga cirkulationsplatsen vid Tullhus 3. På sträckan mellan Tullhus 1 och Strömbron föreslås befintlig cykelbana i norrgående riktning att breddas. Planerad byggstart våren 2018 med ett beräknat färdigställande sommaren 2019. Den framflyttade planerade byggstarten påverkar prognosen jämfört med VP.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	33,8	33,8	30,8	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas av projektet är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvängen. Etapp 1 mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten är påbörjad och bör vara klar under 2017 enligt tidplan. Etapp 2 utförs 2018.
Gamla Bromstensvägen	0,3	0,0	0,0	2014-02-06			Fortsatt utredning av möjliga åtgärder. Geotekniska svårigheter.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
*Strömbron (inkl Stallgatan)	15,4	13,8	13,3	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Ett bilkörfält i nordlig riktning tas i anspråk både på Strömbron och på Stallgatan. Utformningen av korsningen mellan Strömbron och Kungsträdgårdsgatan anpassas och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafik, gång och cykel. Byggstart har skett våren 2017. Genomförande 2017-2018.
*Götgatan	0,0	3,4	3,4	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Landstingets trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Kontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Inför inriktningsbeslutet önskar kontoret göra vissa fördjupade utredningar. Ett utredningsbeslut har därför fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
*Långholmsgatan	11,6	8,4	8,7	2014-02-06	2015-04-20		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Färdigställs hösten 2017. Försening beror bland annat på längre genomförandetid än beräknat och att viss projektering behövt göras om.
* Sockenvägen (del av)	21,9	4,5	0,3	2014-02-06	2015-12-10		Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojektering har tagit längre tid än beräknat, och tidplanen har därför skjutits framåt.
Ågesta Broväg	2,4	4,9	4,9	2014-02-06	2015-09-24		Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Slutbesiktning planeras ske september 2017.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	1,7	1,0	1,0	2014-02-06			Åtgärdsstudie pågår för sträckningen. Åtgärder som är tänkbara är i första hand av enklare sort. Byggstart tidigast 2018. I planeringen studeras även att stärka det delvis parallella stråket Surbrunnsgatan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Akallastråket	4,6	6,3	6,3	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Arbete pågår med att få nödvändiga tillstånd för att inom natur- och kulturresevatet tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markingrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Genomförs 2017-2018 av Trafikverket.
Bällstavägen vid Annedal	12,0	9,8	9,8		2016-02-04		Komplettering av stråk i samband med exploatering, som ger bredare enkelriktade cykelbanor samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet. Viss förskjutning har skett av tidplanen. Projektet pågår, planerat slutförande hösten 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan	4,6	4,6	4,6		2016-03-10	2016-08-25	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna samordnas med omasfaltering av sträckan. Arbetet pågår, färdigställande hösten 2017.
Gustavslundsvägen	0,0	0,7	0,7		2014-02-06		Dubbelriktad cykelbana längs huvudstråk i samband med exploatering. Projektet genomförs av exploateringskontoret, vilkas entreprenad försenats. Genomförande av trafikkontorets del planeras vara klart under 2017.
Bromstensvägen	15,5	9,0	6,2	2015-05-21	2017-02-02		Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny gång- och cykelbana med fullgod standard på Bromstensvägens norra sida. Planerad byggstart hösten 2017 och färdigställande under slutet av 2018. Behovet av samordning med Stockholm Vatten gör att den största delen av arbetet genomförs under 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Vasagatan	3,0	5,0	4,3	2016-05-19	2017-06-15		Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. På Vasagatan rustas gatan upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för utrustningen och TRV lämnar ett bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr. Genomförande planeras till 2018-2020.
Gubbängsmotet	6,7	6,3	1,9	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr. Planerat genomförande 2018.
*Västerbronedfarten	0,7	1,4	1,6	2013-02-07	2016-02-04		Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjørwellsgatan. Färdigställt och slutbesiktigt i maj 2017, slutredovisning planerad till hösten 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
*Skärholmsvägen, inklusive cirkulationsplats	-1,7	-1,5	-4,5	2014-02-06	2015-09-24		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Färdigställt våren 2017, slutbesiktning har skett. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	8,0	3,2	3,2	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda överfarter vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering förskjuter entreprenadstart till våren 2018 istället för hösten 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	1,3	1,3	1,2				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Valhallavägen	0,0	7,0	8,7	2013-11-19	2017-04-06		En sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken. Detta åstadkoms dels genom breddning av befintlig cykelbana, dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Planerat genomförande hösten 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	8,7	3,2	2,2	2016-06-16			Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste, med planerat genomförande 2018-2020. Breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbron samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna som beräknas genomföras tidigast 2020. Prognosen för 2017 justerad utifrån pågående detaljprojektering och produktionsplanering.
