



Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Dnr 133-905/2017
Dnr E2017-01750
Dnr
Dnr 2017-07918
Dnr 2017-007495
Dnr T2017-01612
Dnr 1.5.3.-215/17

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Christopher Pleyrn
Telefon: 08-508 265 06

Fastighetskontoret
Simon Imner
Telefon: 08-508 26 757

Stadsbyggnadskontoret
Ludvig Elgström
Telefon: 08-508 27 564

Miljöförvaltningen
Magnus Lindqvist
Telefon: 08-508 28 937

Trafikkontoret
Johan Kajmats
Telefon: 08-508 26 288

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Inger Bogne
Telefon: 08-508 15 450

Samråd om förlängning av koncession för förbindelsen Högdalen-Nacka, Stockholms och Nacka kommuner, Stockholms län

Remiss från Svenska kraftnät (dnr 2009/235)

Stadsledningskontorets förslag till beslut Kommunstyrelsen beslutar följande.

Stadsledningskontoret
Stadsutvecklingsavdelningen

Stadshuset
Ragnar Östbergs plan 1
105 35 Stockholm
Telefon 08-508 29 305
Växel 08-508 29 000
kommunstyrelsen@stockholm.se
stockholm.se

1. Som svar på remissen "Samråd om förlängning av koncession för förbindelsen Högdalen-Nacka, Stockholms och Nacka kommuner, Stockholms län" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljö-

förvaltningens, trafikkontorets och Skarpnäcks
stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Ingela Lindh
Stadsdirektör

Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Åsa Öttenius
Förvaltningschef
Fastighetskontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Victoria Callenmark
T.f. Förvaltningschef
Skarpnäcks SDF

Sammanfattning

Staden har fått ärendet på remiss från Svenska kraftnät för besvarande senast den 15 juni 2017.

Samrådet gäller en förnyad koncession av en befintlig luftledning. I förslaget i detta samråd redovisas tre alternativa sträckningar, där befintlig luftledning är huvudalternativ.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Skarpnäcks stadsdelsförvaltning ser positivt på de sträckningsförslag som presenteras i samrådsunderlaget.

Av de redovisade sträckorna förordar kontoren huvudalternativet men konstaterar samtidigt att det på längre sikt kan bli aktuellt med förtätning längs med Tyresövägen och att det därmed är aktuellt att se över strategier för elnätsförsörjning för Nacka.

Bakgrund

I samband med att flygverksamheten vid Skarpnäcks flygfält upphörde kunde Svenska kraftnät 1997 bygga ut en delsträcka av förbindelsen mellan kraftnätsstationerna Högdalen och Nacka. Befintligt tillstånd för föreliggande elledning lyder under den gamla ellagen, vilket föreskriver att nytt tillstånd ska sökas efter 40 år. Elmarknadsinspektionen har beslutat om samråd med underlag till miljökonsekvensbeskrivning.

Staden har fått ärendet på remiss från Svenska kraftnät för besvarande senast den 15 juni 2017.

Ärendet

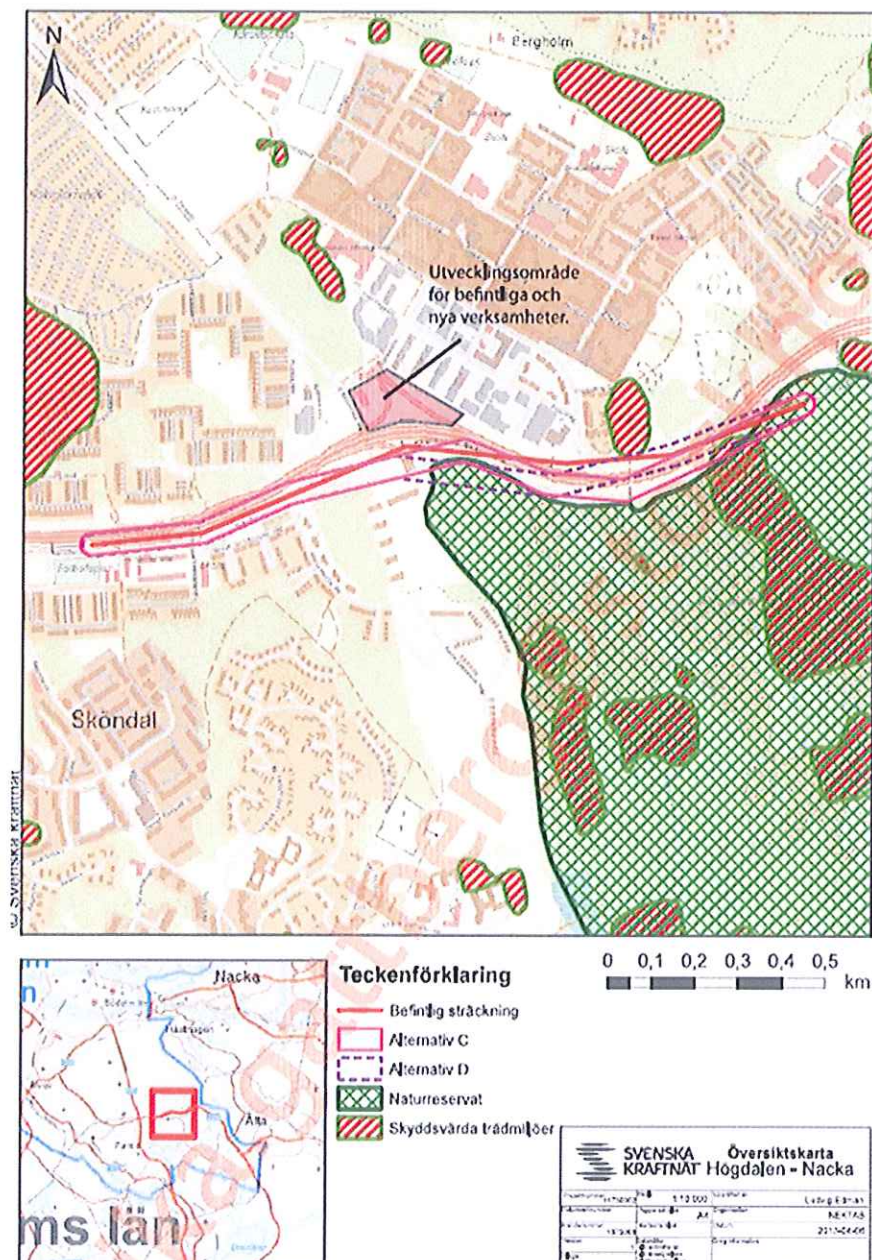
Remissen rör en befintlig ledning som utgör en cirka 1,7 km lång delsträcka av den 220 kV-dubbelluftledning mellan stationerna Högdalen och Nacka. Delsträckan är belägen inom Sköndal och Skarpnäcks gård och går mellan Sandåkraskolan i väster fram till korsningen av Flatenvägen och Listuddsvägen.

