

27.

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2017 -04- 24
Dnr:	106-753/2017
Till:	RI



Motion av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) om att lägga ned Centralbron i en tunnel

Stockholms utveckling under de närmsta åren kommer att vara fullt jämförbar med andra omfattande förändringar i stadens historia. För att klara den framtida utvecklingen behöver vi lära av de misstag som begåtts tidigare. Vi måste lämna den glesa stadens planering, där hyreslängor placerats ut på åkrar med motorvägar som barriärer runtomkring. Dåtids omfattande rivningar och betongkultur med brutala trafikleder mitt i city har skapat sår i staden. City lider än idag av de storskaliga trafiklösningar som genomfördes i mitten av förra seklet.

Ett av de tydligaste exemplen är Centralbron. Betong och motorväg dominerar där Stockholms vattenlinje skulle kunna framträda och parker och innovativ stadsbyggnad sätta sin prägel staden. Vi vill frilägga de ytor som idag präglas av betong och vägar och ta fram Stockholms vackra vattensiluett. Därför föreslår vi att den del av Centralbron som berör biltrafiken läggs ned i en tunnel, men att spårbron bibehålls i nuvarande läge. På så vis får vi en möjlighet att utveckla city i takt med tiden. Trafiken i innerstaden kan minska och stadsmiljön präglas av Stockholms egenart. Förslaget att gräva ned Centralbron i en tunnel är inte ett alternativ till Östlig förbindelse utan ett komplement.

Platserna kring Järnvägsparken och Tegelbacken har i ett historiskt perspektiv varit gröna med publika ytor. De har senare omvandlats till en betongspagetti för bilar. Först kom båtarna, sedan järnvägen, tunnelbanan och bilarna. Men idag ser vi inte längre bilen som det primära medlet för persontransporter i staden. Bilen har givetvis sin plats, men större utrymme i markplan behöver ges till kollektivtrafik, cykel och gång.

Vi vill samtidigt frigöra ytor för nya bostäder längs Klara Strand och skapa en ny överbyggd entréhall i trä och glas invid Centralstationen kommer att ge utrymme för en ny saluhall. Vi ser även möjligheter för idrottsytor, nya kontor och en total omdaning av Järnvägsparken. Vårt förslag att öppnar upp Riddarholmskanalen, med nya broar för ökad tillgänglighet till Riddarholmen. Vi skapar ett nytt nord-sydligt cykelstråk mellan city och Södermalm.

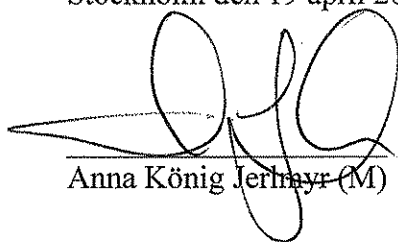
En nedgrävning av Centralbron har varit föremål för allehanda förslag och diskussioner under årtionden. Men av olika anledningar har ingen hittills lyckats ro en sådan lösning i hamn. Enligt tidiga beräkningar bedöms kostnaden för projektet ligga runt 10 - 12 miljarder. Det är givetvis en betydande investering för staden, men ska också sättas i relation till den miljardinvestering som en nödvändig renovering av Centralbron skulle kosta. När vårt förslag om Centralbron blir verklighet skulle det medföra enorma mervärden för såväl stockholmarna som turister i form av renare luft i city och en vackrare, mer genuin stadsmiljö.

Precis som i alla andra stora infrastrukturprojekt krävs gedigna och djuplodande utredningar av bland annat alternativa tunneldragningar, investeringsvolym, intäktsmöjligheter, trafikflödesanalyser, miljökonsekvensanalyser, påverkan under byggtiden och annat.

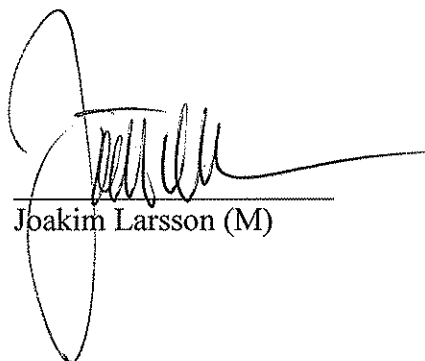
I syfte att skapa ett vackrare city och ge området utmed vattnet vid Tegelbacken tillbaka till stockholmarna föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar:

att uppdra åt exploateringsnämnden att, tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, genomföra en förstudie i syfte att utreda förutsättningar, kostnader, intäktsmöjligheter och stadsmiljöförbättringar med att tunnelförlägga den del av Centralbron som hanterar biltrafiken och ge området utmed vattnet vid Tegelbacken tillbaka till stockholmarna.

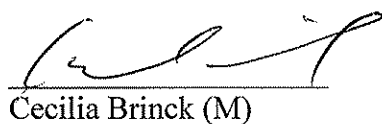
Stockholm den 19 april 2017



Anna König Jerlmyr (M)



Joakim Larsson (M)



Cecilia Brinck (M)