Arenavägen - Borttagning av spår	8,4	12,0	13,4	2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Entreprenaden slutförd. Slutbesiktning och slutrapportering under hösten 2017.
Cykel vid Tallkrogens bollplan	10,1	0,8	0,8	2015-08-20			Ny cykelbana längs Nynäsvägen i genare sträckning än befintlig. Genomförande förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och idrottsmark. Frågan om hur området avses användas för idrottsändamål behöver fortfarande klargöras, och tidplanen för projektet är därmed oviss.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	5,6	9,9	7,8	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02	Breddning av gång- och cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Färdigställs hösten 2017.
Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan och Råckstarondellen	11,0	12,7	12,7	2016-06-16	2017-03-09		Ny gång- och cykelbana anläggs utmed Lövestavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Råckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Genomförande 2017-2018. Ett nytt projekt har upprättats för del av stråket.
Cykeltunnel Fruängsbanan	1,1	2,7	2,7	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana.
Cykel Bällstabro	0,8	0,2	0,2	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	2,9	4,4	2,4	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska, samt försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Cykel, Spångavägen	0,5	0,4	1,5	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. Genomförande beräknat till 2018.
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken	0,0	1,8	1,3				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Vid nämndsammanträdet fattades dessutom ett utredningsbeslut som innebär att det fortsatta arbetet föreslås delas i två delar. Dels utreds vidare en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Dels utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare. Parallellt med en fördjupad flytbrouträdning utreds alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	5,0	6,1	4,1	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Sträckor som omfattas är Jakobs torg, Kungsträdgården, Kungsträdgårdsgatan, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg. Genomförande 2017-2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	1,4	0,8				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	0,5	1,3	1,5	2016-06-16			Ny cykelbana byggs i en gen sträckning utmed norra sidan av Örbyleden i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Planerat genomförande 2018.
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	4,4	1,6	1,6	2016-06-16			Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen och förbi Åkeshovs t-banestation byggs en dubbelriktad cykelbana. Genomförande beräknas till 2018-2019.
Åtgärdsplanering cykel 2017	1,2	1,2	1,2				Utredning av kommande och uppföljning av pågående projekt.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	0,0	1,8	0,8				Bättre möjligheter till cykling på Essingeringen mellan gc-bro längs Tvärbanan och Gamla Essinge Broväg. Trafiksäkerhetsåtgärder för gång och cykel i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Cykel åtgärder Sveavägen	0,0	2,4	2,4				Utredning av förutsättningar för bättre möjligheter till cykling på Sveavägen, med utgångspunkt från exemplet från södra Götgatan med snabba åtgärder för hög kapacitet.
Cykel åtgärder Västberga Allé	0,0	1,3	0,7				Mindre åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga allé. Se även projekten Cykelbana längs Västberga Allé och Gång- och Cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga allé.
Cykel åtgärder Spånga Station	0,0	1,5	1,5				Utredning av möjlig cykellösning längs Bromstensvägen förbi Spånga station. Planerat genomförande 2018.
Cykel Flatenvägen	0,0	1,6	1,6				Nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur.
Cykel Gamla Tyresövägen	0,0	0,1	0,1				Ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/ Flatenvägen.
Cykel Sandåkravägen	0,0	1,6	0,2				Ny cykelbana.
Cykelbana längs Västberga Allé	0,0	3,5	3,5				Förlängning av GC-bana mot Årstaberg efter brobyte av bro över stambanan, Västberga Allé. Slutbesiktigas och slutregleras i början av hösten 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017				
Gång-och Cykelbro, andel cykel av byte broar Västberga allé	0,0	0,0	19,0				En ny bro över stambanan med separerad gång- och cykelbana och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen på Västberga Allé har varit öppna för trafik sedan den 2 juni 2017.
Budgetpost för kommande projekt	-10,4	-10,4	-5,6				Budget utfördelad på planerade projekt 2017.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	283,0	262,9	254,6				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2017 beräknas andelen enligt prognosen uppgå till cirka 33,2 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2017