Svenska kraftnät har i samrådsunderlaget presenterat ett huvudförslag samt fyra andra alternativa dragningar. Två av dessa alternativ har av Svenska kraftnät avfärdats då det strider mot stadens planprogram för Bagarmossen och Skarpnäck.

Huvudförslaget utgörs av befintlig 220kV-ledning som uppfördes 1997. Ledningen passerar huvudsakligen vägren och sidoområden till Tyresövägen, Sandåkravägen och Flatenvägen. Befintlig ledning passerar även två skyddsvärda trädmiljöer samt del av naturreservatet Flaten. Motiven för att befintlig ledning presenteras som huvudförslag är att inga nya allmänna intressen påverkas av detta förslag, att det innebär orimliga kostnader att riva och ersätta en fullt fungerande ledning samt att befintlig luftledning fullt ut möter det regeringsuppdrag som Svenska kraftnät har för sin verksamhet (att utveckla ett kostnadseffektivt, driftsäkert och miljöanpassat elöverföringssystem).

Övriga två alternativ som presenteras, alternativ C respektive D, har ungefär samma placering som befintlig ledning mellan Sandåkra-

skolan i väster till trafikplats Skarpnäck. Därefter delar de två alternativen på sig från huvudalternativet i två sträckningar söder om nuvarande ledning. Svenska kraftnät bedömer att båda dessa förslag medför ytterligare negativa konsekvenser på allmänna intressen, naturmiljö, ekonomiska förutsättningar och drift.



Redovisning av huvudalternativ, alternativ C resp. D samt skyddsvärda miljöer

Svenska kraftnät tar upp frågan om luftledning kontra markkabel och konstaterar att luftledningar för växelström kommer att vara huvudalternativet vid utbyggnad av stamnätet då dessa är mer driftsäkra, med korta reparationstider när incidenter inträffar, och ekonomiskt fördelaktigt jämfört med markkabel. Svenska kraftnät

konstaterar vidare att markkabel i växelströmsnätet endast kan komma ifråga på korta avstånd då alternativet är att det inte blir någon förbindelse alls. Markkabel uppfyller enligt remissmaterialet inte heller Svenska kraftnäts uppdrag om ett robust, driftsäkert och kostnadseffektivt elnät.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Skarpnäcks stadsdelsförvaltning.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Skarpnäck stadsdelsförvaltning är positiva till att regionens elnätsförbindelser förstärks. Vidare anser kontoren att det är positivt att befintlig infrastruktur och markområden utnyttjas då det är mest skonsamt för miljö och omgivning.

Kontoren konstaterar även att befintlig luftledning och Svenska kraftnäts samtliga alternativ är kompatibla med befintliga program och detaljplaner. Det är enligt kontoren även positivt att behålla befintlig sträckning så att ytterligare ingrepp i naturreservatet Flaten eller andra skyddsvärda naturmiljöer kan undvikas.

Om alternativ dragning ändå kommer att krävas bör ledningen dras så nära Tyresövägens vägbana/vägdiken som möjligt, det vill säga så som föreslås i alternativ C. Detta för att undvika nya intrång i naturreservatet.

Kontoren vill samtidigt framföra att det område där luftledningen passerar är intressant för framtida stadsutveckling. Som nämnts i remisshandlingen har ett program för Skarpnäck tagits fram men även för Sköndal, söder om Tyresövägen, där ett stort antal bostäder och verksamheter ska utvecklas. På lite längre sikt ser kontoren att områdena runt Tyresövägen kan komma att vara föremål för stadsutveckling, i syfte att binda samman Skarpnäck och Sköndal och samtidigt tillföra nya bostäder.

Med dessa premisser sammantaget anser kontoren att remissens huvudalternativ, dvs. befintlig luftledning, är att förordas i syfte att inte investera större resurser i en infrastruktur som på sikt kan

behöva förändras eller flyttas. Kontoren föreslår att Svenska kraftnät i närtid påbörjar ett arbete att utreda hur elförsörjningen kan tillgodoses när området runt Tyresövägen utvecklas och bebyggs.

Som svar på remissen ”Samråd om förlängning av koncession för förbindelsen Högdalen-Nacka, Stockholms och Nacka kommuner, Stockholms län” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.