

§ 15**Omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-527/2017

Beslut

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Förvaltningen redovisade ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 28 april 2017, dnr 1.6.1-2760/2017.

I en motion från Centerpartiet föreslås att Karlbergsvägen omvandlas till esplanad samt att körfälten invid Gustav Vasa skola omvandlas till skolgård. Generellt har förvaltningen ingenting att invända mot förslaget att omvandla Karlbergsvägen till esplanad, men risker med bland annat buller och partikelhalter, gör att utbildningsförvaltningen ställer sig tveksam till skolgård på den föreslagna platsen. Förvaltningen anser att förslaget förutsätter en fördjupad utredning där trafiklösning, trafikmängd och miljökonsekvenser tydliggörs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för ekonomi och styrning i samverkan med grundskoleavdelningen.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår utbildningsnämnden att besluta följande:

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Beslutsgång

Ordföranden yrkade bifall till förvaltningens förslag och förklarade sig finna att nämnden beslutat i enlighet med detta.

Ersättaryttrande

John Kåberg (C) och Christian Carlsson (KD) anmälde ett ersättaryttrande enligt nedan:

Utbildningsnämnden beslutar följande:

- att tillstyrka motionen i dess helhet.
- att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att utbildningsförvaltningen, precis som miljöförvaltningen, ställer sig positiva till förslaget om att omvandla delar av körbanan på Karlbergsvägen till gång- och cykelstråk samt till grönyta. När Stockholm växer i rekordtakt är det viktigt att staden även utvecklar stadsmiljön och tillhandahåller attraktiva grönområden. Inte minst för barnfamiljer.

Utbildningsförvaltningen är dock orolig för att en sådan ombyggnad skulle innebära ökad trafik längst med Frejgatan. Dock finns det andra möjliga vägar för trafiken att gå, exempelvis via Odengatan som idag har mindre trafik efter avstängningen mellan Torsgatan och Sankt Eriksgatan för biltrafik. Förvaltningen anser det dessutom vara mycket intressant att utreda möjligheten för en större skolgård till Gustav Vasa skola och med hjälp av bullerskydd, sänkt hastighet och växtlighet tror vi att lösningar går att hitta och ser fram emot en sådan utredning.

Självklart är buller, avgaser och partikelhalter alltid ett problem i Stockholm stad men med den argumentationen skulle det vara svårt att göra någon som helst form av skolutbyggnad över huvud taget. Att låta Karlbergsvägen fortsätta vara som den är i dag torde vara ett större problem än att omvandla den till en esplanad.

Även miljöförvaltningen delar motionärernas bedömning att Karlbergsvägen i Vasastan är överdimensionerad och leder till ökad bilanvändning, vilket inte är i linje med framkomlighetsstrategins prioritering av gång- och cykeltrafik framför privatbilism.

Ett ytterligare argument för en omvandling av Karlbergsvägen är de höga bullernivåerna. Ljudnivåerna på Gustav Vasa skola är uppemot 75 dBA ekvivalent ljudnivå, där målsättningen är 55 dBA. Att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm skulle vara ett första viktigt steg för att sänka bullernivåerna i området i allmänhet, och på Gustav Vasa skola i synnerhet, och på så sätt möjliggöra en utbyggnad av skolgården.