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktungs- beslut	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017			
Kungsholms Strand	0,4	0,4	0,4			Ny körbana och cykelåtgärder. Samordnas med projektet Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan i tabell 1.
Kungsholms strandstig	0,7	0,0	0,0			Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Täbylundsvägen	0,8	1,3	1,3			Säkerhetshöjande åtgärder. Rivning av smågatsten och ny beläggning. Planerat utförande 2017.
Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Stora Mossen	0,0	4,4	4,4			Stödmur intill cykelbanan ska kläs i granit. Kabelarbete återstår. Ny topp ska läggas på cykelbanan
Cykelpendling inventering 2017	1,0	1,0	1,0			Smärre cykelåtgärder på pendlingsnätet.
Skogskyrkogården	1,0	1,0	0,7			Breddning och ny beläggning av gc-banan längs Bogårdsvägen.
Johanneshovsbron	0,4	0,4	0,3			Ny kantsten, ny asfalt och målning av räcket.
Gamla Tyresövägen	0,5	0,5	0,6			Ny beläggning mellan Nämndemannabacken och Skattmästarvägen.
Kyrkogårdsvägen	0,5	0,5	0,1			Ny beläggning och uppmålning av cykelfält.
Älvsjövägen	1,0	1,0	1,0			Ny beläggning och nivåjustering av brunnar.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017			
Kontrollvägen	0,3	0,3	0,3			Lagade skarvar och fogar samt ny beläggning, mellan Älvsjövägen och Juvelerarvägen.
Roslagsv, Universitetet	0,5	0,0	0,0			Projektet utgår på grund av andra åtgärder i området.
Västerbron Östra GC	0,7	1,0	0,8			Ny beläggning.
Spångafältet	2,0	0,0	0,0			Projektet med ny beläggning utgår på grund av andra åtgärder av ledningsdragande bolag på platsen.
Blackebergsvägen	0,6	0,0	0,0			Kantstensjustering, ny beläggning. Utgår, var inte med i nämndbeslutet 2017-02-02.
Drottningholmsvägen	0,3	0,0	0,0			Utgår, ersätts av nytt projekt Drottningholmsvägen mellan Abrahamsberg och Stora Mossen.
Västerled Nyängsv-Koltrastv	0,3	3,0	3,0			Ny beläggning och omsättning av befintlig kantsten.
Registervägen	0,0	0,2	0,2			Utgår, dålig beläggning och vattenavrinning
Ofördelade medel	4,0	0,0	0,0			
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	15,0	14,1			

