

Handläggare
Pierre Savard
08-508 262 41**Till**
Trafiknämnden
2017-09-21

Gräv ner Centralbron i tunnel, skrivelse samt motion (2017:27). Svar på skrivelse från Cecilia Brink m.fl. (M), Jill Eriksson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD) samt svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets svar på skrivelsen
2. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Joakim Boberg
T.f. Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått två ärenden kring att gräva ner Centralbron i tunnel. Båda ärendena föreslår att en förstudie genomförs i syfte att utreda förutsättningar, kostnader, intäktsmöjligheter och stadsmiljöförbättringar med att tunnelförlägga den del av Centralbron som hanterar biltrafiken och ge området utmed vattnet vid Tegelbacken tillbaka till stockholmarna.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 41
Växel 08-508 272 00
pierre.savard@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Kontoret bedömer att en nedgrävning av Centralbron kan bli kostsam och att de exploateringar som föreslås inte kan täcka kostnaderna. Dessutom bedömer kontoret att även tunnelbanans placering kan behöva utredas eftersom Centralbron på ett parti norr om station Gamla stan ligger ovanför tunnelbanan. Vill staden att vattenspegeln ska synas även på detta parti så kanske en nedgrävning av tunnelbanan är nödvändig. Detta skulle göra projektet betydligt mer komplicerat och dyrt.

Remissen och skrivelsen

Trafikkontoret har fått två ärenden kring att gräva ner Centralbron i tunnel. Eftersom innehållet är nästintill identiskt har kontoret valt att svara på båda ärendena i ett och samma tjänsteutlåtande.

Det ena ärendet är en skrivelse från Cecilia Brink m.fl. (M), Jill Eriksson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD) där förslaget är att uppdra åt trafikkontoret att tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret genomföra en förstudie i syfte att utreda förutsättningar, kostnader, intäktsmöjligheter och stadsmiljöförbättringar med att tunnelförlägga den del av Centralbron som hanterar biltrafiken och ge området utmed vattnet vid Tegelbacken tillbaka till stockholmarna.

Det andra ärendet är en motion av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brink (alla M) om att lägga ned Centralbron i en tunnel. Denna motion har sänts på remiss till trafikinämnden från kommunstyrelsen för svar senast 29 september 2017. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt exploateringsnämnden att, tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och trafikinämnden, genomföra en förstudie med samma syfte som ovan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i samråd med stadsledningskontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att en nedgrävning av Centralbron riskerar att bli kostsam och att de förslag på exploateringar som finns i både motionen och i skrivelsen inte kommer att ekonomiskt kunna täcka de kostnader som detta projekt skulle medföra.

Kontoret bedömer att även tunnelbanans placering i ytläge vid Gamla stan skulle behöva diskuteras och kanske utredas. Anledningen är att Centralbron ligger ovanför tunnelbanan på ett parti norr om station Gamla stan, vill staden att vattenspegeln ska synas på detta parti så är kanske en nedgrävning av tunnelbanan nödvändig. Detta skulle göra projektet betydligt mer komplicerat och dyrt.

För tillfället pågår flera projekt vid Tegelbacken. Några av dessa är:

- utredning av en ny cykelbro öster om Centralbron.
- upprustning av Vasagatan.
- trafik- och gatumiljöplan för City. I planen finns ett idéförslag på en framtida utformning av Tegelbacken, samt en lista på projekt som pågår vid Tegelbacken.
- studie av Järnvägsparkens utformning. Trafikkontoret har tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fått detta uppdrag.
- planläggning av området kring Centralstationen. Start-PM har antagits av stadsbyggnadsnämnden.

En nedgrävning av Centralbron har, som motionen och skrivelsen framför, utretts tidigare. I samband med Citybanans utredningar under tidigt 2000-tal utreddes åtminstone ett alternativ med nedgrävning av Centralbron, i kombination med det så kallade tredje spåret. Pendeltågstunneln blev det förordade alternativet eftersom det bäst svarade mot de transpolitiska målen, regeringsuppdraget och mot de mål Banverket satt för ökad järnvägskapacitet genom Stockholm.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets svar på skrivelsen. Trafiknämnden godkänner och överlämnar också kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilaga

1. Motion av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brink (alla M) om att lägga ned Centralbron i en tunnel. Motion (2017:27)
2. Skrivelse. Gräv ner Centralbron och ge området utmed vattnet vid Tegelbacken tillbaka till stockholmarna