

Handläggare
Gustaf Bergeröd
08-508 263 09**Till**
Trafiknämnden
2017-09-21

**Omvandla Karlbergsvägen till esplanad likt
Karlavägen. Motion (2017:20) från Karin Ernlund,
Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas
Naddebo, samtliga (C). Svar på remiss från
kommunstyrelsen**

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef**Sammanfattning**

I en motion från Centerpartiet föreslås att Karlbergsvägen omvandlas till esplanad samt att körfält tas invid Gustav Vasa skola för att omvandla dem till skolgård. Trafikkontoret anser att det vore värdefullt om Karlbergsvägen kan bli grönare. Kontoret lyfter dock ett antal frågor som skulle behöva utredas för att genomföra en sådan förändring. Att anlägga en skolgård på gatan anser Trafikkontoret inte är lämpligt i och med att Karlbergsvägen är en huvudgata och att tillräcklig yta saknas.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 09
Växel 08-508 272 00
gustaf.bergerod@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Centerpartiet har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att staden utreder förutsättningarna till att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm. Vidare föreslås att förutsättningarna för att omvandla körfälten invid Gustav Vasa skola till skolgård utreds. Motionärerna anser att marken kan utnyttjas bättre och på ett trevligare sätt.

Motionen skulle vara besvarad 2017-09-15, trafikkontoret har dock fått förlängd svarstid till och med 2017-09-27.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Karlbergsvägen som esplanad

Trafikkontoret anser att det vore värdefullt om Karlbergsvägen kan bli grönare och att närmiljön till Gustav Vasa skola förbättras. Det vore också värdefullt att förbättra för bussar, fotgängare och cyklister. Huruvida en sådan omdaning vore möjlig beror dock på flera outredda frågor. Kostnaden för en omdaning måste också ställas i relation till andra angelägna gatuomvandlingsprojekt.

En omdaning av Karlbergsvägen skulle kunna bidra till att utveckla vistelsekvaliteter i det offentliga rummet. Det är dock viktigt att undersöka möjligheterna till att plantera ytterligare träd med tanke på ledningar och tunnelbana under mark.

Att förbättra för gång- och cykeltrafiken är i linje med stadens framkomlighetsstrategi. Cykelstråken längs Karlbergsvägen är utpekade som huvudcykelstråk. Hittills har dock åtgärder längs de stråk som pekats ut som pendlingsstråk prioriterats högre.

Busstrafikens framkomlighet är ett prioriterat arbete för kontoret. På Karlbergsvägen går flera busslinjer, och snart även den kommande stombuss 6. Behovet av busskörfält längs hela vägen skulle kunna utredas.

Vid en eventuell omvandling av Karlbergsvägen vore det också viktigt att utreda hur olika förändringar skulle påverka motortrafikens färdvägar i området. En omvandling skulle kunna leda till ökad trafik på lokalgator, vilket inte vore önskvärt.

Kostnaderna för en omdaning av Karlbergsvägen har inte utretts, men en omdaning av den art som beskrivs i motionen innebär en förhållandevis stor investeringsutgift som givetvis måste ställas i relation till andra angelägna investeringar.

Skolgård på Karlbergsvägen

Trafikkontoret anser att det inte är lämpligt med en skolgård på Karlbergsvägen eftersom det är en huvudgata. Kontoret är också tveksamt till att det kommer att finnas tillräcklig yta över till en skolgård, eftersom många funktioner behöver inrymmas i gatusektionen.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut**Bilagor**

1. Motion om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen