



**STOCKHOLMS
STADSHUS AB**
En del av Stockholms stad

Remissvar

Dnr 2017/3.2.2/49

Sid. 1 (3)

2017-04-18

Handläggare:
Peter Dahlberg, 08-508 29 323

Till
Miljörörelsen

Förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om ändring av direktiv 2011/65/EG om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning

Svar på remiss från Miljörörelsen (dnr 110-411/2017).

Sammanfattning

Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning gäller utrustning på EU-marknaden. Direktivet föreslås förändras för att fortsätta tillåta försäljning av vissa farliga ämnen för reservdelar, samt att tillåta transaktioner på andrahandsmarknaden, som annars förbjuds under 2019. Därutöver föreslås att kabelanslutna mobila maskiner som inte är avsedda för vägdrift likställs med sådana som har batteri- och motordrift, och även att bly för piporglar ska fortsätta vara tillåten. Att tillåta reparationer och andrahandförsäljning bedöms förhindra uppkomst av över 3 000 ton farligt avfall per år i EU.

Med beaktande av mängden minskat farligt avfall och de positiva effekter för miljön som förslagen bedöms medföra, ställer sig koncernledningen sammantaget positiv till de föreslagna ändringarna av direktivet.

Ärendet

Den 26 januari 2017 överlämnade Europeiska kommissionen ett förslag till Europeiska unionens råd om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk- och elektronisk utrustning. Direktivet gäller all elektrisk och elektronisk utrustning på EU-marknaden och berör främst tillverkare, importörer, distributörer och kunder som hanterar eller köper elektrisk och elektronisk utrustning.

Direktivet är inriktat på förebyggande av avfall, vilket omfattar åtgärder som minskar halten av skadliga ämnen i material och produkter. En minskning av mängden farliga ämnen främjar återanvändning av produkter och materialåtervinning, vilket stöder kretsloppsekonomin. Europeiska kommissionen har dock fastställt ett antal oavsedda konsekvenser inom direktivets tillämpningsområde som behöver lösas.

Nuvarande direktiv innebär förbud mot transaktioner på andrahandsmarknaden för berörd elektrisk och elektronisk utrustning efter den 22 juli 2019. Samtidigt införs inom tillämpningsområdet också stopp för reservdelar till reparationer samt förbud mot piporglar, på grund av det bly som används för att åstadkomma det önskade ljudet. Nuvarande direktiv innefattar också kabelanslutna mobila maskiner som inte är avsedda för vägdrift, vilket kan jämföras med att identiska maskiner med batteri- eller motordrift är undantagna från direktivets tillämpningsområde.

Kommissionen föreslår att ovan nämnda förbud tas bort, för att istället låta regelverket tillåta fortsatt försäljning av vissa farliga ämnen för reservdelar samt transaktioner på andrahandsmarknaden. Vidare förslås att likställa kabelanslutna mobila maskiner med sådana som har batteridrift, samt att tillåta bly för piporglar. Kommissionen bedömer att förslaget inte har några budgetkonsekvenser, samt att de föreslagna ändringarna för reservdelar och andrahandsmarknad har en mycket liten inverkan på användningen av de ämnen som regleras.

Enligt kommissionen kommer förslagen om att tillåta andrahandsmarknad och reservdelar att medföra fördelar för ekonomin och samhället, med bl.a. ökad tillgång till medicintekniska produkter för sjukhusen som innebär besparingar på mer än 170 miljoner euro. Därutöver ska en längre livslängd för elektrisk och elektronisk utrustning förhindra uppkomst av över 3 000 ton farligt avfall per år i EU. Den längre livslängden bedöms också ge upphov till ytterligare energi- och råvarubesparingar.

Kommissionen bedömer att om förslaget om piporglar inte genomförs, kommer det att få konsekvenser för det kulturella utövandet samt medföra ca 3 000 förlorade arbetstillfällen. Dessutom skulle inte existerande piporglar som satts på EU:s marknad före 22 juli 2019 kunna återsäljas eller repareras. Kommissionen anser också att störningar på marknaden för mobila maskiner som inte är avsedda för vägdrift kan avlägsnas, om kabelanslutna maskiner undantas från direktivets tillämpningsområde på samma sätt som identiska maskiner med batteri- eller motordrift.

Miljöroteln har remitterat *"Förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om ändring av direktiv 2011/65/EG om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning"* till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholm Vatten och Avfall. Stockholm Vatten och Avfall har valt att inte svara på remissen, men återkopplat att de föreslagna ändringarna är bra.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ser positivt på framförda förslag om ändring av direktiv 2011/65/EU om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning.

Koncernledningen delar kommissionens bedömning om att mängden farligt avfall blir mindre om det är tillåtet med en andrahandsmarknad och reservdelar för vissa farliga ämnen, och att det ger fördelar för ekonomin och miljön. Vidare ser koncernledningen

att dessa ändringar är i enlighet med Stockholms stads miljöprogram, där det framgår att staden ska arbeta aktivt med att minimera uppkomsten av avfall.

Koncernledningen bedömer med hänsyn till konsekvenserna på det kulturella utövandet att det är rimligt att tillåta bly i piporglar, samt att det för att undvika snedvridning av marknaden är rimligt att kabelanslutna och batteri- eller motordrivna maskiner likställs.

Stockholms stads arbete för att uppnå minskad klimat- och miljöpåverkan är prioriterat, långsiktigt och framåtsträvande. För att bidra till en omställning mot en mer cirkulär ekonomi är förebyggande av avfall viktigt och i linje med stadens ambitioner för ett hållbart växande Stockholm. Med beaktande av de framlagda förslagens positiva effekter för att minska mängden farligt avfall, och att förslagen i huvudsak syftar till att förbättra och minska negativa effekter för ett redan etablerat och fungerande regelverk, ställer sig koncernledningen sammantaget positiv till förslagen.



Jonas Schneider

Vice VD