

Handläggare
Kerstin Alquist
08-508 260 77**Till**
Trafiknämnden
2017-09-21

Ny översiktsplan för Stockholm. Svar på utställningsremiss från stadsbyggnadsnämnden.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJoakim Boberg
Tf. Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått utställningsversionen av översiktsplanen på remiss från stadsbyggnadsnämnden. Utställning pågår under perioden 30 juni 2017 till 3 september 2017. Trafiknämnden har fått uppskov för att hinna behandla sitt svar i september 2017.

Inriktningen på utställningsversionen av översiktsplanen är densamma som i tidigare version varför trafikkontoret har få nya synpunkter utöver det som tidigare framförts. Kontoret instämmer i att samspelet mellan bebyggelseplanering och trafikplanering är avgörande för att bygga en attraktiv stad. Fler personer och mer varor måste kunna nå målpunkter samtidigt som trafikens ytanspråk inte ökar och miljöpåverkan minskar. Det är likaså viktigt att transportfrågorna kommer in i tidiga skeden i planeringen. Det är

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 77
Växel 08-508 272 00
kerstin.alquist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

särskilt viktigt när det gäller möjligheten att minska omgivningspåverkan avseende olycksrisker. Översiktsplanen lyfter också fram åtgärder inom trafikkontorets kompetensområde för att göra transporter med farligt gods säkrare. Det gäller gatans utformning, hastigheter, lotsning m.m. Trafikkontoret anser att dessa åtgärder ligger inom ramen för kontorets delaktighet i en bredare samhällsbyggnadsprocess.

Trafikkontoren upplever att det finns en samsyn mellan de tekniska förvaltningarna om behovet av att tillsammans ta ett större grepp i stadsplaneringen kring bland annat tillgänglighet och transporter. Idag hanteras frågorna oftast i enskilda detaljplaner och program, men många gånger vore det lämpligare att ta ett helhetsgrepp kring stadens transportsystem. Kontoret vill gärna bidra till att konkretisera översiktsplanen genom ett sådant gemensamt arbete.

Bakgrund

Trafiknämnden har fått utställningsversionen av översiktsplanen på remiss från stadsbyggnadsnämnden. Utställning pågår under perioden 30 juni 2017 till 3 september 2017. Trafiknämnden har fått uppskov för att hinna behandla sitt svar i septembernämnden 2017.

Trafiknämnden svarade på remissversionen av översiktsplanen 2017-02-02. I svaret angavs att kontoret har medverkat i framtagandet av de delar av översiktsplanen som rör trafik och mobilitet, och nämnden instämde med planens inriktning. Kontoret har även lämnat underhandssynpunkter på de ändringar som gjorts i den nya versionen av översiktsplanen.

Översiktsplanens innehåll

Översiktsplanens upplägg illustreras i bilden nedan.



Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

Figur 1: Visar en principbild med innehållet i översiktsplanen.

Översiktsplanen omfattar fyra mål. Målen beskriver vilken stadsmiljö och stadsstruktur som eftersträvas. Målen har en tydlig koppling till stadens vision och hållbarhetsmål och ska fungera som stöd i all planering och stadsbyggande:

- En växande stad
- En sammanhängande stad
- God offentlig miljö
- En klimatsmart och tålig stad

För att uppfylla stadsbyggnadsmålen föreslås en utbyggnadsstrategi i fyra delar:

- Använd den centrala stadens attraktionskraft
- Rikta satsningar till fokusområden och samband
- Möjliggör värdeskapande kompletteringar
- Tillvarata långsiktig stadsutvecklingspotential

Skillnader mellan samrådsversionen och utställningsversionen

Stadsbyggnadskontoret har utvecklat planförslaget så att bland annat äldre-, barn-, jämställdhets- och funktionsnedsättningsperspektiven har inarbetats på ett tydligare sätt. Beskrivningen av globala och nationella mål samt den regionala utvecklingen har också utvecklats. Vidare har planförslaget uppdaterats med utgångspunkt från nyttillkomna styrdokument för staden, som Grönare Stockholm och Fossilbränslefritt Stockholm 2040. Planförslaget har även uppdaterats mot bakgrund av nya planeringsförutsättningar som tillkommit under arbetets gång, exempelvis överenskommelsen inom Sverigeförhandlingen.

