

**Stadsledningskontoret**  
**Exploateringskontoret**  
**Stadsbyggnadskontoret**  
**Miljöförvaltningen**  
**Trafikkontoret**  
**Enskede-Årsta-Vantör sdf.**

Dnr 133-329/2017  
Dnr E2017-00467  
Dnr 2017-02599  
Dnr 2017-4176  
Dnr 2017-00541  
Dnr 1.5.1.-097/2017

**Handläggare**  
**Stadsledningskontoret**  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 29 305

**Till**  
Kommunstyrelsen

**Exploateringskontoret**  
Christopher Pleyrn  
Telefon: 08-508 26 506

**Stadsbyggnadskontoret**  
Joel Edding  
Telefon: 08-508 27 322

**Miljöförvaltningen**  
Magnus Lindqvist  
Telefon: 08-508 28 937

**Trafikkontoret**  
Johan Kajmats  
Telefon: 08-508 26 288

**Enskede-Årsta-Vantör  
stadsdelsförvaltning**  
Eskil Swerkersson  
Telefon: 08-508 140 20

## **Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession, ansökan avser en ny 400 kV markförlagd kraftledning mellan terminalplats Örby och en planerad station Snösätra i södra Stockholm**

Remiss från Energimarknadsinspektionen

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut** Kommunstyrelsen beslutar följande.

**Stadsledningskontoret**  
Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset  
Ragnar Östbergs plan 1  
105 35 Stockholm  
Telefon 08-508 29 305  
Växel 08-508 29 000  
kommunstyrelsen@stockholm.se  
stockholm.se

1. Som svar på remissen "Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession, ansökan avser en ny 400 kV markförlagd kraftledning mellan terminalplats Örby och en planerad station Snösätra i södra Stockholm" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, trafikkontorets

och Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltnings  
gemensamma tjänsteutlåtande.

2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Ingela Lindh  
Stadsdirektör

Håkan Falk  
Förvaltningschef  
Exploateringskontoret

Anette Scheibe Lorentzi  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef  
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret

Lena Lundström Stoltz  
Förvaltningschef  
Enskede-Årsta-Vantör  
stadsdelsförvaltning

### **Sammanfattning**

Staden har för yttrande från Energimarknadsinspektionen inbjudits till samråd om yttrande över ansökan om nätkoncession. Ansökan avser en ny 400 kV markförlagd kraftledning mellan terminalplats Örby och en planerad station i Snösätra.

Koncessionsansökan gäller en del i projektet Stockholms Ström, som syftar till att utöka kapaciteten i strömförsörjningen och frigöra mark för exploatering.

Staden har under 2015 och 2016 yttrat sig på samråd om berörd sträckning från Svenska kraftnät. Stadens förordade sträckning har tillgodosetts och föreslagen sträckning strider inte mot gällande detaljplaner och områdesbestämmelser.

I och med att ledningssträckningen fortfarande utgörs av ett mindre "utredningsområde" är det avgörande att dialog förs med staden vid detaljprojektering så att stadens långsiktiga ambitioner med Örbyleden kan realiseras.

En förutsättning för att kontoren ska kunna godkänna Svenska kraftnäts föreslagna lösning är vidare att ledningarna förläggs 1,5 meter under Örbyledens nivå.

### **Bakgrund**

Svenska kraftnät har på regeringens uppdrag utrett hur stam- och regionnäten för el i Stockholms län ska utformas i framtiden. Utredningen antog namnet "Stockholms Ström" och består av ett 50-tal delprojekt med syfte att utöka kapaciteten och driftsäkerheten i strömförsörjningen samt frigöra mark för exploatering.

