

PM 2017:142 RVII (Dnr 123-822/2017)

Mobilitetsprogram för Sundbybergs stad

Remiss från Sundbybergs stad

Remisstid den 30 juni 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Som svar på remissen ”Mobilitetsprogram i Sundbybergs stad” hänvisas till vad som anförs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Sundbybergs stad har skickat sitt mobilitetsprogram på remiss till Stockholms stad. Det innehåller ett stort antal strategier för att gynna hållbar mobilitet och beskriver på en övergripande nivå hur planeringen av transportsystemet ska ske i Sundbyberg.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden, som har svarat med ett gemensamt yttrande på grund av kort remisstid.

Stadsledningskontoret och trafiknämnden konstaterar att den allmänna inriktningen i mobilitetsprogrammet generellt är i linje med Stockholm stads inriktning om att lyfta fram kapacitetsstarka färdmedel och ett levande gaturum samt instämmer i att kopplingarna mellan kommunerna kan förbättras såsom visas i kartorna.

Mina synpunkter

Jag välkomnar att den allmänna inriktningen i mobilitetsprogrammet generellt är i linje med Stockholm stads inriktning om att lyfta fram kapacitetsstarka färdmedel och ett levande gaturum, vilket framgår av stadens Framkomlighetsstrategi och andra styrdokument. Det är viktigt att regionen arbetar i en gemensam riktning.

Staden ser fram emot en fortsatt dialog mellan kommunerna om gemensamma frågor av mellankommunal betydelse. Samarbetet är avgörande för att kunna bygga ihop kommunerna med tät, attraktiv och blandad bebyggelse. På lång sikt kan det finnas förutsättningar att omvandla Ulvsundavägen och Bällstavägen till urbana stråk, vilket kan vara en del av en sådan utveckling. En annan fråga där ett nära samarbete är angeläget gäller regionens gemensamma arbete som bedrivs för att minimera trafikstörningar i samband med ny- och ombyggnader.

Jag instämmer i att kopplingarna mellan kommunerna kan förbättras och flera åtgärder lyfts upp i stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma yttrande.

Det vore även önskvärt med tydligare beskrivning av framtida gång- och bussförbindelser på samma sätt som beskrivningen av cykelförbindelserna.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Mobilitetsprogram i Sundbybergs stad” hänvisas till vad som anförs i promemorian.

Stockholm den 15 juni 2017

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Sundbybergs stad har skickat sitt mobilitetsprogram på remiss till Stockholms stad. Staden anser att den allmänna inriktningen i programmet är bra och i linje med stadens egen planering och betonar vikten av fler kopplingar mellan de två kommunerna.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden, som har svarat med ett gemensamt yttrande.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret

Stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 2 juni 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Staden konstaterar att den allmänna inriktningen i mobilitetsprogrammet generellt är i linje med Stockholm stads inriktning om att lyfta fram kapacitetsstarka färdmedel och ett levande gaturum, vilket framgår av Framkomlighetsstrategin och andra styrdokument.

Staden instämmer i att kopplingarna mellan kommunerna kan förbättras såsom visas i kartorna.

Staden vill påminna om den gemensamma utredningen om möjliga gång- och cykelkopplingar mellan Solvalla och Rissne som togs fram 2015. Ett gång- och cykelstråk som bedömdes som rimligt i utredningen var att förlägga en gång- och cykelbana längs den befintliga Ulvsundavägens vägbro. Stockholm ser fortfarande en sådan koppling som attraktiv för att stärka korsningspunkterna för gång- och cykeltrafikanter mellan kommunerna.

Dock anser staden att följande kopplingar mellan Stockholm och Sundbyberg saknas eller är ottydligt beskrivna:

Den snart färdiga gång-, cykel- och bussbron mellan Rinkeby och Ursvik.

Gång- och cykeltunneln under Ulvsundavägen mellan Sulkyvägen och Rissne, en viktig koppling för utveckling av Solvallaområdet då Rissne kommer vara närmaste tunnelbanestation.

Den planerade bron över Ulvsundavägen – mellan Spångadalen och Rissne.

Gång- och cykelkopplingen mellan Annedal och Marabouparken.

Det vore även önskvärt med tydligare beskrivning av framtida gång- och bussförbindelser på samma sätt som beskrivningen av cykelförbindelserna.

Staden ser fram emot en fortsatt dialog mellan kommunerna om gemensamma frågor av mellankommunal betydelse. Samarbetet är avgörande för att kunna bygga ihop kommunerna med tät, attraktiv och blandad bebyggelse. På lång sikt kan det finnas förutsättningar att omvandla Ulvsundavägen och Bällstavägen till urbana stråk, vilket kan vara en del av en sådan utveckling. En annan fråga där ett nära samarbete är angeläget gäller regionens gemensamma arbete som bedrivs för att minimera trafikstörningar i samband med ny- och ombyggnader som påverkar det primära trafiknätet.

Kontoren föreslår att remissen anses besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.