Trafik- och mobilitetskapitlet är bara något justerat jämfört med samrådsversionen. Regional, nationell och internationell tillgänglighet lyfts tydligare. *Andelen* förflyttningar med bil har ändrats till *antalet* förflyttningar med bil. Begreppet urbana stråk används istället för stadsboulevard för att beskriva omvandling av trafikleder till stadsmiljöer.

Inom kapitlet "Klimat, miljö, hälsa och säkerhet" har innehållet utvecklats. Det förs bland annat ett resonemang om att den acceptabla risken vid transporter av farligt gods kan variera beroende på vilka samhällsnyttor som skapas på den lokala platsen och vilka övriga förutsättningar som gäller. Trafikkontoret instämmer i detta ställningstagande. Översiktsplanen lyfter också fram åtgärder inom trafikkontorets kompetensområde för att göra transporter med farligt gods säkrare. Det gäller gatans utformning, hastigheter, lotsning m.m. Trafikkontoret anser att dessa åtgärder

ligger inom ramen för kontorets delaktighet i en bredare samhällsbyggnadsprocess och är positiv till att exempelvis utveckla lokala trafikföreskrifter som kan skapa säkrare transporter av farligt gods.

Processen

Stadsbyggnadsnämnden planerar att anta den nya översiktsplanen innan årsskiftet 2017/2018, varpå den är tänkt att antas i kommunfullmäktige första kvartalet 2018

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Inriktningen på utställningsversionen av översiktsplanen är densamma som i tidigare versioner varför trafikkontoret har få nya synpunkter utöver det som tidigare framförts (se tjänsteutlåtande från trafiknämnden 2017-02-02).

Kontoret instämmer i att samspelet mellan bebyggelseplanering och trafikplanering är avgörande för att bygga en attraktiv stad. Fler personer och mer varor måste kunna nå målpunkter samtidigt som trafikens ytanspråk inte ökar och miljöpåverkan minskar. Det är likaså viktigt att transportfrågorna kommer in i tidiga skeden i planeringen.

Trafikkontoret anser att det är bra att den nya versionen av översiktsplanen tydligare kopplar till globala och nationella mål samt till fler av stadens egna strategier och planer som exempelvis Grönare Stockholm.

Kontoret anser att det är positivt att nya kartor tagits fram som visar utvecklingsmöjligheter i respektive stadsdel. Kartorna är en bra utgångspunkt för att förvaltningarna gemensamt ska kunna arbeta vidare med att konkretisera översiktsplanen. Det är önskvärt att kartorna finns digitalt i ett format som kan delas mellan förvaltningarna.

Trafikkontoret upplever att det finns en samsyn mellan de tekniska förvaltningarna om behovet av att tillsammans ta ett större grepp i stadsplaneringen kring bland annat tillgänglighet och transporter. Idag hanteras frågorna oftast i enskilda detaljplaner och program, men många gånger vore det lämpligare att ta ett helhetsgrepp kring stadens transportsystem. På så sätt hanteras hur den samlade ökade efterfrågan på transporter påverkar hela staden (resmöjligheter,

attraktiv offentlig miljö mm). Kontoret bidrar gärna till att konkretisera översiktsplanen genom ett sådant gemensamt arbete.

Trafikkontoret kommer ha en viktig roll i arbetet med att konkretisera översiktsplanen och förverkliga bostadsbyggnadsmålet. Kontoret beskrev i samrådsyttrandet att detta på sikt innebär att det behövs en förstärkning med fler personella resurser.

Innan översiktsplanen trycks bör det ses över hur termerna urbana stråk, stadsgata och lokal stadsgata används. Just nu är gränsdragningen mellan de olika begreppen något otydlig. Symbolerna som används för att beteckna ett urbant stråk och stadsgata av lokal karaktär är också svåra att urskilja i kartorna och symbolerna är dessutom svåra att skilja från varandra.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. <http://vaxer.stockholm.se/tema/oversiktsplan-for-stockholm/oversiktsplanen-uppdateras-granskning/>