Kommunfullmäktige godkände under 2009 (Dnr 315-2928/2008) ett avtal om projektet Stockholms Ström med Svenska kraftnät med flera ledningsägare. Avtalet reglerar bland annat stadens medfinansiering av projektet i syfte att bland annat frilägga mark för bostadsbebyggelse. Vid samma beslutstillfälle gavs exploateringsnämnden rätt att senare träffa ram- och genomförandavtal med Affärsverket Svenska kraftnät AB, Fortum Distribution AB och Vattenfall Eldistribution AB inom ramen för projektet Stockholms Ström. Intentionsavtalet innebär en medfinansiering från staden om totalt 946 mnkr.

Staden svarade under 2015 (Dnr 133-1294/2015) samt under 2016 (Dnr 133-856/2016) på remiss avseende en ny 400 kV elnätsförbindelse på sträckan Örby-Snösätra.

Efter samrådet har en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättats och Svenska kraftnät har hos Energimarknadsinspektionen ansökt om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje). Energimarknadsinspektionen är den myndighet som avgör om ledningen ska få tillstånd.

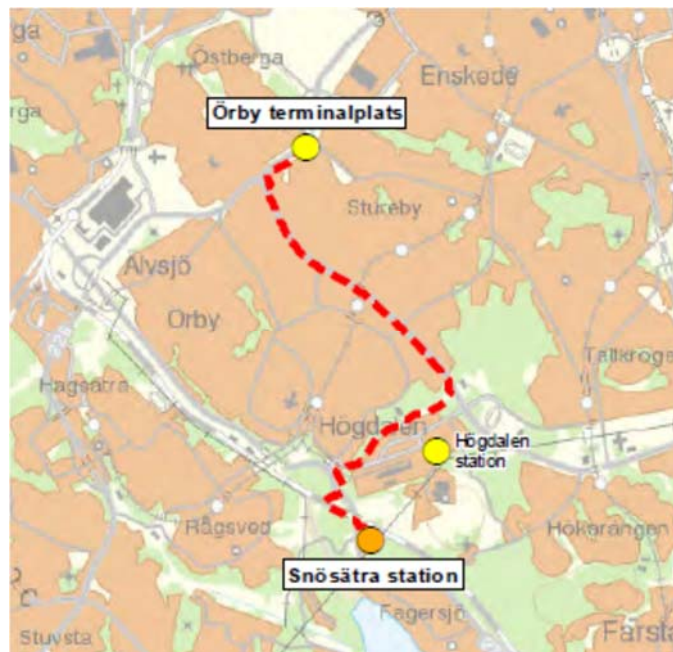
Energimarknadsinspektionen har skickat koncessionsansökan på remiss till staden med frågor om den planerade ledningen är förenlig med detaljplaner och områdesbestämmelser, om den berör skolor och förskolor samt annat viktigt av betydelse.

Ansökan avser en ny 400 kV markförlagd kraftledning mellan terminalplats Örby och en planerad station Snösätra i södra Stockholm. Denna ansökan avser etapp 3 av den längre elförbindelsen City Link som binder ihop norra och södra Stockholmsområdets elnät.

Energimarknadsinspektionen har remitterat ärendet till Stockholms stad för besvarande senast den 18 april 2017.

### Ärendet

Sträckningen för 400 kV-förbindelsen mellan Örby och Snösätra har främst lokaliserats utmed befintlig infrastruktur och följer i huvudsak gång- och cykelvägen utmed Örbyledens västra sida söderut till Högdalens industriområde. Norr om industriområdet viker förbindelsen av västerut och följer gång- och cykelvägar genom Trollesundsskogen. Därefter korsar förbindelsen tunnelbanespåret till Högdalsdepån och Nynäsbanan innan den ansluter till Snösätra. Förbindelsens sträckning framgår av koncessionskartan, se kartbild A nedan för ett utsnitt.



Kartbild A

Svenska kraftnät uppger i sin koncessionsansökan att utbyggnadsförslaget för kraftledningen berör gällande detaljplaner men står inte i strid med någon, eftersom huvuddelen av sträckningen berör allmän platsmark (park- och/eller naturmark). Sträckningen berör även ett tunnelbanespår och icke planlagd mark. Invid sträckningen pågår två detaljplaneprocesser och Svenska kraftnät uppger att de i dessa planer för en nära dialog med Stockholms stad.