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2017

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017			
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2			Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Anpassning gator för dubbelriktad cykeltrafik i Innerstad	0,7	1,4	1,0			Ca 260 kvarter anpassades 2016. Under våren 2017 har bilförarens beteende studerats och efterlevnad av det nya vägmärket inventerats. Ytterligare gator föreslås anpassas.
Breddning av gc-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård	1,0	4,0	4,0			Breddning av gång- och cykelbana längs Södertäljevägen mellan Bredäng och Solberga. Arbetet pågår och planeras vara klart tidig höst 2017.
Aprikosgatan	0,2	0,2	0,7			Breddning av gc-väg.
Cykelbana Tegeluddsvägen	4,8	4,5	0,7			Enkelriktad cykelbana längs Tegeluddsvägens norra sida i samband med ledningsomläggning. Tidplanen är beroende av Stockholm Vattens arbeten på norra sidan om gatan och Ellevios arbeten på södra sidan om gatan. Planerat genomförande 2018.
Cykel, Punktåtgärder på Farstastråket	0,0	10,2	3,9			Projekteringen är klar, åtgärderna förväntas utföras under 2017. Jämfört med prognosen i T1 har åtgärder i anslutning till Tallkrogens bollplan utgått från punktåtgärderna, och planerad åtgärd vid Glasmålarvägen har genomförts på ett enklare sätt och till en lägre utgift än tidigare beräknat.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017			
Cykel, Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,3	0,3			Projektering klar för fyra korsningar på Svartlösavägen som görs genomgående. Möjlig åtgärd 2018.
Cykel, försök m yta f vänstersväng Sveavägen-Kungsgatan	0,0	0,5	0,3			FOI-projekt där ett särskilt utrymme skapas för cyklister som vill svänga vänster genom den så kallade stora svängen. Försöket utförs under 2017 i korsningen Sveavägen-Kungsgatan. Genom försöket hoppas kontoret att kunna hitta en utformning som ger tryggare, säkrare och framkomligare lösningar för cyklister i stora korsningar.
BUDGET69	0,0	0,0	0,0			
Summa övriga cykelåtgärder	6,9	21,3	11,1			

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2017

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2017	T1 2017	T2 2017			
Cykelparkering hela staden 2017	8,7	12,7	12,8			Under 2017 ska 2 000 säkra cykelparkeringsplatser uppföras. Arbetet pågår enligt plan.
Cykelvägvisning hela staden 2017	0,6	4,0	4,0			Under 2017 fortsätter kontoret att uppgradera cykelvägvisningen i innerstaden.
Summa övriga cykelåtgärder	9,3	16,7	16,8			

Tabell 5 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförande-beslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymlingestråket		2010-05-18	2013-02-07	2015-05-21	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförande- beslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		2015-05-21	Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning.
Cykel o Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		2016-12-08	Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		2016-05-21	Slutredovisat.
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	2015-06-11	Slutredovisat.
Bällstavägen, mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14			I projektet har nya cykelbanor anlagts, träd planterats och ny belysning monterats. Huvudsyftet har varit att höja trafiksäkerheten. Slutredovisat.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		2015-12-10	Breddad och separerad gång- och cykelbana.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11		Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan. Projektet är klart, slutredovisningen är skriven och projektet är avslutat.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken		2014-08-28			Projektet är klart, slutbesiktat och slutredovisat.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförande- beslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29			Etapp 1: I södergående riktning tas ett bilkörfält i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana. Etapp 1 slutförd.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		2015-11-12	Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet.
Bro vid Södertäljevägen/ Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19			Ny gång- och cykel-bro över Korpmossevägen.
Ormkärsvägen	2014-02-06	2015-04-13		2016-10-20	Befintliga oseparatorade gång- och cykelbanor på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Arbetet slutfört juli 2016.
Karlavägen					Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.
Töresjövägen				2014-03-17	Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö.
Folkungagatan					Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.

Genomförda cykelprojekt	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförande- beslut	Datum slutredovisning	Beskrivning av projekt
Ältabergsvägen	2014-09-25			2016-06-16	Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalbanor		2011-11-24			Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.
Södra Fiskartorpsvägen					Anläggande av ny cykelbana, till stor del friliggande, mellan Uggleviksvägen och Träskportsvägen. Genomfördes 2013-2014.
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	2011-04-14	2011-11-24			Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar, och projektet avslutat.