

Tid Torsdagen den 18 maj 2017 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 18 maj 2017

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Inger Lagerman (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Zakarias Zouhir (V)
Anette Hellström (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Karin Dhakal, Åse Geschwind,
Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 26**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i Hägersten med del av Liljeholmen och Spånga-Tensta etapp 1. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av trafik-säkerhetsåtgärder i Hägersten med del av Liljeholmen till en utgift om 23,5 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar om genomförande av trafik-säkerhetsåtgärder för etapp 1 i Spånga-Tensta till en utgift om 55,5 mnkr.
- 3 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till skolor och förskolor ska vara högst 30 km/h.

Moderaterna och Liberalerna menar att hastigheten aldrig ska överstiga 30 km/h på de vägar som ligger i nära anslutning till förskolor och skolor. Det är en viktig princip att det är lika överallt så att det blir lättare för bilister att komma ihåg.

Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70-skyltar med 20, 40, 60 och 80-skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 diskuterades riskerna med att

blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till kolor och förskolor ska vara högst 30 km/h.

Centerpartiet har tidigare framfört tveksamheter kring att höja hastigheterna på gatorna i staden av skäl som rör främst trafiksäkerhet och luftkvalitet. Centerpartiet deltog inte i beslutet om hastighetsgränser del 1 som fattades i september 2015. Hade vi deltagit vid sammanträdet vi haft invändningar mot höjningar av hastigheterna. Staden bör gå mot sänkta hastigheter sett, inte tvärt om.

Centerpartiet vill framhålla att det måste vara en självklarhet att 30 km/h ska gälla vid alla förskolor, även de med tillfälliga bygglov.

Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70-skyltar med 20, 40, 60 och 80-skyltar eftersom vi är oroad över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna så diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Det måste vara tydligt och enkelt att följa hastighetsbegränsningarna.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) enligt följande:

När det gäller förskolor som har tillfälligt bygglov anger trafikkontoret att de kommer att ha en dialog med stadsbyggnadskontoret gällande verksamhetens varaktighet för att få underlag till hur länge en tillfällig hastighetssänkning ska finnas på platsen. Det är en självklar del i kontorets arbete att tillsäkra sig den informationen. Det kan dessvärre uppstå oklarheter kring denna formulering. En förskola som står på tillfälligt bygglov ska dock inte med anledning av detta undantas från kommunfullmäktiges beslut om att skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till skolor och förskolor ska vara högst 30 km/h.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Kristdemokraterna vill framhålla att det måste vara en självklarhet att 30 km/h ska gälla vid alla förskolor, även de med tillfälliga bygglov.

Vidare är vi tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70-skyltar med 20, 40, 60 och 80-skyltar eftersom vi är oroad över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna så diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10-steg i hastighetsintervallet. Det måste vara tydligt och enkelt att följa hastighetsbegränsningarna.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