<http://www.ei.se/sv/for-energikonsument/el/Elnat/for-dig-som-berors-av-en-kraftledning/pagaende-arenden-om-att-fa-bygga-kraftledning/pagaende-arenden-20161/arende-2016-103158/>

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning.

### **Kontorens synpunkter och förslag**

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning delar Svenska kraftnäts bedömning att sträckningen inte strider mot några detaljplaner eller områdesplaner samt att det är viktigt att dialogen fortsätter i de detaljplane-processer som pågår längs sträckningen.

Kontoren ser positivt på att den sträckning som sökts koncession för överensstämmer med stadens sedan tidigare förordade sträckning.

I förslaget till ny översiktsplan är Örbyleden utpekad som så kallad stadsboulevard. Detta innebär att staden vill ha möjligheten att på sikt bygga om vägen för att minska Örbyledens barriäreffekt och bygga bostäder längs med vägen. I och med att kraftlednings-sträckningen fortfarande utgörs av ett mindre "utredningsområde" är det avgörande att dialog förs med staden vid detaljprojektering så att stadens långsiktiga ambitioner med Örbyleden kan realiseras.

En förutsättning för att kontoren ska kunna godkänna Svenska kraftnäts föreslagna lösning är att ledningarna förläggs 1,5 meter under Örbyledens nivå. Detta för att kunna möjliggöra en framtida ombyggnad av vägen. Kontoren förutsätter även att det kommer vara möjligt att ha ett gång- och cykelstråk, en lokalgata eller en del av Örbyledens körfält över ledningarna.

Fram till att Örbyleden får en mer urban karaktär är det i samband med markförläggningen viktigt att träd längs Örbyleden sparas och återplanteras vid behov för att minska partikelnivåerna och för att skapa en bra boendemiljö. Kontoren förutsätter att Svenska kraftnät kommer stå för kostnaderna för återplantering.

att åtgärder vidtas för att så långt möjligt minimera påverkan under byggskedet, markföreningar samt naturmiljön.

Kontoren utgår från att Svenska kraftnät tar största möjliga hänsyn till ekologiska värden under konstruktions- och driftsfas. Kontoren ser även att Svenska kraftnät arbetar med att återställa vegetation i möjligaste mån.

Kontoren anser att det är angeläget att minimera arbetsområdets bredd för att begränsa projektets negativa påverkan på ekologiska och rekreativa värden. Sträckningen genom Trollesundsskogen är ett exempel på en delsträcka där breda arbetsområden skulle få en stor negativ påverkan. Kontoren förutsätter att Svenska kraftnät kommer stå för de extra kostnader som kan uppstå på grund av skötseln för att säkerställa en 8 meter bred skogsgata där endast lägre växtlighet ska få växa. Staden behöver involveras i planeringen av denna skogsgata.

Förslaget innebär preliminärt ingen förhöjd magnetfältsexponering där människor varaktigt vistas. Kontoren vill ändå påminna om att ansvariga myndigheter stödjer en försiktighetsprincip som syftar till att begränsa exponering för magnetfält, i synnerhet där människor stadigvarande vistas. Vid nya elektriska anläggningar bör man redan vid planeringen beakta teknikval och placering för att begränsa exponeringen.

På Trollesundsvägen 55 ligger en förskola som Svenska kraftnät behöver ta hänsyn till för att undvika exponering av magnetfält. En ny förskola kan bli aktuell i Trollesundsskogen, vilket också behöver tas hänsyn till.

Som svar på remissen "Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession, ansökan avser en ny 400 kV markförlagd kraftledning mellan terminalplats Örby och en planerad station Snösätra i södra Stockholm" hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, trafikkontorets och Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.